



Asociación Española de la Carretera

Presentada en Madrid, tiene como objetivo canalizar y dinamizar la actividad de I+D+i generada en el sector viario

Nace la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera

- La iniciativa aglutina a grandes organizaciones empresariales y cuenta con el apoyo del Ministerio de Ciencia e Innovación
- La Asociación Española de la Carretera ha asumido la Presidencia durante sus dos primeros años de vida

Madrid, 17 de febrero de 2010

¿Es posible reducir la congestión y las víctimas mortales de los accidentes a través de un sistema de comunicación en tiempo real entre vehículos y centros de tráfico y emergencias? La respuesta es afirmativa y los detalles al respecto pueden encontrarse en el Proyecto MARTA.

¿Se puede disminuir la siniestralidad vial en intersecciones conflictivas mediante sistemas inteligentes de gestión de tráfico que tengan en cuenta la influencia del factor humano y los diferentes tipos de usuarios que transitan por ellas? Sí, como queda demostrado en el Proyecto DANTE.

¿Cabe la posibilidad de construir pavimentos de alto rendimiento y larga duración que, al mismo tiempo, sean capaces de superar los más estrictos filtros medioambientales de la Unión Europea? El Proyecto FÉNIX ya lo ha hecho realidad.

Estos ejemplos son sólo una muestra de la intensa -aunque desconocida- actividad investigadora llevada a cabo en el sector viario español. Una gran variedad de organizaciones públicas y privadas forman parte muy activa de ellos y suponen la vanguardia nacional de la I+D+i en este ámbito.

En este contexto se acaba de crear la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC), cuyo objetivo fundamental es coordinar las estrategias de todas las entidades que investigan en materia viaria para crear sinergias de trabajo que beneficien a todos.

Un foro único

Presentada oficialmente en Madrid, esta iniciativa se conforma como un foro único en nuestro país. Su objetivo, convertirse en una referencia para todas las entidades que desarrollan proyectos de I+D+i de envergadura, desde empresas y centros tecnológicos hasta organismos públicos de investigación y universidades.

Para ello, esta Plataforma Tecnológica tiene la intención de revitalizar los canales de comunicación existentes entre todas ellas. De esta forma, será posible dinamizar un sector que debe jugar un importante papel en el incremento del Producto Interior Bruto. No en vano, el VI Programa Nacional de I+D+i, vigente para el periodo 2008-2011, asegura que el impulso de este tipo de actividades es una de las mejores herramientas para promover el empleo y la competitividad de la industria española.

Además, supone un importante paso hacia la convergencia con los países europeos más avanzados en materia de seguridad vial, medio ambiente o financiación de obras públicas, entre otras muchas variables.

La Plataforma Tecnológica Española de la Carretera está integrada por la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX), la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), la Asociación Nacional de Empresas de Ingeniería, Consultoría y Servicios Tecnológicos (TECNIBERIA), la Fundación CIDAUT y la Asociación Española de la Carretera (AEC). Esta última entidad ostentará la Presidencia de la PTC durante sus dos primeros años de vida, en la persona de su Director General, Jacobo Díaz Pineda.

El proyecto cuenta, además, con el apoyo del Ministerio de Ciencia e Innovación y del Fondo Europeo de Desarrollo Regional de la Unión Europea.

Durante su presentación, María Luisa Castaño, Subdirectora General de Estrategias de Colaboración Público-Privada del mencionado Ministerio, aseguró que "la innovación es una herramienta fundamental de cara a la recuperación económica, máxime para un país como el nuestro, novena potencia mundial en PIB y producción científica".

Además, remarcó que la experiencia en plataformas tecnológicas de otros modos de transporte es "satisfactoria". Por ello, se congratuló de la reciente creación de la PTC y brindó todo el apoyo y la colaboración del Ministerio.

Junto a María Luisa Castaño y al Presidente de la PTC, Jacobo Díaz, estuvieron presentes en el acto Juan Lazcano, Presidente del Consejo de Estrategia de Innovación en Construcción de la Plataforma Tecnológica Española de la Construcción; Rodolfo Sáenz de Ugarte, uno de los Vicepresidentes de la PTC y su Director Gerente, José Francisco Papí, así como Alejandro Javier Tosina, del Departamento del Programa Marco de I+D de la Dirección Internacional del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI). Por otro lado, en el acto de clausura participó el también Vicepresidente de la PTC, Juan José Potti.



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4ª dcha.
28001 Madrid
Tif.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

Jornadas sectoriales e intercambio de experiencias

La labor de la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera se articulará en torno a jornadas técnicas sectoriales, foros abiertos enfocados al intercambio de experiencias y proyectos o actividades de cooperación entre organizaciones con el fin de participar de forma coordinada en grandes líneas internacionales de I+D+i.

Todo ello enmarcado en varias áreas de trabajo: seguridad vial, medio ambiente, financiación y fiscalidad, calidad de servicio y carreteras del futuro.

Seguridad vial

Con el fin de seguir reduciendo las cifras de siniestralidad, el sector viario debe apostar por las tecnologías más innovadoras y eficaces en este sentido. La Plataforma Tecnológica de la Carretera se enmarca en esta filosofía de trabajo. ¿Dónde debe focalizarse este esfuerzo? El incremento de la calidad y el estado de conservación de las vías, así como de la señalización y su equipamiento complementario, son cuestiones fundamentales. Además, la preocupación por la seguridad vial debe ser permanente desde la fase de planificación y proyecto hasta la conservación y la explotación. Por último, la experiencia de los países más destacados en materia de seguridad vial debe ser analizada a fondo de cara a su posible aplicación en nuestro país.

Medio ambiente

El futuro tecnológico en este campo debe pasar por el fortalecimiento y la continua actualización de las Declaraciones de Impacto Ambiental, una herramienta fundamental en el proyecto y diseño de infraestructuras viarias. Asimismo, factores como planificación territorial, urbanismo e I+D+i aplicada al sector de los combustibles alternativos deben contribuir por su parte a consolidar una red de carreteras sostenible.

Financiación y fiscalidad

Las limitaciones presupuestarias que en materia de carreteras imponen las actuales circunstancias económicas hacen cada vez más necesario un incremento de la colaboración privada. La Plataforma Tecnológica Española de la Carretera apuesta, en este sentido, por analizar los requisitos tecnológicos necesarios para implantar sistemas de pago directo por uso de las infraestructuras a través de los diversos sistemas de peaje existentes (directos e indirectos), pero remarcando la necesidad de que dicho pago revierta siempre en la mejora de las propias infraestructuras.

Otra propuesta en esta línea es la tarificación de los costes externos de la carretera. Ello supone integrar en la tarifa a pagar por el uso de la infraestructura todos los costes asociados: congestión, contaminación atmosférica, ruido, etc.

Calidad de servicio

Las carreteras deben evolucionar adaptándose a las demandas de movilidad. Por ejemplo, los tiempos perdidos por congestión del tráfico son un coste externo cada vez más cuantioso. Diversos estudios indican que el ahorro que se obtendría eliminando o redu-



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tif.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

ciendo la congestión bastaría para financiar medidas de ampliación de la capacidad de las carreteras y autovías actuales o, incluso, la construcción de otras nuevas.

Por ello, la PTC considera que es urgente incrementar la capacidad de ciertos puntos actualmente saturados, como la frontera pirenaica o los accesos a grandes capitales. Además, deben aumentar las inversiones en conservación viaria.

Carreteras del futuro.

Autopistas de tercera generación, Sistemas Inteligentes de Transporte, nuevas técnicas de construcción de firmes, equipos electrónicos e informáticos en vehículos, señalización innovadora, puentes y túneles a la vanguardia de las tecnologías constructivas... Éstos son sólo algunos de los aspectos que definen el futuro inmediato de las carreteras.

Sin embargo, para que todo este despliegue tecnológico conduzca a la aplicación práctica y efectiva en nuestras carreteras de las nuevas tecnologías, es necesario que los principales actores del sector trabajen de forma conjunta y en una misma dirección. Precisamente ésta es una de los principios fundacionales de la recién creada Plataforma.

Principales proyectos de I+D+i

A día de hoy son varios los proyectos de investigación viaria que se están desarrollando en nuestro país con la participación de entidades públicas y privadas. Es el caso de los ya mencionados proyectos FÉNIX -en pavimentación sostenible-, y MARTA y DANTE en cuanto a seguridad vial.

También está en marcha el Proyecto OASIS (Operación de Autopistas Seguras, Inteligentes y Sostenibles), promovido por un consorcio de empresas e instituciones dedicadas a la explotación e investigación en carreteras del que forma parte la AEC.



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tlf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

Más información:

[Iván Corzo \(icorzo@aecarretera.com\)](mailto:icorzo@aecarretera.com)
[Susana Rubio \(srubio@aecarretera.com\)](mailto:srubio@aecarretera.com)
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
Asociación Española de la Carretera
Tfno.: 91 577 99 72