



Asociación Española de la Carretera

Si continúa la tendencia positiva de los últimos años

España cumplirá el objetivo europeo de reducir en un 50% los muertos en carretera para 2010

Según datos de la Federación Europea de Carreteras, España es el tercer país europeo que más vidas ha salvado en sus carreteras desde 2000

Madrid, 20 de agosto de 2008

En los últimos años, y especialmente en los últimos meses, la siniestralidad en las carreteras españolas se está reduciendo de forma considerable. De hecho, si se mantiene esta tendencia, España conseguirá reducir el número de víctimas mortales por accidente de tráfico en un 50% para 2010, objetivo propuesto por la Comisión Europea y recogido en su *Libro Blanco. La política europea de transportes de cara a 2010: la hora de la verdad*.

El periodo establecido por este documento toma como punto de partida el año 2000, momento en que la entonces Unión Europea de los 15 perdió a más de 40.000 personas en sus carreteras. Considerando este año como base, España se encuentra ya, según las últimas estadísticas, en torno al 40% en esta reducción de la mortalidad.

Aunque no se conoce aún la cifra de fallecidos a 30 días de 2007, las correspondientes a 24 horas publicadas por la Dirección General de Tráfico (DGT) muestran que, desde el año 2000 hasta el pasado ejercicio, el número de víctimas mortales en carretera ha disminuido en un 36,2%. Sólo en 2007 se registró una reducción de más del 9% (ver Fig. 1).

Atendiendo a estos logros conseguidos, el porcentaje medio de disminución anual ha sido de 5,2 puntos. Por lo tanto, si continúa esta tendencia, en los

tres años que quedan para cumplirse el plazo propuesto por el Libro Blanco, España recortará casi un 16% más esa mortalidad, cumpliendo así con el objetivo de la Comisión.

Nuestro país podría incluso sobrepasar ese 50% si se mantienen los buenos resultados de los últimos meses. En el primer semestre de 2008, la curva de la mortalidad ha seguido cayendo: según la DGT, entre enero y julio han perdido la vida en la carretera 1.282 personas, 286 menos que en el mismo periodo de 2007 (-20,4%).

Tercer país europeo en salvar vidas

Gracias a estos resultados, España consigue situarse entre los países europeos con un mejor comportamiento en la disminución de la siniestralidad vial. Así, somos el tercer país que más vidas ha salvado entre 2000 y 2006, según las estadísticas de la Federación Europea de Carreteras (ERF), que recoge los datos oficiales de cada país hasta 2006 (ver Fig. 2) en sus *European Road Statistics 2008* (en este caso se consideran los fallecidos a 30 días tras el accidente en lugar de a 24 horas).

Francia encabeza la lista con 3.370 víctimas menos, seguida de Alemania (-2.412) y España (-1.673). Detrás se colocan en el ranking Polonia (-1.051), Portugal (-915) e Italia (-759). Además, Luxemburgo y Portugal destacan porque, ya con las cifras de 2006, se encuentran cerca del umbral del 50% establecido por la Unión Europea. Concretamente, se sitúan en el 48,6 y el 48,3 por ciento, respectivamente, seguidas por Francia, que también ha conseguido ya una notable disminución del 41,7%.

En total, en el periodo considerado, la reducción de víctimas en el conjunto de la Europa de los 15 (cuando se aprobó el Libro Blanco no se habían incorporado los doce países restantes) ha sido del 27,6%. Este mismo cómputo, considerando a los 25 países que forman actualmente la Unión Europea, eleva el número de muertos en el año 2000 a 55.752, y la reducción se queda en tan sólo un 23%.

De los 12 países de más reciente incorporación a la UE, Bulgaria, Hungría y Lituania son los que presentan resultados más pesimistas, con incrementos del 3,1%, 8,6% y 18,4%, respectivamente. Tampoco Estonia consigue reducir ningún punto sus estadísticas.

Existe, sin embargo, otro grupo con cifras positivas. Es el caso de Malta, que ha recortado en un 33,3% su mortalidad en carretera, seguida de cerca por



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4ª dcha.
28001 Madrid
Tlf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

Letonia (-30,8%) y República Checa (-28,5%). Algo más rezagadas, Chipre (-22,5%), Polonia (-16,7%) y Eslovenia (-16,3%).

(Fig. 1) VÍCTIMAS MORTALES A 24 HORAS EN ESPAÑA

Año	Víctimas mortales	Diferencia con el año anterior	Diferencia con el año anterior (%)
2000	4.295		
2001	4.145	-150	-3,50%
2002	4.026	-119	-2,90%
2003	4.029	3	0,10%
2004	3.511	-518	-12,90%
2005	3.332	-179	-5,10%
2006	3.017	-315	-9,50%
2007	2.742	-275	-9,10%
TOTAL 2000/2007		-1553	-36,20%
<i>Enero-julio 2008*</i>	<i>1.282</i>	<i>-286*</i>	<i>-20,4%*</i>

FUENTE: DGT

**Cifras oficiales disponibles del año en curso hasta julio y comparación con el mismo periodo del año anterior.*

(FIG. 2) EVOLUCIÓN UNIÓN EUROPEA 2000/2006

País	Año 2000	Año 2006	Vidas salvadas	Diferencia %
Francia	8.079	4.709	3.370	-41,7
Alemania	7.503	5.091	2.412	-32,1
España	5.777	4.104	1.673	-29,0
Polonia	6.294	5.243	1.051	-16,7
Portugal	1.874	969	905	-48,3
Italia	6.410	5.669	741	-11,6
República Checa	1.486	1.063	423	-28,5
Bélgica	1.470	1.069	401	-27,3
Grecia	2.037	1.657	380	-18,7
Países Bajos	1.082	730	352	-32,5
Reino Unido	3.580	3.297	283	-7,9
Austria	976	730	246	-25,2
Dinamarca	498	306	192	-38,6
Letonia	588	407	181	-30,8
Suecia	591	445	146	-24,7
Finlandia	396	336	60	-15,2
Eslovenia	313	262	51	-16,3
Irlanda	418	368	50	-12,0
Eslovaquia	628	579	49	-7,8
Luxemburgo	70	36	34	-48,6
Chipre	111	86	25	-22,5
Rumanía	2.499	2.478	21	-0,8
Malta	15	10	5	-33,3
Estonia	204	204	0	0,0
Bulgaria	1.012	1.043	-31	3,1
Hungría	1.200	1.303	-103	8,6
Lituania	641	759	-118	18,4
UE 27	55.752	42.953	12.799	-23,0
UE 15	40.761	29.516	11.245	-27,6

FUENTE: European Road Statistics 2008 (ERF) y elaboración propia



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4ª dcha.
28001 Madrid
Tlf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

El reto de la Unión

Reducir en un 50% el número de víctimas mortales en 2010 es el principal objetivo del Libro Blanco, adoptado por la Comisión Europea el 12 de septiembre de 2001 y cuyo ambicioso programa de acciones comprende cerca de 60 propuestas que afectan a todo tipo de transporte.

Los organismos europeos pretenden con este documento plantar batalla a la inseguridad vial y, aunque los mayores esfuerzos corresponden esencialmente a las autoridades nacionales o locales, la UE está contribuyendo a este objetivo: no sólo con el intercambio de buenas prácticas sino también mediante una actuación doble de armonización de las sanciones y de fomento de nuevas tecnologías al servicio de la seguridad en carretera.

Sólo en el año 2000, los accidentes de tráfico en la Unión Europea causaron la muerte a 40.761 personas y más de 1.700.000 resultaron heridas. Según el Libro Blanco, el grupo de edad más afectado es el de los 14 a 25 años, franja en la que los accidentes de carretera representan la primera causa de mortalidad. El coste directamente asociado a estos accidentes asciende a 45.000 millones de euros, y los costes indirectos (incluidos los perjuicios físicos y morales de las víctimas y de sus familiares) son entre tres y cuatro veces superiores, alcanzando un valor equivalente al 2% del PNB comunitario.



Más información:

[Beatriz Rodríguez \(brodriguez@aecarretera.com\)](mailto:brodriguez@aecarretera.com)
[Susana Rubio \(srubio@aecarretera.com\)](mailto:srubio@aecarretera.com)
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
Asociación Española de la Carretera
Tfno.: 91 577 99 72