



Asociación Española de la Carretera

Los próximos días 21 al 23 de octubre

El VIII Congreso Nacional de Firms reunirá en Valladolid a más de 500 profesionales en construcción de carreteras

- Se analizarán en profundidad aspectos sobre construcción, normativa, conservación, sostenibilidad, investigación, etc. de esta industria.
- Está previsto que Antonio Silván Rodríguez, Consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, participe en el acto de inauguración oficial el martes 21 a las 10:00 horas.

Madrid, 17 de octubre de 2008. Con el apoyo de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León y organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC), el VIII Congreso Nacional de Firms tendrá lugar en el Centro Cultural Miguel Delibes de Valladolid entre los días 21 y 23 del presente mes de octubre.

El Congreso Nacional de Firms siempre se ha reunido en tierras castellano leonesas y cuenta con el apoyo decidido de la Junta de Castilla y León, cuyo Presidente, Juan Vicente Herrera Campo, preside asimismo el Comité de Honor del Congreso. Por otro lado, el Comité Técnico estará presidido por Luis Alberto Solís Villa —Director General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León—.

Las jornadas se estructuran, como novedad en esta edición, en torno a cuatro sesiones de trabajo. Cada una de ellas estará a cargo de un Ponente General encargado de preparar el correspondiente programa técnico. Se trata de Jesús Díaz Minguela, Director del IECA Noroeste (Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones); Félix Edmundo Pérez, Catedrático de la

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona; Alberto Bardesi, Director de Asfaltos de Repsol YPF Lubricantes y Especialidades; y José Antonio Soto, Director Técnico de Cepsa-Proas.

A diferencia de otras ediciones y para fomentar el debate, en cada Sesión de Trabajo se realizará una exposición resumida de las comunicaciones recibidas, después se leerán sólo las seleccionadas y, seguidamente, se pasará a debatirlas entre los participantes.

La primera Sesión tratará sobre “Estabilizaciones y capas tratadas”, bajo la dirección de Jesús Díaz Minguela. La sesión explorará, entre otros, temas como la utilización de las estabilizaciones de suelos in situ con cal; el control de la capacidad de soporte de la explanada y del estado estructural del firme; el estudio del comportamiento de capas de suelo-cemento mediante la medida de deflexiones, etc.

Seguidamente, se celebrará una mesa redonda coordinada por Mercedes Gómez Álvarez —Jefa del Servicio de Tecnología de Carreteras del Ministerio de Fomento—. El tema: “Problemática sobre las diferentes técnicas de construcción de suelo-cemento”, suscitará el debate entre Miguel López Bachiller —ANTER—, Jesús Martín Almeida —Junta de Castilla y León—, Fernando Pedraza Majarrez —Ministerio de Fomento—, Iñaki Zabala Zuazo —IECA—, y el ponente Jesús Díaz Minguela—.

Félix Edmundo Pérez, ya por la tarde, dirigirá la segunda Sesión sobre el tema: “Dimensionamiento e I+D+i”. Las comunicaciones seleccionadas versarán sobre el comportamiento de los firmes ante cargas de duración variable; pavimentos de larga duración; pavimentos asfálticos sostenibles (PAS); y pavimentos compuestos polifuncionales, entre otros.

Al igual que por la mañana y después de la presentación de comunicaciones, tendrá lugar una mesa redonda bajo el título: “Necesidad de la incidencia regional en las normas de dimensionamiento”, bajo la coordinación de Luis Alberto Solís. Participarán en la mesa Alberto Bas Dutor —Junta de Andalucía—, Arturo Llorca —Generalitat Valenciana—, José Ignacio Sánchez —Junta de Extremadura—, Ana Isabel Fonseca —Gobierno Vasco—, y Félix Edmundo Pérez —Universidad Politécnica de Catalunya—.



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tif.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

La tercera Sesión, durante la mañana del miércoles 22 y bajo la coordinación de Alberto Bardesi, llevará el título de: “Materiales bituminosos”. Entre otros temas, las comunicaciones seleccionadas versarán sobre el aprovechamiento del polvo de caucho procedente de neumáticos fuera de uso en la fabricación de mezclas bituminosas; una investigación sobre el compactador giratorio de mezclas bituminosas en caliente; o la reología de los betunes de caucho.

El debate correspondiente a esta sesión se producirá en la mesa redonda posterior que, coordinada por Juan José Potti Cuervo —Gerente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA)—, girará en torno al tema central: “La sostenibilidad de las mezclas bituminosas”. Participarán en las discusiones Eduardo Fernández Bustillo —EFAG—, Jorge Ortiz —ASEFMA—, Manuel Atienza —GIASA—, y Alberto Bardesi.

En la mañana del jueves 23 de octubre, último día de Congreso, la cuarta sesión de trabajo coordinada por José Antonio Soto girará en torno al tema central: “Rehabilitación, conservación y seguimiento”. Los criterios de medición empleados en las campañas de auscultación de firmes; el estudio acústico de asfaltos; los firmes “ecoseguros”; el reciclado en frío in situ; o la mejora del coeficiente de rozamiento transversal en capas de rodadura, son sólo algunos de los temas a tratar por los participantes.

En la mesa redonda se debatirá sobre: “Valoración de los indicadores de las características superficiales”, bajo la moderación de Pablo Sáez Villar —Gerente de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX)—. Participarán Esther Castillo —Ministerio de Fomento—, Andrés Costa —Elsan-Pacsa—, Carlos Millán —Abertis—, Fernando Sánchez —Euroconsult— y Pilar Segura —Dragados—.

Asimismo y de forma simultánea a la celebración del Congreso, habrá un espacio destinado a la Exposición Comercial. Casi una veintena de empresas e instituciones mostrarán sus últimos avances y realizaciones.

Un poco de historia

El VIII Congreso Nacional de Firmes se celebrará nuevamente en la ciudad de Valladolid, donde tuvieron lugar las dos primeras ediciones, en 1992 y 1994, dedicadas a Capas de rodadura bituminosa y a la Regeneración y rehabilitación, respectivamente. Ese año comienza una amplia andadura bienal por toda la



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

Comunidad Castellano-Leonesa y los más variados temas técnicos de esta área de la construcción. Así, se debate sobre Tecnología en frío (Burgos, 1996), Reciclado de firmes (Segovia, 1998), Capas de base para firmes de carretera y Normalización e innovación (ambos congresos celebrados en la ciudad de León en 2000 y 2004, respectivamente), y Materiales, procedimientos, control, firmes especiales, conservación, reciclados y medioambiente (Ávila, 2006).

También relacionado con el mundo de los firmes, se celebra en Salamanca en 2001 “el primer Simposio Internacional sobre estabilización de explanadas y reciclado in situ de firmes con cemento”.

Como señala Luis Alberto Solís en la presentación de esta convocatoria de 2008: “Todas las ediciones han resultado ser referencia nacional en la tecnología de desarrollo de los firmes de carretera, creándose un foro de encuentro y debate donde tanto la normalización y el diseño, como las tendencias y problemáticas constructivas tienen lugar”.

La Asociación Española de la Carretera (AEC) es una institución sin ánimo de lucro y declarada de Utilidad Pública. Su nacimiento data del año 1949, si bien su espíritu y objetivos fundacionales continúan vigentes en el momento actual. Con el lema “Mejores carreteras para un mundo mejor”, heredado de la Federación Internacional de Carreteras —de la que es miembro español—, la AEC está convencida de que el desarrollo de las infraestructuras viarias ha de ser, en todo momento y lugar, una prioridad política y social; más aún en las actuales circunstancias de integración europea y de apertura de mercados.

En este sentido, la Asociación Española de la Carretera comenzó a desarrollar, hace décadas, una importante línea de trabajo dirigida a ofrecer soluciones eficaces para algunos de los problemas más graves que afectan al fenómeno viario. Los accidentes de tráfico son, sin duda, uno de los más importantes, y la AEC se dedica desde hace tiempo a la definición de herramientas técnicas preventivas y paliativas.

Pero la seguridad vial no es el único frente de actuación de la institución. Aspectos como la financiación de infraestructuras, el diseño, planificación, construcción, explotación, conservación y gestión de carreteras, así como la influencia de éstas en el medio ambiente, los sistemas inteligentes de transporte y la mejora de la movilidad, son otros de los campos en los que la AEC está presente a través de cursos formativos, investigaciones, publicaciones y congresos.



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tlf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

Para más información:

Rafael Gallego
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
Tlf.: 91 577 99 72
rgallego@aecarretera.com