



Asociación Española de la Carretera

Jornada sobre Mezclas Bituminosas adaptadas al cambio climático

Valladolid, 28 de septiembre de 2010

El asfalto se suma al reto medioambiental

■ Antonio Silván Rodríguez, Consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, inaugura el encuentro junto al Director General de la Asociación Española de la Carretera

Madrid, 27 de septiembre de 2010

La apuesta de la Junta de Castilla y León por la progresiva adaptación de todos los procesos industriales a las exigencias derivadas de la preservación medioambiental se hace patente, de forma especialmente relevante, en el ámbito de la construcción y rehabilitación de las carreteras bajo su competencia.

En este sentido, la Consejería de Fomento, a través de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras, es una de las administraciones públicas españolas pioneras en la promoción y apoyo a líneas de I+D+i que redunden en un equilibrio entre carretera y entorno.

Una muestra más de esta filosofía es la Jornada que Antonio Silván Rodríguez, Consejero de Fomento, inaugura mañana en Valladolid, la cual servirá de escenario a un debate técnico sobre "Mezclas Bituminosas adaptadas al cambio climático", de la mano de la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Junto a Silván, Luis Alberto Solís Villa, Director General de Carreteras e Infraestructuras de esta Comunidad, y Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, pondrán sobre la mesa las inquietudes del sector por el impacto medioambiental y sus consecuencias en el cambio climático, y las soluciones que, desde dicho sector, se han desarrollado, en base a técnicas y materiales respetuosos con el medio ambiente.

Por citar algunos ejemplos y en lo que afecta a la producción de mezclas bituminosas, se han implementado sistemas más amigables con el entorno, plantas más eficaces energéticamente y con métodos que reducen las emisiones y los olores. Estas mezclas, 100% reciclables en su fabricación, generan en el proceso de producción en caliente tan solo 45 kg de CO2 por tonelada (frente a otros materiales, que llegan a aproximarse a emisiones de 1.000 kg/ton).

En esta misma línea, el fresado (raspado) de la capa de rodadura para su reciclaje en planta y la creación de mezclas templadas y en caliente -técnicas ambas que contribuyen a una menor emisión de gases nocivos- son dos tipos de líneas de investigación cuyos resultados se presentarán mañana en el marco de esta Jornada.

Tras la inauguración, Luis Alberto Solís expondrá los objetivos de la convocatoria, analizando los beneficios que este tipo de mezclas tienen para evitar los daños al medio ambiente. Solís será, además, el encargado de moderar el debate, que dará cita a más de dos centenares de profesionales e investigadores de toda España.

La Jornada permitirá ofrecer una panorámica general sobre la fabricación de mezclas a baja temperatura, así como sobre el reciclado de asfalto en templado con betunes, de la mano de los expertos José Antonio Soto Sánchez y María del Mar Colás (PROAS), y Francisco Lucas Ochoa y Samuel Torres Ortega (REPSOL YPF S.A.).

Se conocerá, asimismo, la cantidad de emisiones generadas por las mezclas bituminosas en comparación con el asfalto u otros materiales, una línea de estudio desarrollada dentro del proyecto Fénix.



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tif.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

Juan José Potti, Gerente de la Asociación de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), explicará los valores obtenidos en este programa de I+D realizado en Europa en el área de la pavimentación de carreteras, que persigue la investigación estratégica para construir vías más seguras y sostenibles.

Cuatro destacados técnicos procedentes del prestigioso Laboratoire Central des Ponts et Chaussées francés pasarán revista, asimismo, al estado actual de las mezclas bituminosas en Francia.

Por último, se expondrán las Técnicas de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático (Proyecto TRACC) y su aplicación en la carretera CL-600, entre Puente Duero y Viana de Cega, proyecto que detallarán Julio González Arias y Ángel Luis Sainz Orcajo (Junta de Castilla y León).

La Jornada concluirá con una visita a la obra de refuerzo de firme con mezclas bituminosas experimentales en la mencionada carretera, entre los puntos kilométricos 6,5 y 8,2.

Martes 28 de septiembre, 9:00 horas

Salón de Actos de la Consejería de Fomento

JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

C/ Rigoberto Cortejoso, 14. Valladolid

Más información:

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN Y RRII DE LA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Beatriz Rodríguez (brodriguez@aecarretera.com)

Susana Rubio (srubio@aecarretera.com)

91 577 99 72



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tif.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com