

**Logroño, capital del debate técnico sobre seguridad vial
organizado por la Asociación Española de la Carretera**

**LA RIOJA HA REDUCIDO UN 42% LAS MUERTES
EN CARRETERA DESDE 2003**

En 2008 las carreteras riojanas registraron una caída del 31,6% en la mortalidad vial, más de diez puntos por encima de la media nacional.

El IV Congreso Nacional de Seguridad Vial, que tiene lugar en Logroño del 20 al 22 de mayo, analizará - entre otros asuntos - las claves de estas cifras.

Logroño, 20 de mayo de 2009.

Durante el último lustro, las estadísticas de siniestralidad de las carreteras españolas han vivido un retroceso sin precedentes. La Rioja no es ni mucho menos una excepción a esta regla; con 26 fallecidos en accidente de tráfico en 2008, la comunidad riojana cerró el pasado año con un descenso del 31,6%, según datos de la Dirección General de Tráfico. Una cifra que sitúa a esta región entre las cinco más efectivas en este sentido.

Este balance es aún más positivo tomando el período 2003-2008, fecha en la que se ha registrado la mayor caída de la mortalidad vial de la historia. En este caso, La Rioja atesora una caída del 42,2%. Con ello, la región está cada vez más cerca de cumplir el compromiso europeo de reducir a la mitad las cifras de víctimas mortales en accidente antes de que finalice la década.

Estos datos se desprenden del balance de siniestralidad de la Dirección General de Tráfico (DGT) correspondiente a 2008. Según este informe, 2.181 personas perdieron la vida en nuestras carreteras el pasado año, 560 menos que en 2007. Ello supone un descenso del 20,4%, el mayor registrado hasta la fecha. En este sentido, el porcentaje de reducción contabilizado en La Rioja en 2008 cobra especial relevancia porque se sitúa muy por encima de la media nacional, alcanzando el 31,6%.

Logroño, capital de la seguridad vial

En este contexto general, el IV Congreso Nacional de Seguridad Vial viaja a la capital riojana, una de las comunidades españolas más pujantes en esta materia. Organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) con el patrocinio del Gobierno de La Rioja, este foro de expertos se propone analizar desde hoy, 20 de mayo, y hasta el viernes 22, las claves de futuro que deberán afianzar el cambio de paradigma que se está viviendo en el sector de la seguridad vial y que está permitiendo reducir los accidentes de tráfico a un ritmo inédito hasta el momento. Al igual que en las otras dos ediciones

de este foro que tuvieron lugar en tierras riojanas, el Ponente General es Antonio García Cuadra, Director General de Carreteras del Gobierno de La Rioja.

La inauguración del Congreso tiene lugar hoy en el Riojaforum, presidida por Pedro Sanz, Presidente del Gobierno de La Rioja. Junto a él estarán Antonino Burgos, Consejero de Vivienda y Obras Públicas del Gobierno de la Rioja; José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento; Anna Ferrer, Directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico (DGT); y Mercedes Aviñó, Vicepresidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Tras la inauguración, el Congreso da comienzo con una sesión de trabajo dedicada a la seguridad en la gestión de accesos y zonas colindantes, tema que va a ser tratado en una mesa de debate presidida por Emilio de Francisco Ugartondo, Director de Obras Públicas y Transportes de la Diputación Foral de Álava.

Por la tarde, Anna Ferrer, Directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la DGT, preside una sesión de trabajo en la que se va a debatir sobre la Seguridad en Travesías y los Controles de Velocidad. Las travesías son áreas especialmente complicadas de la red de carreteras, ya que en ellas confluyen intensidades de tráfico propias de la red interurbana y la presencia de peatones y otros usuarios vulnerables. Según las estadísticas de la DGT, entre 2003 y 2007 se produjeron en nuestras travesías un total de 1.343 accidentes, en los que fallecieron 190 peatones y resultaron heridos graves otros 535. En la mayor parte de estos siniestros, las víctimas cruzaban la calzada por un lugar inadecuado.

Accidentes por salida de vía

La sesión matutina del jueves 21 de mayo se abrirá con una mesa de trabajo presidida por Luis Alberto Solís Villa, Director General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, en la que se tratarán los Procedimientos y Sistemas de Gestión de la Seguridad Vial en las Infraestructuras.

El tratamiento que se da a los márgenes de las carreteras y su influencia en la accidentalidad por salida de vía será otro de los asuntos de reflexión de esta cita riojana, en la que se intentará buscar soluciones a un problema que el año pasado se cobró 890 vidas. Aunque la cifra de víctimas mortales por salida de vía se ha reducido un 45% en los últimos cinco años, este tipo de siniestro es el más frecuente en nuestro país y supone el 41% del total. La velocidad inadecuada, la distracción o la somnolencia del conductor son las principales causas de estos accidentes, que la infraestructura puede ayudar a minimizar con un diseño que compense los errores humanos: tendiendo taludes, evitando cunetas pronunciadas y escalones laterales y eliminando obstáculos que impidan la visibilidad y supongan un peligro para la circulación. Esta sesión de trabajo estará presidida por Manuel del Jesus Clemente, Director General de Carreteras, Vías y Obras de la Consejería de Obras Públicas, Ordenación del Territorio, Vivienda y Urbanismo del Gobierno de Cantabria.

El Congreso se cierra el día 22 de mayo con una mesa redonda dedicada a las novedades normativas, que preside Jesús Merino Esteban, Director General de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía. En este contexto, se hará especial hincapié en la Directiva sobre Gestión de la Seguridad de las Infraestructuras Viarias, cuyo texto fue aprobado el pasado año por la Eurocámara y en

cuya elaboración participó de forma activa la Asociación Española de la Carretera. Esta norma, de obligado cumplimiento en la Red Transeuropea de Carreteras, introduce como principal novedad las Auditorías de Seguridad Vial (ASV) en las fases de anteproyecto, proyecto, preapertura y explotación de la carretera, que ya funcionan con muy buenos resultados en otros países de nuestro entorno y que se calcula pueden contribuir a reducir hasta un tercio las cifras de siniestralidad.

El IV Congreso Nacional de Seguridad Vial reunirá a 300 expertos procedentes de toda España, cuyos análisis y reflexiones derivarán en las conclusiones que el Ponente General, Antonio García Cuadra, elaborará y expondrá momentos antes de la Sesión de Clausura, que se prevé esté presidida por el Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno de La Rioja, Antonino Burgos.

IV Congreso Nacional de Seguridad Vial

Fecha: del 20 al 22 de mayo

Lugar: Riojaforum

C/ San Millán, 25. Logroño

Más información:

Raquel Ortiz (raquel.ortiz@larioja.org)

Gobierno de la Rioja

Marta Rodrigo (mrodrigo@aecarretera.com)

Asociación Española de la Carretera

Tfno.: 91 577 99 72 * 637 51 04 05