



Asociación Española de la Carretera

El XXI Vyodeal muestra los proyectos más recientes de las corporaciones provinciales en integración ambiental

Actuaciones viarias que se salvan de la crisis

[Financiación, nuevos materiales y seguridad vial completan el programa del congreso organizado en Ibiza por la Asociación Española de la Carretera](#)

Madrid, 24 de marzo de 2011

En 2009, las carreteras españolas dependientes de las diputaciones provinciales, cabildos y consejos insulares mantuvieron por tercer año consecutivo sus niveles de inversión, según los últimos datos publicados por el Ministerio de Fomento.

No obstante, la recesión -especialmente intensa en 2010-, la disminución de las aportaciones autonómicas y estatales y la imposibilidad de las diputaciones y corporaciones locales de endeudarse están dificultando durante 2011 el desarrollo de sus planes de carreteras. Unas carreteras que conforman una red de casi 70.000 kilómetros y que, unida al resto del mallado convencional gestionado por las comunidades autónomas, acumula el 45% del tráfico total y constituye el único elemento de ordenación y vertebración territorial para los 8.000 municipios que, aproximadamente, existen en España.

En efecto, la actual situación de contención presupuestaria está incidiendo en todos los procesos que afectan a las infraestructuras viarias: en la construcción, en la conservación, y también, de forma muy especial, en los proyectos de integración ambiental.



Con el fin de contribuir a la puesta en práctica de las soluciones medioambientales, financieras, así como de seguridad vial y gestión más apropiadas a la situación actual, el XXI Symposium Nacional de Vías y Obras de Administración Local (VYODEAL) reunirá, entre el 30 de marzo y el 1 de abril en Ibiza, a dos centenares de expertos que tratarán de aportar y compartir sus conocimientos y experiencias en esta materia.

El Vyodeal, organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y promovido en esta 21ª edición por el Govern de les Illes Balears y el Consell d'Eivissa, es uno de los pocos congresos que, de forma periódica y desde hace más de 30 años, dedica sus sesiones a tratar los problemas de las carreteras gestionadas por las corporaciones provinciales.

En esta ocasión, los contenidos técnicos se definen y estructuran bajo el tema central de la Integración ambiental en entornos sensibles.

Por ello, una de las sesiones más interesantes será la dedicada a las buenas prácticas ambientales, en la que se presentará el antes y el después de proyectos concretos de integración de carreteras llevados a cabo por administraciones locales.

Proyectos a pesar de la crisis

A pesar de la escasez presupuestaria, el empeño de muchas diputaciones, consejos insulares y ayuntamientos por conservar sus paisajes más valiosos y a la vez facilitar el disfrute de los mismos por parte de los ciudadanos, ha dado lugar a importantes actuaciones de integración viaria en entornos especialmente sensibles.

Es el caso del proyecto de rehabilitación realizado en la TF-82, en la isla de Tenerife, en la que, entre otras mejoras, se han dispuesto espacios junto a la calzada -miradores- para que los vehículos puedan parar a observar el paisaje sin riesgos para la seguridad vial. La pigmentación de cunetas y malecones con tonalidades ocres semejantes a la de los materiales del entorno ha sido otra actuación tendente a integrar la carretera en el paisaje.

Otro ejemplo de buenas prácticas ambientales lo encontramos en el acondicionamiento de la carretera de acceso al faro de Cullera, una vía que atraviesa un



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tlf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com



área con un alto valor paisajístico. En este proyecto se han integrado no sólo los distintos usos de la carretera sino a los diferentes usuarios que en ella confluyen. Para ello, entre otras actuaciones, se ha creado un paseo peatonal con zonas de descanso y miradores, se ha restaurado el acantilado y recuperado la desembocadura de la acequia, y se ha diseñado una vía peatonal ciclista.

Además de los casos mencionados, en esta sesión de buenas prácticas se detallarán otras medidas para minimizar los impactos ambientales, como la hidro-siembra, la gestión de los residuos, la utilización de pavimentos de alta tecnología, o las denominadas "mezclas abiertas en frío", más respetuosas con el medio ya que al fabricarse sin calentar los componentes consumen menos energía y producen menos emisiones.

Capacidad financiera

Alcanzar estos objetivos de integración ambiental y de lucha contra los impactos en el entorno, así como otros igualmente urgentes como la conservación y el mantenimiento viarios, requiere importantes inversiones en materiales y equipos.

Por ello, en momentos en los que la capacidad de financiación pública es limitada, se hace imprescindible acudir a nuevos esquemas que den paso a la iniciativa privada.

Con este argumento, el XXI Vyodeal pondrá sobre la mesa ventajas e inconvenientes de distintos modelos de financiación que surgen cada vez con más fuerza y que ya se aplican en muchos países dentro y fuera de la Unión Europea.

Así, los denominados clúster, las fórmulas de participación público-privada (PPP), el pago por uso de carreteras y la línea de subvenciones europeas serán los protagonistas de una de las sesiones más interesantes del Symposium.

Otras sesiones centrarán sus debates, ponencias y mesas redondas en el papel vertebrador de la red local de carreteras -con la participación de Albert Prats, Conseller de Política de Mobilitat i Medi Ambient de Ibiza-; los desarrollos de nuevos materiales y técnicas viarias; los instrumentos de gestión -en la que se presentarán planes de seguridad vial de diputaciones y ayuntamientos-; o la responsabilidad civil, penal y patrimonial en las actuaciones viarias, con la intervención del Fiscal de Seguridad Vial, Bartolomé Vargas.



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tlf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

Integración Ambiental en Entornos Sensibles

Vyodeal

SYMPOSIUM NACIONAL DE VÍAS Y OBRAS DE ADMINISTRACIÓN LOCAL

VIII CONGRESO NACIONAL DE CARRETERAS LOCALES

Ibiza del 30 de marzo al 1 de abril de 2011

PROMUEVE: Govern de les Illes Balears, Consell d'Eivissa, Ibiza, Govern de les Illes Balears, Consell d'Eivissa

ORGANIZA: Asociación Española de la Carretera

Durante la sesión dedicada a los Instrumentos de gestión viaria se presentarán los Documentos Vyodeal nº 34 y nº 35. El primero -elaborado por Miguel Ángel Carrera, Jefe de Sección de Proyectos de Carreteras de la Generalitat Valenciana- está centrado en las vías ciclistas. En él se trata la tipología, las secciones, el trazado y el firme de este tipo de vías. Por su parte, el Documento nº 35 es el Manual de buenas prácticas para el diseño de márgenes de carreteras convencionales. Se trata de un estudio realizado por la Asociación Española de la Carretera con la participación de los ingenieros Sandro Rocci y Ricardo Chicharro, y la colaboración de la Dirección General de Tráfico.

Como novedad en este XXI Vyodeal, habrá un espacio dentro de las sesiones técnicas para presentaciones comerciales en las que las empresas del sector pueden exponer sus productos o soluciones técnicas. Este novedoso apartado complementa, sin duda, la exposición que de forma habitual se organiza en el marco del Symposium y que este año cuenta con una extensión de cerca de 200 metros cuadrados.

El congreso se cerrará, el viernes 1 de abril, con la intervención de Maguelonne Dejangt-Pons, Responsable del Servicio de Patrimonio y Paisaje del Consejo de Europa, y la lectura de conclusiones a cargo del Ponente General, Vicenç Izquierdo, Gerente del Servicio de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación de Barcelona.

Más información:

Consell d'Eivissa
Oficina de Comunicació
Tel. 971 19 59 21

Asociación Española de la Carretera
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
Tel: 91 577 99 72



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tlf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

Integración Ambiental en Entornos Sensibles

Wyodeal

SYMPOSIUM NACIONAL DE VÍAS Y OBRAS DE ADMINISTRACIÓN LOCAL

VIII CONGRESO NACIONAL DE CARRETERAS LOCALES

Ibiza del 30 de marzo al 1 de abril de 2011

FROM LEVE: Govern de les Illes Balears, Consell d'Eivissa, Ibiza, Govern de les Illes Balears, Govern de les Illes Balears

ORGANIZA: Asociación Española de la Carretera