

**IV Congreso Nacional de Seguridad Vial  
(Logroño, 20 al 22 de mayo de 2009)**

**LA RIOJA LIDERA EL DEBATE NACIONAL  
SOBRE SEGURIDAD VIAL**

**Este encuentro, celebrado en otras dos ocasiones en Logroño, regresa a la capital riojana de mano de la Asociación Española de la Carretera (AEC) y gracias al patrocinio del Gobierno de La Rioja.**

**La Rioja redujo un 31% las muertes por accidente de tráfico en 2008, lo que convierte a esta comunidad en una de las cinco más eficientes, según la DGT.**

**Logroño, 11 de mayo de 2009**

Con la reducción de los accidentes y las víctimas mortales a cifras que no se conocían desde hace más de 40 años, gracias sobre todo a medidas como la implantación del carné por puntos, el endurecimiento de las penas por delitos de tráfico en el Código Penal, la instalación de radares y el aumento de los controles de alcoholemia y velocidad, parece necesario abrir nuevos caminos para seguir ganando terreno a los siniestros viarios. En este sentido, urge un análisis profundo de la accidentalidad desde el punto de vista del papel que desempeñan las infraestructuras en la seguridad vial, objetivo que se han marcado los expertos y técnicos que participarán en el IV Congreso Nacional de Seguridad Vial. Este encuentro, que organiza la Asociación Española de la Carretera (AEC), se celebrará en Logroño los próximos 20 a 22 de mayo.

La Rioja es precisamente una de las regiones españolas más pujantes en materia viaria. Prueba de ello son las inversiones realizadas en este sentido por el Gobierno de La Rioja durante esta década; en 2000 las partidas presupuestarias destinadas a construcción y conservación se situaron en 20,8 millones de euros, mientras que esta cifra creció un 34% en 2007, llegando a 27,9 millones. Este incremento ha posibilitado una notable mejora en la red viaria riojana, que en 2007 alcanzaba los 1.846 kilómetros, de los cuales algo más de 160 son vías de gran capacidad.

En materia de seguridad vial, los progresos de la red de carreteras de La Rioja son notables, como queda reflejado en las estadísticas de fallecimientos por accidente de tráfico. En 2003 un total de 45 personas perdieron la vida en las carreteras riojanas, dato que se redujo a 26 muertes en 2008, es decir, un 42% menos. Además, analizando la disminución de víctimas mortales registrada en 2008 con respecto a 2007, la Dirección General de Tráfico señala que La Rioja es una de las cinco comunidades autónomas más

efectivas en este sentido, con un descenso del 31%. Con todo ello, la comunidad riojana se acerca cada vez más al compromiso de la Comisión Europea de reducir a la mitad la mortalidad de las carreteras antes de que finalice la década.

Con estas cifras como telón de fondo, Antonio García Cuadra, Director General de Obras Públicas del Gobierno de La Rioja, entidad patrocinadora de la Cuarta Edición del Congreso Nacional de Seguridad Vial, realizará labores de Ponente General de este foro, al que asistirá un amplio número de responsables de instituciones del Gobierno, como el Ministerio de Fomento o la Dirección General de Tráfico (DGT), y de la Administración Regional y Local. El Congreso se abrirá el día 20 de mayo con una sesión de trabajo dedicada a la Seguridad en la gestión de accesos y zonas colindantes, tema que será tratado en una mesa de debate presidida por Emilio de Francisco Ugartondo, Director de Obras Públicas y Transportes de la Diputación Foral de Álava.

Por la tarde, Anna Ferrer, Directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la DGT, presidirá una sesión de trabajo en la que se debatirá sobre la Seguridad en Travesías y los Controles de Velocidad. Las travesías son áreas especialmente complicadas de la red de carreteras, ya que en ellas confluyen intensidades de tráfico propias de la red interurbana y la presencia de peatones y otros usuarios vulnerables. Según las estadísticas de la DGT, entre 2003 y 2007 se produjeron en nuestras travesías un total de 1.343 accidentes, en los que fallecieron 190 peatones y resultaron heridos graves otros 535. En la mayor parte de estos siniestros, las víctimas cruzaban la calzada por un lugar inadecuado.

#### **Accidentes por salida de vía**

La sesión matutina del jueves 21 de mayo se abrirá con una mesa de trabajo presidida por Luis Alberto Solís Villa, Director General de Carreteras de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, en la que se tratarán los Procedimientos y Sistemas de Gestión de la Seguridad Vial en las Infraestructuras.

El tratamiento que se da a los márgenes de las carreteras y su influencia en la accidentalidad por salida de vía será otro de los asuntos de reflexión de esta cita riojana, en la que se intentará buscar soluciones a un problema que el año pasado se cobró 890 vidas. Aunque la cifra de víctimas mortales por salida de vía se ha reducido un 45% en los últimos cinco años, este tipo de siniestro es el más frecuente en nuestro país y supone el 41% del total. La velocidad inadecuada, la distracción o la somnolencia del conductor son las principales causas de estos accidentes, que la infraestructura puede ayudar a minimizar con un diseño que compense los errores humanos: tendiendo taludes, evitando cunetas pronunciadas y escalones laterales y eliminando obstáculos que impidan la visibilidad y supongan un peligro para la circulación. Esta sesión de trabajo estará presidida por Manuel del Jesús Clemente, Director General de Carreteras, Vías y Obras de la Consejería de Obras Públicas, Ordenación del Territorio, Vivienda y Urbanismo del Gobierno de Cantabria.

El Congreso se cierra el día 22 de mayo con una mesa redonda dedicada a las novedades normativas, que preside Jesús Merino Esteban, Director General de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía. En este contexto, se hará especial hincapié en la Directiva sobre Gestión de la Seguridad de las Infraestructuras Viarias, cuyo texto fue aprobado el pasado año por la Eurocámara y en cuya elaboración participó de forma activa la AEC. Esta norma, de obligado

cumplimiento en la Red Transeuropea de Carreteras, introduce como principal novedad las Auditorías de Seguridad Vial (ASV) en las fases de anteproyecto, proyecto, preapertura y explotación de la carretera, que ya funcionan con muy buenos resultados en otros países de nuestro entorno y que se calcula pueden contribuir a reducir hasta un tercio las cifras de siniestralidad.

### **Comunicaciones libres**

La cuarta edición de este Congreso Nacional de Seguridad Vial regresa a La Rioja después de dos años con importantes cambios en su estructura. En esta ocasión, serán las comunicaciones libres las que constituirán el eje central de cada una de las áreas de trabajo propuestas por el Ponente General. Más de medio centenar de técnicos ya ha colgado un resumen de sus ponencias en la página web [www.aecarretera.com/ivcongresosvial.asp](http://www.aecarretera.com/ivcongresosvial.asp), donde también se puede obtener información adicional sobre este encuentro. El Comité Técnico estudiará la inclusión de estas aportaciones y se pondrá en contacto con los autores.

Como es habitual, de forma simultánea a las sesiones de trabajo, se celebrará una exposición en la que instituciones públicas y empresas privadas mostrarán tecnologías y productos relacionados con la seguridad vial.

### **IV Congreso Nacional de Seguridad Vial**

**Fecha: del 20 al 22 de mayo**

**Lugar: Riojaforum**

**C/ San Millán, 25. Logroño**

#### **Más información:**

**Raquel Ortiz ([raquel.ortiz@larioja.org](mailto:raquel.ortiz@larioja.org))**

**Gobierno de la Rioja**

**Marta Rodrigo ([mrodrigo@aecarretera.com](mailto:mrodrigo@aecarretera.com))**

**Asociación Española de la Carretera**

**Tfno.: 91 577 99 72**