



---

## Comunicado de Prensa

---

# El águila imperial vuelve a anidar en el Parque Natural de los Alcornocales, en Cádiz

La autovía A-381, que discurre por este espacio, recibió el pasado año un galardón de la Federación Internacional de Carreteras por su alto grado de respeto ambiental

Entre las medidas medioambientales desarrolladas a lo largo de la carretera destaca la reintroducción de esta especie

*Madrid, 15 de noviembre de 2005.*

Las medidas medioambientales desarrolladas en la autovía A-381, que discurre entre las localidades gaditanas de Jerez de la Frontera y Los Barrios, comienzan a dar sus frutos. Prueba de ello es el programa de reintroducción del águila imperial, impulsado por la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía con la participación de la Estación Biológica de Doñana (CSIC). Gracias a este proyecto, varios ejemplares de esta especie han anidado en la comarca de "La Janda", una zona que se encuentra dentro del ámbito de influencia de la autovía. Esta medida se inserta en la Directiva Habitats de la Unión Europea.

El caso del águila imperial ibérica es muy especial, ya que se trata de la rapaz más amenazada del continente europeo y una de las cuatro aves de presa más escasas del planeta. Su población mundial es de algo más de 150 parejas reproductoras, localizadas todas ellas en España. Con la dinámica actual, existe una gran probabilidad de que la especie se extinga antes de 200 años. Si se consigue una nueva población de águila imperial en la provincia de Cádiz, aumentará la probabilidad de supervivencia de la especie en un 300%.

### Reintroducción "tutelada"

Para la reintroducción, los pollos de águila se instalan en un nido artificial a una edad de entre 45 y 55 días, cuando las crías son capaces de desgarrar comida y alimentarse por sí solas, pero aún no son capaces de volar. Crecen en el nido sin contacto con personas. Tras realizar sus primeros vuelos, se hacen muy dependientes del lugar donde viven. Unas semanas más tarde comienza la dispersión de los ejemplares. Tiempo después, cuando llegan a la madurez, a los cinco o seis años, las águilas intentan establecerse y reproducirse en el lugar de nacimiento.

Una vez iniciada la dispersión, a los pollos se les instala un emisor compacto que permite localizaciones mediante satélite y señales de radio convencionales. Así, durante los siguientes años, se sabrá dónde comen y descansan, cuáles son sus pautas de desplazamiento así como dónde y por qué mueren.

El proyecto tiene un horizonte temporal de diez años, durante los cuales se suelta un mínimo de cinco pollos al año. La primera reintroducción se efectuó en 2002, constatándose hasta la fecha la supervivencia de un número significativo de los ejemplares reintroducidos y su regreso al área de suelta.

### La pescadora también vuelve

Dentro del marco de actuaciones compensatorias desarrolladas en torno a la autovía A-381, también se incluye la reintroducción del águila pescadora. Así, dos parejas de esta especie ya se han establecido cerca de los pantanos del Parque de los Alcornocales, algo que no sucede en la Península Ibérica desde hace 60 años. El hecho de que el águila pescadora –al igual que la imperial– viva muy apegada al territorio de nacimiento hace que sea muy difícil la recolonización de nuevos territorios por sí misma. Por ello, este proyecto puesto en marcha en la A-381 cobra especial relevancia. Hasta el momento se han liberado 45 ejemplares jóvenes de águila pescadora en las provincias de Cádiz y Huelva, lugares que son perfectos por sus características para el establecimiento de esta especie.

### Autovía verde

A su paso por el Parque Natural de los Alcornocales, la autovía A-381 es testigo de la vuelta de estas dos especies. No en vano, esta vía fue premiada el pasado año por la Federación Internacional de Carreteras (*Internacional Road Federation* - IRF) en reconocimiento a los esfuerzos llevados a cabo por la Junta de Andalucía para ejecutar una infraestructura altamente respetuosa con el entorno. En las obras de esta carretera se han invertido 405 millones de euros, de los cuales un 30% se ha destinado a la realización de medidas ambientales correctoras y compensatorias. Es la primera vez en toda Andalucía y en el conjunto de España que se acomete un proyecto de estas características.

En su recorrido de 79,5 kilómetros, la carretera atraviesa el Parque Natural de los Alcornocales, uno de los espacios naturales protegidos más valiosos y singulares de Andalucía. En sus 170.000 hectáreas de extensión se ha desarrollado el bosque mediterráneo de alcornoques más extenso y mejor conservado de toda la Península Ibérica.

### Una solución para cada problema

La obra está dividida en siete tramos y cada uno ello contempla medidas preventivas y correctoras específicas. Algunas de ellas consisten en pantallas antirruido que pueden ser vegetales, en la coronación de muros de piedra, o prefabricadas, pero siempre adaptadas al medio.

Además, se han construido cinco falsos túneles o puentes verdes. Gracias a estas estructuras, recubiertas de tierra y revegetadas, los animales pueden cruzar de un lado de la vía al otro sin tener que atravesarla, evitando el efecto barrera para la fauna, uno de los impactos más intensos en este tipo de infraestructuras. Además, estos falsos túneles evitan la creación de grandes desmontes, que tienen un impacto visual muy elevado.

En toda la autovía se han diseñado viaductos sobredimensionados para limitar el impacto sobre los cauces, la vegetación de ribera y favorecer el paso de la fauna.

Cada tramo construido tiene un proyecto de restauración paisajística, que mediante la realización de siembras y plantaciones revegeta taludes, sombra de viaductos, enlaces y zonas degradadas por las obras, utilizando siempre plantas autóctonas producidas en viveros del Parque.

Otras medidas compensatorias, adicionales a las correctoras, son la realización de estudios específicos sobre especies del parque natural, como nutrias, corzo morisco, murciélagos, o anfibios, y habitats singulares, como los *canutos*, bosques de ribera donde sobreviven especies relictas del terciario, más propias del bosque tropical, la laurisilva. Además de los estudios, se han realizado actuaciones específicas para favorecer las poblaciones de las especies estudiadas, además de la modificación de tendidos eléctricos que impliquen riesgos de electrocución para la avifauna, la mejora y regeneración de arroyos y medidas diversas de conservación de flora y fauna.

También se han diseñado programas de recuperación de zonas húmedas degradadas, como sistemas lagunares, se ha implantado un sistema de control y seguimiento de algunas especies animales.

## **Para más información**

**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA**  
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales  
Tlf. 91 577 99 72  
Fax. 91 576 65 22  
[prensa@aecarretera.com](mailto:prensa@aecarretera.com)