



Desde hoy y hasta el próximo viernes día 20 se desarrolla en la sede de la Diputación Provincial de Huesca el VI Congreso Nacional de Carreteras Locales

LOS PROBLEMAS DE LA RED SECUNDARIA, A DEBATE

La accesibilidad territorial, la seguridad vial o la conservación de la red son algunos de los temas que ocuparán las cinco sesiones del congreso

El Gobierno de Aragón y la Diputación Provincial de Huesca patrocinan este encuentro, organizado por la Asociación Española de la Carretera

Huesca, 16 de abril de 2007.- En el año 2005 (último año del que se disponen datos), las administraciones provinciales (diputaciones, cabildos y consells) destinaron cerca de 900.000 millones de euros a obras de construcción y conservación de la red de carreteras a su cargo, una malla de cerca de 70.000 kilómetros que, unida al resto de la red convencional gestionada por las Comunidades Autónomas, acumula el 45% del tráfico total.

Desde el punto de vista de diseño, se trata, en términos generales, de una red muy heterogénea. Son vías de una sola calzada y un carril por sentido, con anchuras de plataforma que oscilan entre los cinco y los siete metros, y carriles de entre 2,5 y 3 metros, con o sin arcenes dependiendo de la orografía del terreno y la intensidad media de tráfico de la carretera.

La red de carreteras provincial posee una importancia de primer orden en las comunicaciones intercomarcales, constituyendo un factor primordial de ordenación y vertebración territoriales, hasta el punto que la mayoría de los 8.000 municipios que, aproximadamente, existen en España sólo cuenta con una carretera local como medio de comunicación. Estas carreteras locales son, en consecuencia, las responsables del desarrollo socioeconómico de los pueblos, evitando en buena medida el éxodo de la población rural hacia las grandes ciudades.

En el caso concreto de Huesca, la dispersión poblacional y la orografía montañosa de la zona resaltan aún más la importancia que esta red secundaria tiene en la provincia.



Del total de los 4.250 kilómetros de carreteras que atraviesan la provincia oscense, la Diputación Provincial posee la titularidad de 500. Además, ha asumido la conservación de la mayor parte de los caminos y carreteras municipales a cargo de los ayuntamientos, los cuales suman casi 1.000 kilómetros más. En conjunto, se trata de una red de 1.500 kilómetros de vías que atiende a casi 30.000 habitantes y que soporta un tráfico de 36,2 millones de vehículos por kilómetro al año.

En 2005, y según ha manifestado esta mañana el Presidente de la Comisión de Obras y Cooperación de la Diputación Provincial de Huesca, Jesús Rubio, la inversión realizada en la red provincial oscense ascendió a 9,2 millones de euros, de los cuales, 4,4 se destinaron a reposición y 4,7 a nueva construcción.

VI Congreso Nacional de Carreteras Locales

Los problemas que aquejan a las carreteras secundarias van a ser objeto de atención preferente desde hoy, lunes 16 de abril, y hasta el viernes día 20. Así, la ciudad de Huesca se convierte esta semana en punto de encuentro de unos 300 técnicos procedentes de toda España, que se reúnen en la sede de la Diputación Provincial para debatir y analizar en profundidad la situación actual de estas vías desde múltiples perspectivas.

El Congreso Nacional de Carreteras Locales (Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local – Vyodeal) viene ocupándose de las carreteras provinciales desde hace casi 40 años. Su sexta edición (décimo novena del Vyodeal) comienza hoy en Huesca con la conferencia "Infraestructuras viarias, territorio y desarrollo socioeconómico", impartida por el Director General de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Jacobo Díaz Pineda. Esta conferencia se enmarca en el Encuentro *Carreteras y Sociedad*, organizado por el foro Encuentros con el Alto Aragón-Diáspora altoaragonesa.

Las salidas de vía provocan el 40% de los accidentes con víctimas

Pero además de los temas relacionados con la conectividad territorial, el congreso abordará otros muchos asuntos específicos de las vías locales. Entre otros, la seguridad vial. En 2005, según los últimos datos publicados por la Dirección General de Tráfico (DGT), se produjo en la red convencional un total de 2.164 accidentes mortales (el 75,3% del total), en los hubo 2.477 fallecidos, en cualquier caso, un 6,8% menos de muertes que en 2004.

Por sus características, las vías convencionales -un solo carril por sentido- responden a unos parámetros en lo que a seguridad vial se refiere. Así, se puede concluir que en ellas, el 40% de los accidentes con víctimas que se producen responde a salidas de vía de los vehículos. Otro 35% son colisiones entre vehículos (frontales, fronto-laterales o laterales).



Todos estos datos serán analizados en el Vyodeal para poder ofrecer una guía de trabajo a los gestores de la red que contribuya a reducir las cifras de siniestralidad y sus consecuencias.

En este sentido, la segunda sesión del congreso dará cuenta de cuáles son los problemas específicos de seguridad en estas carreteras locales y los planes que existen en las distintas administraciones para disminuir la siniestralidad o paliar sus consecuencias.

Algunas de las acciones más urgentes que serán estudiadas esta semana en Huesca son:

- La realización de un inventario de carreteras en la que se recojan los parámetros de tráfico (intensidad de ligeros y pesados) y velocidad.
- La eliminación anual de la totalidad de los tramos de concentración de accidentes (puntos negros).
- El acondicionamiento e iluminación de las intersecciones conflictivas que se identifiquen en la red local de carreteras.
- La construcción de pasos de fauna para reducir la accidentalidad por atropello de animales.
- La instalación de sistemas específicos de protección de motociclistas en tramos en los que, además de un alto tráfico de este tipo de usuarios, haya constancia de un elevado número de accidentes por salida de vía.
- El establecimiento de programas anuales de renovación de la señalización vertical y horizontal.
- La instalación de hitos de arista, resaltos en marca vial y ojos de gato en tramos con accidentalidad por salida de vía que no requieran la instalación de sistemas de contención.
- La revisión de las necesidades de sistemas de contención en toda la red de carreteras y especialmente en los tramos donde se producen accidentes por salida de vía.
- La eliminación de pasos a nivel.

También la financiación de estas actuaciones y aspectos concretos relativos a la conservación serán objeto de atención, concretamente en la sesión del miércoles por la mañana, en la cual se expondrán algunas fórmulas para mejorar los niveles de calidad de las carreteras y las experiencias llevadas a cabo en este ámbito. El debate se producirá en una mesa redonda que lleva por título *La financiación privada de carreteras locales: ventajas e inconvenientes*.



Hasta lo más recóndito del territorio

Una de las características de las carreteras locales es que permiten a sus usuarios alcanzar algunos de los rincones más bellos de nuestro país, lugares que de otra manera probablemente escaparían al disfrute de la gran mayoría de la población.

Esto hace que el valor ambiental y paisajístico de la red local sea muy alto. Por el contrario, la construcción de este tipo de vías en zonas medioambientalmente sensibles obliga a las administraciones a desplegar una serie de medidas reductoras del impacto ambiental con el fin de minimizar los efectos en las áreas colindantes.

Se ha demostrado que la instalación de determinados elementos viarios puede reducir de forma considerable la mortalidad de vertebrados por atropello de vehículos -pasos de fauna, señalización específica-, o bien disminuir el ruido. Asimismo, restaurar los laterales o pintar el firme de la carretera de un color que permita integrarla en el paisaje son otras medidas que ya se han experimentado en algunos países de nuestro entorno.

Como colofón al congreso, se han programado para el viernes 20 dos visitas técnicas a las obras de las carreteras A-179, entre Hecho y Ansó, y HU-V-2024, entre Hecho, Siresa y Oza.

El XIX Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local, VI Congreso Nacional de Carreteras Locales, está patrocinado por el Gobierno de Aragón y la Diputación Provincial de Huesca, y organizado por Asociación Española de la Carretera.

En esta edición, Ramón Colom, Jefe de Servicio de Obras Públicas, Cooperación y Ayuda a Municipios de la Diputación Provincial de Huesca, y Antonio Ruspira, Presidente de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de la Provincia de Huesca, son los ponentes generales que coordinarán todas las sesiones de trabajo.

Más información:

Marta Rodrigo Pérez

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales

Asociación Española de la Carretera

Tfno. 637 510 405

e-mail: mrodrigo@aecarretera.com