



Comunicado de prensa

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
GOYA, 23, 4º DCHA. * 28001 MADRID
Tf. 91 577 99 72 – www.aecarretera.com

I Congreso Nacional de Seguridad Vial

Logroño, 22-25 de noviembre de 2004

La Rioja centra el debate nacional sobre los accidentes de tráfico

Bajo el lema “Hacia una seguridad sostenible: Reducir la mortalidad a la mitad en 2010”, Logroño acoge este foro entre el 22 y el 25 de noviembre

El lunes, 22 de noviembre, arranca con una Jornada de Puertas Abiertas en el Palacio de Congresos y Auditorio Riojafórum (San Millán, 25)

Logroño 19 de noviembre de 2004.-

La lucha contra los accidentes de tráfico, una epidemia que cada año se cobra más de un millón de vidas en todo el mundo, se ha convertido en una de las principales preocupaciones de las autoridades políticas, pero también del conjunto de la sociedad. El reto lanzado por la Comisión Europea hace cuatro años es fiel reflejo de este empeño generalizado: las más de 40.000 muertes registradas en las carreteras comunitarias tendrán que reducirse a la mitad antes de que acabe la década.

Varios países de nuestro entorno han tomado buena nota y ya han rebajado sus estadísticas de forma notable. Es el caso de Italia, que el pasado año redujo un 22 por ciento sus elevadas cifras de accidentes de tráfico. Por otro lado, con 1.500 fallecidos menos y un descenso cercano al 20 por ciento con respecto a 2002, Francia se sitúa en la estela italiana y es otro de los ejemplos para comprobar que “algo se mueve” en las políticas de seguridad vial europeas.

España no es ajena al problema de los accidentes de tráfico. Por nuestras carreteras circulan a diario más de 20 millones de vehículos y las estadísticas de accidentalidad apenas han variado en los últimos años; entre 2000 y 2003, las cifras han experimentado un leve descenso pasando de 5.776 a 5.399 fallecidos¹. Otro dato revelador es que el 40 por ciento de todos ellos circulaba con una tasa de alcoholemia superior a 0.3 g/l.

¹ Ver tabla adjunta en pág. 3

En cualquier caso, las últimas noticias al respecto aportan optimismo. Buena muestra de ello es el balance de este verano; con un descenso del 17 por ciento con respecto a los meses de julio y agosto de 2003, las estadísticas de este año han sido las más bajas del último cuarto de siglo.

La seguridad vial, a debate en Logroño

Para debatir las propuestas que afiancen esta tendencia y hagan posible el objetivo propuesto por la CE, Logroño acoge entre el 22 y el 25 de noviembre el I Congreso Nacional de Seguridad Vial, una cita que reunirá a 200 expertos, entre los que figuran técnicos europeos. Organizado por el Gobierno de La Rioja y la Asociación Española de la Carretera bajo el lema “Hacia una Seguridad Sostenible: Reducir la mortalidad a la mitad en 2010”, este foro viaja a la capital riojana para ofrecer un análisis amplio en el que se contemplen todos los factores que inciden en la seguridad de nuestras carreteras. Para ello se ha contado con la asistencia de técnicos de diversos campos como las agrupaciones de conductores, las empresas dedicadas a la seguridad vial y la Administración.

El programa técnico elaborado por Antonio García Cuadra, Ponente General del Congreso y Director General de Obras Públicas del Gobierno de La Rioja, se divide en cuatro sesiones de trabajo, 15 ponencias, varias mesas redondas y 20 comunicaciones libres.

Este plan de trabajo comenzará haciendo un recorrido por algunas de las experiencias que se están desarrollando en materia de seguridad vial tanto en España como en el resto de Europa. En este sentido, casos significativos como los de Italia, Suecia y Portugal serán analizados con detenimiento en los primeros compases del Congreso.

Además de la gestión del tráfico por parte de las Administraciones Públicas, otro de los bloques temáticos estudiará la relación entre las infraestructuras y la seguridad vial. A lo largo de esta sesión de trabajo, Jesús Díez de Ulzurrun, Subdirector General de Gestión de Tráfico y Movilidad de la DGT, hará un repaso sobre las últimas innovaciones tecnológicas presentes en las carreteras españolas. Este tema será tratado más en profundidad en la Mesa Redonda que se desarrollará el miércoles, 24 de noviembre, a partir de las 17 horas. En ella estarán presentes representantes de varias empresas dedicadas a las nuevas tecnologías aplicadas al tráfico y las carreteras.

Por último, las auditorías de seguridad vial como herramienta fundamental en el diseño y gestión de vías tendrán también un bloque específico en el marco de este congreso. Este tipo de auditorías son una herramienta de trabajo muy extendida en otros países de nuestro entorno. Por ello, este bloque será de gran interés de cara a extraer conclusiones aplicables a nuestro país.

Desafío mundial

Las estadísticas reflejan cada año la cruda realidad de los accidentes de tráfico en todo el mundo. Por ejemplo, durante el siglo XX sólo en las carreteras españolas se perdieron 250.000 vidas y resultaron heridas 14 millones de personas. Estas cifras a nivel mundial se multiplican de forma exponencial, llegando a los 35 millones de muertos (casi la misma cifra que la registrada al fin de la II Guerra Mundial) y los 1.000 millones de heridos.

Alertada por cifras como éstas, hace unos años UNICEF hizo público un informe sobre la infancia y los accidentes de tráfico registrados entre 1991 y 1995 en los 29 países de la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE). Según UNICEF, cada año fallecieron en las carreteras de estos países más de 20.000 niños, lo que convirtió este tipo de siniestros en la primera causa de muerte de los menores de 14 años. La buena

noticia es que estas cifras han descendido un 30 por ciento en las últimas tres décadas. En cuanto a las cifras que aporta UNICEF sobre nuestro país, 8 de cada 100.000 menores de 14 años murieron en accidente de tráfico entre 1991 y 1995.

Para más información:

Iván Corzo

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Tif. 91 577 99 72 – 678 43 23 79

prensa@aecarretera.com

www.aecarretera.com

Raquel Ortiz

Departamento de Comunicación

GOBIERNO DE LA RIOJA

Tif. 941 29 18 44

raquel.ortiz@larioja.org

Accidentalidad en España 2000-2003				
	2000	2001	2002	2003
Accidentes	101.729	100.393	98.433	99.987
Heridos	149.781	149.599	146.917	150.635
Muertos	5.776	5.517	5.347	5.399

Fuente: DGT