



Asociación Española de la Carretera

## Los transportes y las carreteras locales de Cataluña se analizan desde mañana en el Congreso Movilidad Local y Territorio

■ Antoni Fogué, Presidente de la Diputación de Barcelona, inaugura un encuentro que reúne a 200 profesionales del sector viario

### Madrid, 10 de junio de 2008

La red de carreteras locales conforma más del 30% del total de la malla viaria de Cataluña. Según datos del Ministerio de Fomento (Anuario 2006), de los 11.986 kilómetros que componen el conjunto de las carreteras catalanas, 4.326 pertenecen a esta red provincial bajo titularidad de las diputaciones.

En el conjunto del país, las vías locales suponen alrededor del 40% del total nacional (casi el 80 si incluimos las que son competencia de ayuntamientos, cabildos y consells), y de ellas depende para su desarrollo económico y social la mayor parte de los 8.000 municipios españoles.

Precisamente para afrontar la gestión y movilidad de este alto porcentaje de carreteras locales y comarcales, tanto en Cataluña como en el resto de España, se va a celebrar en la Ciudad Condal, desde mañana y hasta el viernes 13 de junio, el Congreso Movilidad Local y Territorio.

El Presidente de la Diputación de Barcelona, Antoni Fogué, inaugura este simposio, que bajo el lema "*Las carreteras locales. Innovación en la gestión*" reunirá a más de 200 profesionales entre ponentes y técnicos participantes.

La hipótesis de partida del Congreso propone superar el concepto de carreteras locales y comarcales como vías secundarias para ofrecer una nueva visión de esta malla como *red intermedia* que conecta las redes urbanas de corto recorrido con las interurbanas de larga distancia.

Según Vicenç Izquierdo, máximo responsable de la Gerencia de Servicios de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación de Barcelona, “en este entramado de vías locales y comarcales que de un modo u otro interconecta las redes urbanas con las redes de largo recorrido se concentran déficits que afectan muy directamente a la seguridad de muchos desplazamientos cotidianos y limitan las oportunidades de modos de transporte alternativos al vehículo privado pero que necesitan el soporte de la vialidad, desde autobuses a ciclistas, y peatones en algunos tramos”.

Vicenç Izquierdo y Javier Rui-Wamba, Presidente de Esteyco y Miembro Numerario de la Real Academia de Ingeniería, son los dos ponentes generales responsables del programa técnico de este encuentro patrocinado por la Diputación de Barcelona y organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Al contrario que en otros congresos, donde los ponentes exponen de forma individual sus comunicaciones, éste se estructura en torno a seis mesas de debate que reconocidos expertos en infraestructuras viarias abrirán con una ponencia marco. Cada una de estas mesas se centrará en un ámbito esencial de las carreteras locales.

### **Plan de Infraestructuras del Transporte en Cataluña**

Ya en la primera jornada del Congreso se abordará de forma genérica la situación actual de la red local, y se repasarán los criterios para su planificación en una mesa que, además, se ocupará de la redacción de planes viarios, entre ellos, el Plan de Infraestructuras del Transporte en Cataluña y el Plan Territorial Parcial de la Región Metropolitana de Barcelona. En este sentido, se debatirá la gestión del transporte público en estas vías, atendiendo entre otros aspectos a la seguridad, la peatonalización y la sostenibilidad.

También se prestará especial atención a los diferentes tipos de usuarios, ya que en estas carreteras es muy habitual la confluencia de peatones y ciclistas con los turismos y los medios de transporte público. Por ello, se debatirá una movilidad integral en la que todos vean sus necesidades cubiertas.



**Asociación  
Española de la  
Carretera**

Goya, 23 - 4ª dcha.  
28001 Madrid  
Tlf.: 91 577 99 72  
Fax: 91 576 65 22  
[www.aecarretera.com](http://www.aecarretera.com)

Por otra parte, se analizarán dos modelos contemporáneos de ciudad -el área metropolitana y la comarca urbana- y se reflexionará sobre los criterios de planificación de cada uno. Criterios que, en definitiva, dependen de los recursos económicos y de las necesidades sociales del territorio.

En estas mesas también se hablará sobre la necesaria cooperación entre administraciones en las actuaciones viarias, y sobre la innovación tecnológica aplicable a estas carreteras.

Al final de las dos primeras sesiones se presentarán las comunicaciones libres y, en la tercera jornada, la de clausura, se hará lectura de las conclusiones del Congreso.

**Congreso Movilidad Local y Territorio**

Fecha: del 11 al 13 de junio de 2008

Lugar: Reales Atarazanas - Museo Marítimo (Avda. de les Drassanes s/n - Barcelona)

**Más información:**

Susana Rubio (srubio@aecarretera.com)

Beatriz Rodríguez (brodriguez@aecarretera.com)

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales

Asociación Española de la Carretera

Tfno.: 91 577 99 72

LA RED CATALANA, EN PERSPECTIVA	
Total de la Red Nacional bajo competencia de las Diputaciones y Cabildos	69.540 km
Red total de carreteras catalanas	11.986 km
Red catalana bajo competencia de la Diputación	4.326 km
- Barcelona	1.737 km
- Girona	750 km
- Lleida	825 km
- Tarragona	1.014 km
FUENTE: Anuario Ministerio de Fomento 2006	



Estructura del Congreso Movilidad Local y Territorio		
MESA REDONDA	PONENCIA MARCO	PONENTE
Planificación	Criterios de planificación de la red de carreteras locales. La vialidad intermedia	Andreu Ulied
Gestión	Un nuevo entendimiento de la gestión de la vialidad intermedia	Ignacio Español
Los usuarios	Las carreteras locales al servicio de una movilidad multiusuario	Pedro Puig-Pey
Carretera, medio y entorno	Las vías locales en dos modelos contemporáneos de la ciudad: el área metropolitana y la comarca urbana. Reflexiones sobre los criterios de planificación y proyecto	Damián Álvarez
Las Administraciones	Cooperación entre administraciones en actuaciones viarias	Paco Medina
Innovación	Innovación en carreteras: diálogos y reflexiones	Javier Rui-Wamba



**Asociación  
Española de la  
Carretera**

Goya, 23 - 4ª dcha.  
28001 Madrid  
Tif.: 91 577 99 72  
Fax: 91 576 65 22  
[www.aecarretera.com](http://www.aecarretera.com)