



**XX Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local - VYODEAL
(Pontevedra, 15 al 19 de junio de 2009)**

ALBERTO NÚÑEZ FEIJÓO INAUGURA LA XX EDICIÓN DEL CONGRESO NACIONAL DE CARRETERAS LOCALES

El encuentro analiza nuevos modelos de financiación para la red viaria dependiente las administraciones provinciales y locales.

Organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) con el patrocinio de la Xunta de Galicia y la Diputación de Pontevedra, reúne en la capital pontevedresa a 300 expertos de todo el país.

Pontevedra, 16 de junio de 2009.

Las actuales circunstancias económicas condicionan en gran medida la marcha de los planes de inversión de las Administraciones Públicas. En este escenario, las Diputaciones Provinciales y Forales, los Cabildos y los Consejos Insulares tienen una capacidad de recaudación mínima, ya que apenas el 10% de sus recursos procede de impuestos propios. Además, su nivel de endeudamiento está muy limitado por ley, lo cual reduce aún más su margen de maniobra para acometer inversiones de gran calibre. A todo ello hay que añadir que los Fondos FEDER y de Cohesión que recibe España han visto reducida su cuantía a 31.500 millones de euros para el periodo 2007-2013, la mitad de lo destinado por Bruselas a nuestro país entre 2000 y 2006.

En un contexto como éste, la Administración Provincial y Local necesita encontrar con urgencia nuevas vías de financiación que le permitan mantener e incrementar su ritmo inversor en materia de infraestructuras viarias.

Lograr un acuerdo con la Administración Central para que un porcentaje del impuesto de hidrocarburos se destine a financiar actuaciones locales; incrementar la participación privada en obras locales a través de contratos de mantenimiento y explotación viarios que, además, sean evaluados mediante rigurosos indicadores de calidad; o fomentar mecanismos de financiación como el “peaje en sombra”, que permite a Administraciones Públicas y concesionarios privados compartir buena parte de los riesgos inherentes a toda obra pública. Éstas son algunas de las propuestas que se van a presentar en Pontevedra del 15 al 19 de junio con motivo de la celebración del XX Symposium Nacional de Vías y Obras de Administración Local (VYODEAL), uno de los pocos congresos que, de forma periódica y desde hace más de 30 años, se celebran en España para tratar los problemas de las carreteras secundarias, gestionadas por diputaciones provinciales y ayuntamientos.

Un congreso en busca de soluciones

Organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) con el patrocinio de la Xunta de Galicia y la Diputación de Pontevedra, este congreso es fundamental en la agenda nacional de

encuentros viarios, con una asistencia de alrededor de 300 profesionales del sector viario especializados en financiación, construcción, medio ambiente, seguridad vial, tecnologías del transporte y un largo etcétera.

Como muestra del interés de la Xunta de Galicia por conocer de primera mano las nuevas fórmulas de financiación para mantener el ritmo inversor en materia viaria, su Presidente, Alberto Núñez Feijóo, preside hoy martes, 16 de junio, a las 10 horas, la inauguración oficial del XX VYODEAL en el Museo de Pontevedra, sede oficial del encuentro.

Junto a él van a estar presentes Agustín Hernández Fernández de Rojas, Consejero de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras de la Xunta; Rafael Louzán Abal, Presidente de la Diputación Provincial de Pontevedra; Miguel Anxó Fernández Lores, Alcalde – Presidente del Ayuntamiento de Pontevedra; Pedro Escudero Bernat, Vicepresidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC); Máximo Cruz Sagredo, Presidente de la Asociación Profesional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos Funcionarios Provinciales, y Justo Borrajo Sebastián, Jefe de Área de Carreteras de Gran Capacidad de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento y Ponente General del Symposium.

Plan de trabajo

Justo Borrajo, en su condición de Ponente General del XX Vyodeal, ha confeccionado un completo programa técnico. Estructurado en torno a cinco grandes bloques temáticos, todos los contenidos técnicos del encuentro se distribuyen en torno a 16 ponencias y más de 30 comunicaciones libres. Las áreas de análisis son las siguientes:

- Gestión y Financiación de la Conservación.
- Financiación de la Construcción y Conservación.
- Vialidad Intermedia y Movilidad Multiusuario.
- Innovaciones en Suelos y Firmes.
- Seguridad Vial.

El Presidente de la Diputación de Pontevedra, Rafael Louzán, es el encargado de pronunciar la ponencia inaugural, en la que va a describir los retos de la gestión y la financiación de las carreteras locales, prestando especial atención al caso de la Diputación que preside. Después de ello, la Directora General de Infraestructuras de la Xunta de Galicia, Isabel Vila, coordina una mesa redonda sobre los proyectos de diversas diputaciones en materia de gestión y financiación de la conservación.

La agenda de trabajo del miércoles, 17 de junio, se abre con la sesión dedicada a la vialidad intermedia y la movilidad multiusuario, cuyo coordinador es Vicenç Izquierdo, Gerente de la Gerencia de Servicios de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación de Barcelona. A lo largo de la jornada intervendrán destacados expertos procedentes de varias administraciones, pero también de la empresa privada y el mundo asociativo.

Al día siguiente, las innovaciones en suelos y firmes centrarán los debates de la sesión de trabajo matinal, que será conducida por Baltasar Rubio, Doctor en Ciencias Químicas que desarrolla su labor profesional en el Centro de Estudios del Transporte del CEDEX. Los distintos ponentes departirán, entre otros asuntos, sobre técnicas de reciclado y reutilización de residuos, pavimentos asfálticos de baja temperatura o estabilización de suelos que permitan una mayor calidad de servicio.

Si hay un aspecto que ningún plan de carreteras debe relegar a un plano secundario, éste es la seguridad vial, uno de los factores más valorados en las actuales estrategias de planificación viaria. El XX VYODEAL está plenamente convencido de ello. Por esta razón, la Directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico, Anna Ferrer,

coordinará la última sesión del encuentro, que estará dedicada de forma íntegra a la seguridad vial. En este bloque se tratarán asuntos como la siniestralidad de los motociclistas que, pese a bajar un 27,7% en 2008, deja alrededor de 300 fallecidos cada año. La adecuación de las travesías y las nuevas directrices europeas en materia de seguridad vial serán otras de las cuestiones objeto de debate.

Programa paralelo de actividades

Esta edición del VYODEAL acoge actividades paralelas que complementan, desde una perspectiva técnica y comercial, las sesiones de trabajo del congreso. El taller sobre señalización vertical organizando por la Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico (AFASEMETRA) es una de ellas.

También destaca la exposición comercial en la que organismos públicos y empresas privadas muestran sus más recientes progresos e innovaciones en materia de carreteras.

En cuanto a la visita técnica que siempre se incluye en todas las ediciones del VYODEAL, el lugar elegido es la Ciudad de la Cultura, un espectacular espacio diseñado por el arquitecto Peter Eisenman en Santiago de Compostela, concretamente en el monte Gaiás. Actualmente en fase de construcción, el proyecto está concebido como un espacio arquitectónico y cultural unitario capaz de ofrecer una programación cultural de primer nivel. Los edificios que se están construyendo son la Biblioteca y el Archivo Nacional de Galicia, el Centro de Ciencias de Conservación del Patrimonio, el Museo de Historia de Galicia, el Centro de Arte Internacional y el Centro Obradoiro, un espacio destinado a las artes escénicas, visuales y musicales gallegas.

Un poco de historia

El Symposium Nacional de Vías y Obras de Administración Local nació en 1972. Torremolinos fue la sede de aquella primera edición y, después de treinta años, se mantiene como el único congreso dedicado en España a tratar los problemas de las carreteras locales, que en la actualidad suman algo más de 70.000 kilómetros de longitud.

Desde su primera edición, el VYODEAL ha congregado a más de 5.000 delegados, procedentes tanto de las Administraciones Públicas (Central, Autonómica y Provincial), como de empresas vinculadas a la carretera, nacionales e internacionales. Esto lo ha consolidado como uno de los encuentros sobre infraestructuras viarias más veteranos de nuestro país, al tiempo que lo ha convertido en un foro imprescindible para la discusión de los distintos aspectos relacionados con las carreteras provinciales. Y todo ello manteniendo siempre un amplio enfoque técnico que permite abordar todas las dimensiones que integran este campo, ya sea desde la vertiente económica o social, o desde la perspectiva de la gestión de la red viaria, su planificación, construcción, diseño, conservación, impacto ambiental y seguridad vial.

El VYODEAL que se celebra en Pontevedra estos días es un VYODEAL joven y renovado pero con más experiencia que nunca, que busca reafirmar el papel de las Diputaciones Provinciales -tan importante como poco reconocido- en el mundo de las infraestructuras viarias, algo que cobra especial valor en unos tiempos de dificultades financieras y presupuestarias.

**XX SYMPOSIUM NACIONAL DE VÍAS Y OBRAS DE ADMINISTRACIÓN LOCAL
VII CONGRESO NACIONAL DE CARRETERAS LOCALES**

**Fecha: 15-19 de junio
Lugar: Museo de Pontevedra
C/. Pasantería, 2-12**

Más información:

**Diputación de Pontevedra
Martín Fernández Vizoso
Tf. 986 80 41 15**

**Asociación Española de la Carretera
Marta Rodrigo
Susana Rubio
Tf.: 91 577 99 72 * 637 51 04 05**