

## La Feria Carretera y Nieve celebra en Granada su segunda edición

### LA NIEVE, PROTAGONISTA EN SU FERIA

Tras varios inviernos marcados por temperaturas suaves, la campaña de vialidad invernal 2008-2009 será recordada como una de las más duras de los últimos años. Temporales como los vividos durante las semanas pasadas en toda la Península ponen de manifiesto que, a la hora de luchar contra las adversidades meteorológicas, es fundamental disponer de los mejores medios para garantizar las comunicaciones por carretera. Y precisamente eso es lo que han demostrado en Sierra Nevada (Granada) entre el 5 y 7 de febrero, durante la celebración de la *II Feria Carretera y Nieve*, en un escenario que estos días ha sido uno de los lugares más afectados por el último temporal de frío y nieve.

En un entorno idílico para demostrar con la palabra, pero también con la práctica, cómo combatir las inclemencias del tiempo en la carretera, más de 400 expertos debatieron las políticas y actuaciones de vialidad invernal, tanto del Ministerio de Fomento como de las Comunidades Autónomas. En el Congreso, inaugurado por Jesús Merino, Director General de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, se examinaron en profundidad las mejores alternativas disponibles para garantizar la seguridad vial en condiciones climatológicas adversas, así como la fluidez y eficacia del tráfico.

La calidad de los contenidos técnicos estuvo presente en las 16 ponencias presentadas al congreso, donde también hubo un espacio específico para las novedades comerciales. Además, durante la Feria Carretera y Nieve se celebraron diversos talleres técnicos en los que se valoraron las últimas novedades en materia de equipos quitanieve, extendedores y sistemas de aspersión, cadenas y neumáticos de invierno.

Al encuentro acudió un público muy amplio y heterogéneo. Entre los asistentes se encontraban técnicos especializados y fabricantes de maquinaria pero también conductores y público en general interesado en conocer más detalles sobre cuestiones de vialidad invernal.

#### Abiertos al público

La gran diferencia de la Feria Carretera y Nieve con respecto a los congresos viarios más habituales radica en que cuenta con una serie de actividades dirigidas al gran público. El *plato fuerte* en este sentido fue el simulacro de rescate realizado por la Unidad Militar de Emergencias (UME) la tarde del 6 de febrero. En esta exhibición se mostró cómo devolver a su posición normal un vehículo semivolcado sin dañar a los viajeros que lo ocupan, así como el procedimiento para encontrar, con la ayuda de perros adiestrados, a personas enterradas por un alud.

organiza



patrocina



promueve



colaboran



Asimismo, se habilitó una exposición al aire libre de grandes dimensiones con máquinas y vehículos pesados. Se pudieron admirar las últimas novedades en palas, menos intrusivas para el asfalto, así como más potencia y tracción en los vehículos quitanieves y nuevas soluciones para tratar los salinos que se esparcen por las vías para evitar que se hielan. Sin duda llamó mucho la atención una pequeña máquina-oruga que “absorbía” la nieve y la lanzaba, según las posibilidades, al lugar donde menos estorbara.

También hubo actividades participativas como el concurso de instalación de cadenas y las demostraciones de conducción sobre firmes deslizantes, que acapararon gran atención. En el ámbito de los vehículos todoterreno, Sierra Nevada acogió una exposición con varios modelos de última generación, entre los que destacaron los *big foots*, unos todoterreno equipados con ruedas de grandes dimensiones capaces de circular por terrenos muy accidentados.

Además de la exhibición de los *Todo Terreno Extremos*, atrajeron una atención especial las pruebas con los neumáticos de invierno, realizadas por el personal del Consorcio de Industrias del Caucho, donde estaban representados los principales fabricantes de neumáticos de nuestro país (Bridgestone, Continental, Dunlop, Goodyear y Michelin). Se mostraron las principales cualidades que estos neumáticos ofrecen en condiciones adversas con nieve o lluvia.

Este foro ha sido promovido por la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX), organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y patrocinado por la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, con la colaboración del Ayuntamiento de Monachil y la estación de esquí de Sierra Nevada

|organiza



|patrocina



|promueve



|colaboran

