



Según estudios realizados en España y Estados Unidos:

La mejora de la señalización es una de las tres medidas más efectivas y baratas para evitar accidentes de tráfico

■ Manel Nadal, Secretario General de Movilidad de la Generalitat de Catalunya, inaugura el 8 de mayo una jornada sobre los retos de la conservación de las marcas viales.

Madrid, 7 de mayo de 2008

Diversas investigaciones de seguridad vial realizadas en España y Estados Unidos constatan que la mejora de la señalización horizontal y vertical constituye una de las medidas más efectivas para reducir los accidentes de tráfico, destacando de forma especial por su bajo coste y su eficacia a corto plazo.

David Calavia, Director Técnico de la Asociación para el Estudio de las Tecnologías de Equipamiento de Carreteras (AETEC), recoge en un informe los resultados de un estudio realizado por el Ministerio de Fomento en 1998 sobre 3.800 medidas de bajo coste (MBC) aplicadas a las carreteras españolas. Dicho estudio muestra que el acondicionamiento de la señalización es la más eficaz de todas las medidas puestas en marcha, pues reduce el riesgo de mortalidad en un 39% y se amortiza en 2,5 años.

El Director Técnico de AETEC, en el mismo informe, recopila también datos de estudios realizados en Estados Unidos, donde, a lo largo de 20

años, se ha analizado la eficacia de las actuaciones en carretera destinadas a incrementar la seguridad vial. De estos informes se desprende que las tres medidas más eficientes son: la mejora de la iluminación de las vías, la adecuación de los laterales para minimizar la gravedad de los accidentes por salida de calzada y la mejora de la señalización horizontal y vertical, con un ratio de coste/beneficio muy alto (*ver tabla adjunta*).

Una jornada técnica a medida

Uno de estos aspectos, la señalización horizontal, será el protagonista de un encuentro técnico que profundizará en los beneficios de una óptima instalación y conservación de la señalización viaria, en concreto las marcas viales. Se trata de la *Jornada Técnica sobre Señalización Horizontal: retos en su mantenimiento*, que se celebra mañana, 8 de mayo, en Barcelona. La cita está organizada por la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX) y la Asociación Española de la Carretera (AEC), con el patrocinio de la Generalitat de Catalunya.

En este foro técnico participarán alrededor de 300 expertos -entre ponentes y asistentes- que analizarán los elementos, procedimientos y tecnologías que van a permitir en un futuro cercano una señalización horizontal adecuada de nuestras carreteras.

La inauguración de la Jornada correrá a cargo del Secretario General de Movilidad de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal. Junto a él, Federico Soria, Presidente de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras; y Miguel M^a Muñoz, Presidente de la Asociación Española de la Carretera.

Entre las sesiones que conforman el programa técnico del encuentro cabe destacar la dedicada a la normativa nacional y europea que regula la instalación y mantenimiento de la señalización horizontal. También se analizará el producto en sí mismo: características, materiales para su fabricación y puesta en obra.

Por otro lado, se dedicará un espacio a evaluar la importancia de este ele-



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.

28001 Madrid

Tif.: 91 577 99 72

Fax: 91 576 65 22

e-mail: prensa@aecarretera.com

www.aecarretera.com

mento en las carreteras locales y su influencia en la circulación de motociclistas, así como la relación existente entre la señalización horizontal, la vertical y el balizamiento de carreteras.

Por último, también habrá tiempo para una mesa redonda en la que se debatirá sobre la capacidad del sector para alcanzar los resultados previstos en los distintos planes y programas de seguridad.

Todos estos contenidos serán desarrollados por reconocidos técnicos procedentes del ámbito público y privado.

Jordi Follia, Director General de Carreteras de la Generalitat de Catalunya, será el encargado de presentar las conclusiones finales del encuentro y presidir el acto de clausura.

La Jornada cuenta con la colaboración del Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Barcelona, y la participación de Applus y AETEC.

Jornada sobre Señalización Horizontal: retos en su mantenimiento

Fecha: 8 de mayo - 10 horas

Lugar: Instituto Cartográfico de Cataluña

Parque de Monjuïc (Barcelona)

.....

Más información:

Alicia Fernández (afernandez@acex.ws)

Departamento de Comunicación

ACEX

Tfno.: 91 788 53 47

Iván Corzo (prensa@aecarretera.com)

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales

Asociación Española de la Carretera

Tfno.: 91 577 99 72



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tlf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22

e-mail: prensa@aecarretera.com
www.aecarretera.com

TABLA 1.
Medidas de seguridad vial de bajo coste en Estados Unidos .

Rango	Medida	Coste/Beneficio
1	Iluminación	23,7
2	Medidas para evitar el impacto contra postes u otros obstáculos o disminuir sus consecuencias	17,2
3	Señalización horizontal y vertical	16,0
4	Mejora de la barrera de la mediana	13,7
5	Retirada de obstáculos	8,7
6	Instalación de barrera en la mediana	8,5
7	Renovación de la señalización	8,4
8	Mejora de la barrera metálica	7,9
9	Instalación de amortiguadores de impacto	7,6
10	Mejora de la señalización	7,4
11	Mejora de las barreras y pretilas en puentes	7,1
12	Mejora de la distancia de visibilidad	7,0
13	Mejora de la resistencia al deslizamiento del pavimento	5,6
14	Mejora de estructuras secundarias	5,2
15	Carriles específicos para facilitar el giro y mejora de la circulación	4,4

Fuente. David Calavia. "Señalización horizontal". Ponencia impartida en el Curso de Auditores de Seguridad Vial (La Coruña, 29 de noviembre de 2008).

TABLA 2.
Medidas de seguridad vial de bajo coste en España.

	Medidas de bajo coste en España	Coste/Beneficio	Amortización (Meses)
1	Hitos de arista	24,95	0,5
2	Hitos de vértice	12,91	0,9
3	Captafaros retrorreflectantes	11,13	1,0
4	Paneles de curva y barreras de seguridad	8,62	1,4
5	Paneles de curva	5,76	2,1
6	Mejoras de las señales de tráfico y paneles de curva	5,11	2,4
7	Eliminación de bolsas de agua sobre el pavimento	4,47	2,7
8	Reductores de velocidad	4,43	2,7
9	Marcas viales con resaltes	4,15	2,9
10	Mejoras en la señalización	3,38	3,1
11	Barreras de seguridad	3,87	3,1
12	Hitos de vértice y barreras de seguridad	3,81	3,1
13	Prolongación de los carriles para vehículos lentos	2,95	4,1

Fuente. Nofuentes Jiménez, 1996. Citado por David Calavia en la ponencia "Señalización horizontal", impartida en el Curso de Auditores de Seguridad Vial (La Coruña el 29 de noviembre de 2008).



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4ª dcha.
28001 Madrid
Tlf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22

e-mail: prensa@aecarretera.com
www.aecarretera.com