



El Consejero de Vivienda y Obras Públicas de La Rioja, Antonino Burgos, inaugura el miércoles 30 de septiembre la jornada sobre *Conservación y rehabilitación superficial de los firmes de las carreteras*

Las técnicas más novedosas en rehabilitación de firmes se presentan mañana en Santo Domingo de la Calzada

- El Gobierno regional promueve el Museo de la Carretera, instalado en el albergue de peregrinos de la Cofradía del Santo

Madrid, 11 de septiembre de 2009

Del conjunto de elementos que componen una infraestructura viaria, la capa de rodadura es, sin duda, la que permite un contacto más directo del conductor con la carretera. De su buen estado -grado de adherencia, ausencia de baches, grietas o roderas, textura óptima, etc.- depende la comodidad de la conducción, y, en buena parte, la seguridad de los usuarios.

La conservación de esta capa superficial de la carretera es fundamental, y por ello, cada vez son más las investigaciones y estudios dedicados a conseguir mejores prestaciones de los materiales y técnicas más eficientes que permitan el ahorro de costes y un menor impacto ambiental a la hora de su mantenimiento.

Mañana, 30 de septiembre, en Santo Domingo de la Calzada (La Rioja), alrededor de 200 expertos de todo el país se reúnen para analizar los últimos avances en esta materia en el marco de una jornada técnica sobre *Conservación y rehabilitación superficial de los firmes de las carreteras*.

La Asociación Española de la Carretera (AEC), en colaboración con la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras

(ACEX), ha programado esta jornada en el municipio riojano en coincidencia con la celebración del noveno centenario de la muerte de Santo Domingo, figura inspiradora de la Ingeniería de Caminos por su gran labor de construcción de calzadas en torno al Camino de Santiago.

El encuentro, que se celebra en el Parador Bernardo de Fresneda, está patrocinado por el Gobierno de La Rioja, y en su inauguración participa el Consejero regional de Vivienda y Obras Públicas, Antonino Burgos Navajas. Además, el Director General de Carreteras y Transportes riojano, Antonio José García Cuadra, será el moderador de la sesión matinal.

Entre los asuntos que se debatirán, destacan los referentes a la rehabilitación superficial mediante el reciclado. En la actualidad, la normativa vigente contempla el reciclado del firme en capas intermedias y de base, pero nunca para la capa de rodadura. Sin embargo, algunas investigaciones que se van a presentar en este congreso demostrarán que hay casos en los que no sólo es posible sino muy ventajoso en cuanto a prestaciones y, sobre todo, desde el punto de vista medioambiental y de sostenibilidad, ya que supone un ahorro de emisiones, así como en el consumo y transporte de materias primas, un menor deterioro de infraestructuras, etc.

El paso previo a la rehabilitación es la evaluación del estado del pavimento para determinar las causas del deterioro y las técnicas más apropiadas para su reposición. En este sentido, la tecnología se impone con fuerza frente a las tradicionales inspecciones visuales, en las que los técnicos recorren la carretera anotando incidencias. Desde hace unos años, son vehículos especiales los que se encargan de captar y almacenar las imágenes del pavimento y generar los mapas de deterioros automáticamente. El trabajo puede realizarse a una velocidad de hasta 80km/h, lo que supone un ahorro sustancial de tiempo y costes.

La gestión de la conservación es otro de los temas importantes del congreso. Una mesa redonda -coordinada por Félix Edmundo Pérez, Catedrático de la Universidad Politécnica de Cataluña- se dedicará expresamente a profundizar en este asunto.

La seguridad del tráfico en las obras de conservación y las ventajas de las lechadas bituminosas como capa de rodadura, así como el futuro de las mezclas asfálticas, serán el núcleo de otras ponencias y debates.



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tif.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

En total más de doce expertos y profesionales van a aportar su visión, opinión y experiencia sobre la conservación y rehabilitación superficial de los firmes.

El Museo de la Carretera

Coincidiendo con la celebración de la jornada en Santo Domingo de la Calzada, y promovido por el Gobierno de La Rioja, se ha instalado en el Albergue de Peregrinos de la Cofradía del Santo el Museo de la Carretera. Se trata de una exposición itinerante que permite conocer la historia de las carreteras desde los romanos hasta nuestros días a través de documentos, herramientas, maquinaria, vehículos, instrumentos de laboratorio, fotografías o mapas antiguos.

Indagando entre las antiguallas viarias de la muestra se descubren algunas curiosidades. Por ejemplo, un documento en el que se detalla que a principios del siglo XX, asfaltar una calle costaba 22 pesetas el metro cuadrado, "todos los gastos incluidos". O que en 1910, los costes de construcción de un kilómetro de carretera nueva oscilaban entre las 11.500 pesetas y las 46.500, siendo la media para España de 23.800 pesetas.

También se puede deambular entre antiguos hitos kilométricos, señales fabricadas en hormigón y uniformes de los antiguos peones camineros, en aquellos tiempos los "guardianes de las carreteras".

Todos los participantes en la jornada técnica sobre Conservación y rehabilitación superficial de los firmes de las carreteras tendrán la oportunidad de visitar este Museo de la Carretera, que permanecerá abierto al público sin fecha de cierre definitiva.

Más información:

Asociación Española de la Carretera

Susana Rubio

Directora de Comunicación

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales

Tfno.: 91 577 99 72

Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX)

Alicia Fernández

Responsable de Comunicación

Tfno.: 91 535 71 68



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tlf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com