



Más de 21.000 kilómetros de vías europeas no han registrado accidentes mortales durante cinco años consecutivos

PRIMEROS RESULTADOS DEL PROYECTO “WHITEROADS”, QUE INVESTIGA LAS CARRETERAS EUROPEAS MÁS SEGURAS

Esta mañana, la Asociación Española de la Carretera (AEC) y la Federación Europea de Carreteras han presentado en Bruselas el estudio, encargado por la Comisión Europea.

Madrid, 16 de enero de 2012.

En Europa existen 21.519 kilómetros de carretera en los que no se han producido accidentes con víctimas mortales durante un periodo mínimo de cinco años consecutivos. Así lo confirman los datos extraídos del Proyecto Whiteroads, un estudio desarrollado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y la Federación Europea de Carreteras (ERF) por encargo de la Comisión Europea. En total, se han detectado 669 tramos de al menos 15 kilómetros que responden a este esquema en los 22 países incluidos en el estudio, lo cual supone el 38% de la red transeuropea de carreteras analizada.

Éstos y otros datos han sido presentados hoy en Bruselas por los responsables del Proyecto Whiteroads. Entre ellos ha estado su directora técnica, Elena de la Peña, la actual Subdirectora General Técnica de la AEC. En su opinión, “con Whiteroads se analizan por primera vez a escala europea los tramos de carretera que se están comportando bien desde la perspectiva de la accidentalidad, continuando la senda abierta hace unos años en España con la metodología de los Tramos Blancos diseñada por la AEC”. La responsable técnica del proyecto ha añadido además durante su intervención que “este estudio constituye en el ámbito europeo una aproximación muy innovadora y positiva en materia de seguridad vial”.

Los más de 55.000 kilómetros analizados bajo el prisma de Whiteroads corresponden a las redes transeuropeas de carreteras de 22 países: Austria, Bélgica, Bulgaria, Chipre, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Grecia, Holanda, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Polonia, Portugal, Rumanía y Suecia.

En vista de que la definición final de los tramos blancos europeos está aún en proceso de estudio, los responsables del proyecto están evaluando itinerarios

con longitudes superiores a los 15 kilómetros sin víctimas mortales durante al menos cinco años. Si se toman como referencia longitudes de 20 kilómetros, la cifra total asciende a 17.057 kilómetros repartidos en 412 tramos. Para distancias de 25 kilómetros, se han registrado 280 tramos y 14.241 kilómetros.

Éstos son los primeros datos que se desprenden del Proyecto Whiteroads. Tras esta primera fase, los responsables del estudio se encargarán de realizar el “retrato robot” de las carreteras europeas en las que no se producen muertes por accidente de tráfico. Gracias a ello será posible trasladar sus características al resto de la red y mejorar así las condiciones generales de seguridad de las vías europeas. Y es que los tramos blancos cuentan con unos rasgos de diseño, composición de tráfico y equipamiento específicos que son de gran utilidad para poner en marcha una red viaria cada día más segura y moderna.

Retomando un concepto innovador

El Proyecto Whiteroads desarrollado por la AEC y la ERF retoma el concepto de Tramos Blancos acuñado por la AEC en 2003 en contraposición a los tradicionales puntos negros. La Asociación analizó aquel año, con la colaboración del Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE, tramos de 25 kilómetros de longitud de la Red de Carreteras del Estado sin víctimas mortales durante al menos cinco años. Finalmente, se detectaron 1.868 kilómetros que respondían a este modelo.

Tras la buena acogida cosechada por este estudio tanto en los ámbitos técnicos como la opinión pública, la Comisión Europea dio luz verde en 2010 a la realización de un proyecto similar en las carreteras comunitarias. Así nació el Proyecto Whiteroads, cuyos primeros datos se han presentado hoy en Bruselas.

España se actualiza

Aprovechando el “tirón” de los tramos blancos en Europa, la AEC y la Fundación MAPFRE están trabajando en la actualización de los datos al respecto que se hicieron públicos en 2003. En esta ocasión, se revisará de forma integral la metodología en aquel momento, ya que el panorama de la siniestralidad en nuestro país ha cambiado notablemente en los últimos lustros. Parte de esa revisión consistirá en la inclusión de las carreteras de calzadas separadas, unas vías que no fueron analizadas en el anterior estudio.

Al igual que en 2003, la AEC y MAPFRE elaborarán un documento de conclusiones y un informe de recomendaciones de diseño y explotación de infraestructuras viarias siguiendo el enfoque de los Tramos Blancos. Además, se editará un completo mapa de carreteras con todos los tramos blancos identificados en nuestra red viaria. Todo ello verá la luz a lo largo de este año.

Más información

**Asociación Española de la Carretera (AEC)
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
Tel. 91 577 99 72**

Marta Rodrigo (mrodrigo@aecarretera.com)
Susana Rubio (srubio@aecarretera.com)
Iván Corzo (icorzo@aecarretera.com)

Web Whiteroads: www.whiteroads.eu



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tif.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com