



V Congreso Nacional de Seguridad Vial

Logroño, 4 y 5 de mayo

¿Están las carreteras preparadas para asumir los retos de seguridad de la década?

Logroño acoge el congreso de seguridad vial más importante de ámbito nacional

Organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC), el encuentro cuenta con la colaboración del Gobierno de La Rioja y prevé reunir a más de 200 técnicos

Madrid, 29 de abril de 2011

La reciente aprobación del Plan de Seguridad Vial 2011-2020 ha establecido nuevos y ambiciosos retos que se inspiran en directrices europeas. El más notable de ellos es la reducción de las muertes en carretera a la mitad antes de que finalice la década, renovándose de esta forma el compromiso europeo que ha marcado las estrategias de seguridad vial de los últimos diez años, y que España ha logrado alcanzar, situándose así en el grupo de estados comunitarios más avanzados en materia de seguridad de la circulación.

Una amplitud de miras que, sin embargo, contrasta con la regresiva política de inversiones en carreteras que se viene registrando. Y es que este año las partidas destinadas a infraestructuras viarias se han reducido más del 40%, a lo que se suma el hecho de que durante 2010 desaparecieron por completo las inversiones en reposición de firmes, sin olvidar la paralización de un buen número de proyectos viarios anunciada por el Ministerio de Fomento el pasado verano.

En este contexto de progresivo empeoramiento de las vías existentes y de paralización de la actividad constructora, cabe preguntarse si será posible

alcanzar los ambiciosos objetivos planteados en materia de seguridad vial durante el presente decenio. Un interrogante al que se tratará de dar respuesta la próxima semana en la cita técnica más importante de cuantas se celebran en España sobre accidentalidad viaria: el Congreso Nacional de Seguridad Vial.

En la reunión, expertos de todo el país, de los ámbitos público y privado, disertarán sobre herramientas y tecnologías que, desde la perspectiva de las infraestructuras de carreteras, pueden contribuir a la mejora sistemática de la seguridad vial. En particular, representantes del Ministerio de Fomento presentarán a la comunidad científica las claves de la trasposición de la Directiva sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias, aprobada mediante Real Decreto 345/2011 de 11 de marzo, y que entró en vigor al día siguiente de su publicación.

De nuevo en La Rioja

Éstas y otras cuestiones serán analizadas a lo largo del V Congreso Nacional de Seguridad Vial, un encuentro que viaja a Logroño los días 4 y 5 de mayo (Riojaforum, Palacio de Congresos y Auditorio de La Rioja, C/. San Millán, 25) en pleno proceso de debate de la estrategia de seguridad vial de los próximos años. Este foro técnico está organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) con la colaboración del Gobierno de La Rioja y regresa a estas tierras después de haber acogido cuatro de sus cinco ediciones.

La inauguración, el día 4 a partir de las 9.30 horas, correrá a cargo del Presidente del Gobierno de La Rioja, Pedro Sanz Alonso, mientras que el Consejero de Vivienda y Obras Públicas, Antonino Burgos, cerrará el día 5 el Congreso. Como ha sucedido siempre que este congreso se ha celebrado en La Rioja, el Director General de Carreteras y Transportes del Gobierno autonómico, Antonio García Cuadra, será el encargado de desempeñar las funciones de Ponente General. El Gobierno de La Rioja demuestra así su compromiso con la mejora continuada de la seguridad de las carreteras y el tráfico. No en vano las carreteras riojanas han reducido sus tasas de siniestralidad viaria por encima del 40% desde 2003, hasta el punto que 2010 presentó las tasas más bajas de accidentalidad, con sólo cinco víctimas mortales en los 115 accidentes con víctimas registrados (la red autonómica de carreteras riojanas comprende 1.500 kilómetros).

El programa técnico se divide en cuatro sesiones de trabajo que analizarán las siguientes cuestiones: Directiva de Seguridad de las Infraestructuras Viarias y Real Decreto que la desarrolla en España; Planificación de estrategias de seguridad vial, y Seguridad en tramos singulares de la red de carreteras. Particularidades de los usuarios vulnerables.

Pretilos de puentes y su conservación, vías ciclistas y otros caminos peatonales, accesos, iluminación y señalización de glorietas y pavimentos de intersecciones



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tlf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

serán algunas de las cuestiones debatidas en el último bloque temático. Como es habitual en el Congreso Nacional de Seguridad Vial, las ponencias correrán a cargo de profesionales de reconocido prestigio en el ámbito de la seguridad y la gestión del tráfico. Todos ellos viajarán a Logroño para trasladar la visión de entidades procedentes del ámbito público y privado, de la universidad y del mundo asociativo.

Como novedad en esta quinta edición del Congreso Nacional de Seguridad Vial, se ofrece a todas las entidades participantes en la exposición comercial la posibilidad de presentar con detalle sus novedades en la sala de conferencias. Con ello, se potencia la faceta comercial de un área del sector viario que destaca por su dinamismo y capacidad de ofrecer un amplio catálogo de soluciones para cualquier tipo de problema.

Un poco de historia

Nacido en 2004, el Congreso Nacional de Seguridad vial es ya todo un "veterano" en el calendario de encuentros de la AEC. Además, hablar de este foro es hablar de La Rioja, puesto que cuatro de sus cinco ediciones han tenido lugar precisamente en Logroño. El apoyo del Gobierno regional ha sido fundamental en este sentido.

La primera edición de este congreso se celebró en Logroño en 2004, concretamente en la que ya es su sede habitual, el palacio de congresos y exposiciones Riojaforum. Aquella primera edición reunía en la capital riojana a más de 250 técnicos bajo un tema central marcado por la actualidad de la política viaria del momento: "Hacia una seguridad sostenible: reducir la mortalidad a la mitad en 2010".

La segunda edición se trasladó a Murcia al año siguiente, y consiguió reunir a un buen número de delegados con el objetivo de debatir sobre un concepto de seguridad vial sostenible que incluya por igual a todos y cada uno de los actores implicados (infraestructuras, vehículos y ciudadanos).

La tercera y la cuarta ediciones del Congreso Nacional de Seguridad Vial volvieron en 2007 y 2009 a La Rioja para analizar los aspectos más candentes de la seguridad de las carreteras españolas durante la segunda mitad de la década, como es el caso de los siniestros producidos por salida de calzada.

Desde sus comienzos en 2004, este foro nacional ha reunido a más de un millar de expertos que han debatido todos y cada uno de los claroscuros de esta importante área del sector viario nacional. A falta de unos días para que comience el V



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tif.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

Congreso Nacional de Seguridad Vial, todo está listo para recibir a los más de 200 delegados que viajarán a Logroño para reflexionar sobre los retos de futuro que marcarán los próximos años en materia de seguridad vial y tráfico.

Más información:

Asociación Española de la Carretera (AEC)
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
91 577 99 72

Consejería de Vivienda y Obras Públicas
941 29 19 09
miguel.gomezserrano@larioja.org



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tif.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com