

MÁS DE 400 EXPERTOS SE REÚNEN EN GRANADA PARA BUSCAR SOLUCIONES A LOS PROBLEMAS DEL TRÁFICO EN INVIERNO

Sierra Nevada acoge del 5 al 7 de febrero un encuentro abierto al público sobre vialidad invernal que espera congrega a más de 2.500 asistentes.

El Consejero de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, Luis García Garrido, presidirá la inauguración el próximo 5 de febrero.

Granada, 28 de enero de 2009. Tras varios inviernos marcados por temperaturas suaves, la campaña de vialidad invernal 2008-2009 será recordada como una de las más duras de los últimos años. Temporales como los vividos durante el mes de enero en toda la Península ponen de manifiesto que, a la hora de luchar contra las adversidades meteorológicas, es fundamental disponer de los mejores medios para garantizar las comunicaciones por carretera.

Sin embargo, no hay que olvidar que nuestro país no sufre habitualmente temporales de gran virulencia, como sí sucede en otras latitudes, lo que en ocasiones dificulta la gestión del tráfico en nuestras carreteras cuando las nevadas arrecian. Con el fin de garantizar la circulación en las mejores condiciones posibles, las diferentes administraciones redoblan esfuerzos año tras año.

Las políticas y actuaciones de vialidad invernal de las distintas Administraciones Públicas con competencia en materia viaria serán objeto de estudio en la II Edición de la Feria Carretera y Nieve, que va a tener lugar en Sierra Nevada del 5 al 7 de febrero con el fin de debatir en profundidad las mejores alternativas disponibles para garantizar la seguridad vial en condiciones climatológicas adversas, así como la fluidez y eficacia del tráfico. Se trata de un foro promovido por la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX), organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y patrocinado por la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, con la colaboración del Ayuntamiento de Monachil y la estación de esquí de Sierra Nevada.

Esta feria se dirige un público objetivo muy amplio y heterogéneo, que va desde los técnicos especializados y los fabricantes de maquinaria y tecnología hasta los conductores y el público en general que está interesado en conocer más detalles sobre cuestiones de vialidad invernal. En cuanto a previsiones de asistencia, se espera reunir en la sierra granadina a más de 2.500 visitantes y 400 profesionales del sector.

organiza



patrocina



promueve



colaboran



Programa de actividades

El jueves, 5 de febrero, la Feria Carretera y Nieve dará comienzo a las 10 horas en el hotel Meliá Sierra Nevada. Esta jornada inaugural será presidida por el Consejero de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, Luis García Garrido.

La calidad de los contenidos técnicos estará garantizada a lo largo del encuentro gracias a 16 ponencias que repasarán aspectos como las actuaciones de vialidad invernal programadas por las diferentes administraciones o las relaciones existentes entre la sociedad y este sector profesional. También habrá un espacio específico para las novedades comerciales. Todo ello será desarrollado por empresas y organismos públicos especializados en vialidad invernal.

Con el fin de fomentar el debate y el intercambio directo de experiencias, el 6 de febrero se celebrará una mesa redonda que se ocupará durante buena parte de la mañana de analizar el papel de los agentes sociales en este campo. Los participantes en el debate proceden de ámbitos muy diversos tales como la Dirección General de Tráfico (DGT), la Junta de Andalucía, el Gobierno de La Rioja, la Asociación de Transportes de Granada, el Ideal de Granada y la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Por otra parte, la Feria Carretera y Nieve contempla la celebración de diversos talleres técnicos en los que se podrán valorar las últimas novedades en materia de equipos quitanieve, extendedores y sistemas de aspersion, cadenas y neumáticos de invierno. Además, se habilitarán dos exposiciones comerciales donde se mostrarán las últimas realizaciones del sector.

Abiertos al público

La gran diferencia de la Feria Carretera y Nieve con respecto a los congresos viarios más habituales radica en que incluirá una serie de actividades dirigidas al gran público. El *plato fuerte* en este sentido será el simulacro de rescate que realizará la Unidad Militar de Emergencias (UME) la tarde del 6 de febrero.

También se habilitará una exposición al aire libre de grandes dimensiones donde se van a exhibir máquinas y vehículos pesados que realizarán demostraciones prácticas. Además, habrá actividades participativas como el concurso de instalación de cadenas y las demostraciones de conducción sobre firmes deslizantes que, a buen seguro, acaparán buena parte de la atención. En el ámbito de los vehículos todoterreno, Sierra Nevada acogerá una exposición con varios modelos de última generación. En este apartado destacarán los *big foots*, unos todoterreno equipados con ruedas de grandes dimensiones capaces de circular por terrenos muy accidentados.

|organiza



|patrocina



|promueve



|colaboran



Una sede de altura

Tras celebrar su primera edición hace dos años en Ezcaray, municipio riojano situado al pie de la Sierra de la Demanda, la Feria Carretera y Nieve viaja a Granada para seguir tratando un asunto de suma importancia para las comunidades más castigadas por las bajas temperaturas.

Aunque a priori no lo parezca, Andalucía es uno de estos casos puesto que en la provincia de Granada se encuentra el macizo de Sierra Nevada. Tras los Alpes, es la cordillera más alta de Europa occidental. Además, en pleno corazón de esta sierra granadina se alza el Mulhacén, que, con 3.482 metros, es el pico más alto de la Península.

En cuanto a los accesos por carretera, la vía que comunica con Sierra Nevada es la más alta de Europa. En un trayecto de 40 kilómetros, y con una respetable pendiente media del 6%, se pasa de una altura de 680 a 3.200 metros, lo cual supone salvar un enorme desnivel en una distancia reducida. Todo ello condiciona en gran medida los trabajos de vialidad invernal, puesto que en dicho trayecto las condiciones meteorológicas pueden ser muy cambiantes. Además, Sierra Nevada alberga una de las mayores estaciones de esquí de España. Por ello, las tasas de tráfico que puede llegar a soportar la carretera que comunica con Granada son muy elevadas.

Sin duda, son aspectos que convierten esta región andaluza en todo un *laboratorio* en el que poner a prueba los últimos avances en materia de vialidad invernal. Por esta razón, Granada supone una excelente sede para acoger un encuentro como la Feria Carretera y Nieve, ya que de él se pueden extraer interesantes conclusiones.

Para más información

ACEX

Tel. 91 535 71 68

Fax. 91 534 40 89

www.acex.ws

www.carreteraynieve.org

AEC

Iván Corzo

Tel. 91 577 99 72

Fax. 91 576 65 22

www.aecarretera.com

prensa@aecarretera.com

|organiza



|patrocina



|promueve



|colaboran

