



Un seminario de seguridad vial repasa las políticas de las principales potencias mundiales en este campo

La Asociación Española de la Carretera reúne a expertos de EEUU, Japón y España

Lunes, 27 de junio, a las 9:00 horas en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (Almagro, 42 – Madrid)

José Antonio Llanos, Director General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, es el Ponente General del Seminario

[Madrid, 24 de junio de 2005.](#)

La preocupación por la seguridad vial es cada vez mayor en muchos países del mundo. Estados Unidos y Japón, dos potencias dotadas de avanzadas infraestructuras de transporte, son buen ejemplo de ello. Según datos de IRTAD, entidad internacional que recopila información estadística de carácter viario en todo el mundo, ambos países poseen unas altas tasas de vehículos por habitante. Así, mientras en Japón circulan algo más de 0,62 automóviles por habitante, en Estados Unidos esta cifra asciende a 0,80.

En materia de siniestralidad viaria, el caso de Japón es muy llamativo ya que desde 1970 ha reducido sus estadísticas de fallecidos por billón de kilómetros-vehículo casi un 90 por ciento. Los progresos de Estados Unidos son también meritorios en este sentido, ya que en el período citado sus cifras han descendido en torno a la mitad.

Por otra parte, la preocupación por la seguridad en nuestro país es cada vez más patente. La concienciación ciudadana aumenta y los recursos que los poderes públicos destinan a la lucha contra los accidentes de tráfico son cada día mayores y más efectivos. Además, las cifras acompañan, como quedó demostrado el pasado año gracias al descenso de los accidentes de tráfico en carretera más acusado del último cuarto de siglo.

Para seguir incrementando la seguridad de nuestras carreteras resulta muy útil tomar buena nota de las políticas llevadas a cabo en los países líderes en este ámbito. Estados Unidos y Japón son dos buenos ejemplos. No en vano, nuevas realidades como los Sistemas Inteligentes de Transporte tienen en ambos países una excelente acogida y demuestran cada día su decisiva influencia en la reducción de la accidentalidad.

Por ello, todos los avances que se produzcan en ambos países deben ser tenidos muy en cuenta por el resto de estados interesados en la erradicación de los accidentes de tráfico. Con este propósito, la Asociación Española de la Carretera (AEC), la International Road Federation (IRF), la American Road & Transportation Builders Association y la Asociación de Carreteras de Japón celebran entre el 27 y el 30 de junio el Seminario de Seguridad Vial “Políticas de Éxito en EEUU, Japón y España. Una visión comparativa”. Este Seminario, que tendrá lugar en Madrid, en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, reunirá a expertos de seguridad vial de primera fila procedentes de EEUU, Japón y España

bajo el patrocinio de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid. Todos ellos se encargarán de poner en común los más interesantes avances experimentados en los tres países.

Plan de Trabajo

El Seminario dará comienzo el próximo lunes, 27 de junio, a las 9.00 horas en las dependencias del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid. La inauguración contará con la presencia de José Antonio Llanos, Director General de Carreteras de la Comunidad de Madrid y Ponente General del Seminario; Jesús Díez de Ulzurrun, Subdirector General de Gestión de Tráfico y Movilidad; Miguel M^a Muñoz Medina, Presidente de la AEC; Patrick Sankey, Director General de la IRF en Washington; y Edelmiro Rúa, Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid.

La I Sesión de Trabajo se ocupará de “Políticas generales de seguridad vial”. Durante este bloque se presentarán tres ponencias que correrán a cargo de técnicos procedentes de Estados Unidos y Japón. El primero de ellos es Mike Dreznes, Vicepresidente Ejecutivo de Quixote Transportation Safety, y presentará “La preocupación por la seguridad vial”. Acto seguido intervendrá George Ostenten, ex Director de U.S. Federal Highway Administration, quien pronunciará una conferencia acerca de “Las bases de la seguridad vial en EEUU”.

Tras una breve pausa, les tocará el turno a los técnicos japoneses: Tadayuki Tazaki, Director Ejecutivo de la ORSE (Organization for Road System Enhancement), y Yoshikata Motoda, Profesor de la Facultad de Estudios Políticos de Iwate. Ambos disertarán sobre “Políticas generales para la mejora de la seguridad vial”.

Ya por la tarde, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos albergará un taller de trabajo dedicado a la seguridad vial en Japón.

La II Sesión de Trabajo tendrá lugar el 28 de junio bajo el epígrafe “Algunas cuestiones vitales para la mejora de la seguridad vial”, y estará integrada por seis ponencias. Takeshi Ikeda, procedente del Instituto de Infraestructuras Terrestres del Ministerio de Infraestructuras y Transportes de Japón, dará inicio a la jornada presentando su ponencia “Estudio y evaluación de las medidas de seguridad vial y su efectividad”. Las mejoras de seguridad vial efectuadas en EEUU serán abordadas a continuación por George Ostensen.

Para tratar aspectos específicos del equipamiento de seguridad de las carreteras, Owen Denman, Presidente de Barrier Systems, se ocupará de las “Innovaciones en sistemas de contención”. Posteriormente, Luis Estremera, Jefe de Ventas de 3M España, analizará la importancia de la visibilidad en señales, marcas y prendas de operarios de carretera. José Antonio Hinojosa, Subdirector General Adjunto de Proyectos de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, y Pedro Ayuso, Subdirector General de Regulación de la Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, finalizarán esta Sesión de Trabajo ocupándose respectivamente de la seguridad en las intersecciones y los peatones.

La III Sesión de Trabajo se desarrolla el miércoles, 29 de junio. En dicho bloque se abordará “La seguridad vial a través de la mejora de procesos de planificación y gestión de carreteras” y se presentarán cuatro conferencias. La primera de ellas corre a cargo de Nick Antonucci, Ingeniero de Diseño de CH2M Hill, quien disertará sobre “Seguridad en el diseño”. Yoshiyasu Murashige, procedente de Japan Highway Public Corporation, abordará la “Planificación, el diseño y la gestión de la seguridad vial en las autopistas de Japón”.

Antes de finalizar la III Sesión de Trabajo, dos técnicos españoles abordarán el diseño de carreteras y las declaraciones de impacto en seguridad vial. Los encargados serán, respectivamente, Juan José Jarillo, Subdirector General de Planificación y Proyectos de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y Aniceto Zaragoza, Director General de la AEC.

La IV Sesión de Trabajo, que se desarrollará a partir del mediodía del 29 de junio, se ocupará de “La seguridad en zonas de obras”. Las dos ponencias que se presentarán en este bloque corresponden a Bradley Sant, Director Ejecutivo de la American Road Transportation Builders Association’s Transportation Development Foundation, y Ana Arranz, Jefe de Unidad de Negocio, Seguridad Vial, ITS y Tráfico de Prointec.

Por la tarde se celebrará el segundo de los talleres de trabajo previstos en este Seminario. Dicho taller abordará el “Modelo de diseño de autopistas interactivas” y será presentado por Nick Antonucci, Ingeniero de Diseño de CH2M Hill.

La V y última Sesión de Trabajo tendrá lugar el jueves, 30 de junio, y se ocupará de los “Sistemas Inteligentes de Transporte”. En este bloque participará José Manuel Pradillo, Director Gerente del Consorcio de Transportes de la Comunidad de Madrid, quien presentará las aplicaciones de estas tecnologías a la seguridad vial en nuestro país.

Tras su presentación intervendrán Tadayuki Tazaki, director Ejecutivo de ORSE (Organization for Road System Enhancement), y George Ostensen, ex Director de U.S. Federal Highway Administration. Ambos expondrán el panorama general de los sistemas ITS en Japón y EEUU. Finalmente, la última ponencia correrá a cargo de Juan Torres, Subdirector General de Construcción de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid.

Seguridad vial en EEUU y Japón

La importante presencia del automóvil y la carretera en la vida diaria de Japón y, especialmente, Estados Unidos, incide de forma decisiva en las respectivas políticas de infraestructuras de ambos países. Por ello, están dotadas de una red viaria suficientemente moderna y eficaz que dé servicio en las mejores condiciones de seguridad y comodidad a los millones de conductores que cada día utilizan las carreteras. Como ejemplo, la red viaria estadounidense está compuesta por más de 6,4 millones de kilómetros para una población de casi 300 millones de habitantes. Las vías de gran capacidad alcanzan los 75.000 kilómetros.

El caso de Japón es muy llamativo en este sentido debido a las limitaciones de espacio que condicionan la vida y la economía del país. Así, su red de carreteras asciende a 1,2 millones de kilómetros y da servicio a algo más de 127 millones de habitantes. Por otro lado, las vías de gran capacidad se quedan en unos escasos 7.200 kilómetros. En contraste, con algo más de 40 millones de habitantes, España dispone de más de 12.000 kilómetros de autovías y autopistas.

Con estas cifras es lógico que la seguridad vial sea una prioridad para los Gobiernos de Estados Unidos y Japón. Según IRTAD, en 2003 las carreteras estadounidenses se cobraron 14,7 vidas por cada 100.000 habitantes, mientras que las japonesas se quedaron en 7 muertes. En cuanto a la tasa de fallecimiento por billón de kilómetros-vehículo, las carreteras niponas alcanzaron durante 2003 un 11,2 mientras que las americanas llegaron al 9,4¹.

Para más información

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
Tif. 91 577 99 72
Iván Corzo
prensa@aecarretera.com

¹ Esta cifra corresponde a 2001.