



Asociación Española de la Carretera

Tecnologías para la eficiencia y el ahorro en el sector viario

■ [En Valladolid, más de 150 expertos analizan los beneficios de las nuevas técnicas de carreteras](#)

■ [El Director General de Carreteras de Castilla y León, Luis Alberto Solís, será el responsable de la dirección técnica del encuentro](#)

Madrid, 12 de abril de 2011

Las nuevas tecnologías no sólo sirven a la comunicación. Ámbitos como la construcción o el mantenimiento de carreteras se benefician continuamente de ellas. Las investigaciones en este sentido son cada vez más importantes y su aplicación al sector viario conlleva no sólo mejoras en la calidad de las infraestructuras sino ahorros importantes en consumo de energía y materiales, con la consiguiente disminución del impacto ambiental.

En tiempos difíciles como los actuales, en los que desde el Gobierno se lanzan planes para el sector del transporte que persiguen ahorrar 11.500 millones de euros y 36,4 millones de toneladas de emisiones de gases de efecto invernadero hasta 2020, el desarrollo y la aplicación de la tecnología resultan vitales.

Gracias a estas nuevas técnicas es posible, por ejemplo, la reutilización de los residuos generados en las obras para la construcción de carreteras.

La estabilización de suelos es otro ejemplo de técnica sostenible tanto desde el punto de vista ambiental como económico. Se utiliza cuando existen suelos marginales, es decir, inadecuados porque presentan ciertos riesgos y problemas geotécnicos. Estos suelos han de levantarse y llevarse al vertedero, siendo sustituidos por materiales de mayor calidad procedentes de canteras y yacimientos. Todo este proceso supone grandes afecciones ambientales (vertederos, transporte, canteras, etc.) y también un elevado coste económico.

La estabilización, con cal o con cemento, permite corregir este problema y, por lo tanto, su reutilización en las propias obras, reduciendo el transporte en camiones de toneladas de materiales y la utilización de otros nuevos. En la Autovía A-381 Jerez - Los Barrios (Cádiz), se reutilizaron mediante este procedimiento más de cinco millones de metros cúbicos de tierras para la construcción de los terraplenes.

Estas mismas técnicas de estabilización permiten, además, el reciclado y consiguiente valorización de muchos tipos de residuos en la construcción de infraestructuras. Por ejemplo, en la nueva ampliación del aeropuerto de Málaga se han reutilizado más de 300.000 metros cúbicos de lodos procedentes de las excavaciones mecánicas necesarias para construir los edificios de la nueva terminal.

Éstos y otros ejemplos serán analizados a lo largo de la jornada Tecnologías para Aumentar la Sostenibilidad en Infraestructuras del Transporte, un encuentro que reunirá mañana, 13 de abril, en Valladolid, a más de 150 expertos en la materia.

Organizada por la Asociación Española de la Carretera (AEC), con la promoción de la Junta de Castilla y León, y la colaboración del Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones (IECA) y la Asociación Nacional Técnica de Estabilizados de Suelos Reciclados de Firmes (ANTER), esta jornada cuenta con la dirección técnica de Luis Alberto Solís Villa, Director General de Carreteras e Infraestructuras de la Junta de Castilla y León, quien será además el encargado de moderar las conferencias.

En ellas se estudiará el papel que ha de cumplir la tecnología en el incremento de la sostenibilidad de las infraestructuras de transporte, especialmente en el caso de las carreteras. Las ponencias correrán a cargo de reconocidos profesionales del Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones y de ANTER, siendo también destacadas las intervenciones de catedráticos adscritos a la Universidad Politécnica de Madrid y la Universidad Alfonso X.

La apertura del encuentro estará presidida por Jesús Julio Carnero, Secretario General de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León. Junto a él, compartirán mesa inaugural Luis Alberto Solís y Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC.

La jornada comenzará con una ponencia sobre "Estabilización de suelos evolutivos y marginales. Nuevas aplicaciones de la estabilización", a cargo del Director de IECA Norte, Iñaki Zabala.

A continuación, el profesor de Ingeniería de Carreteras de la Universidad Alfonso X, Ángel Sampedro, analizará la vertiente medioambiental en su conferencia "Nuevas aplicaciones de la estabilización: empleo de suelos marginales y residuos".

Por su parte, Jesús Díaz Minguela, Director de IECA Noroeste, abordará las "Prescripciones para realizar un suelocemento in situ con garantías de calidad".

Tras el descanso, se presentarán otras tres ponencias centradas en la estabilización de plataformas: "Guía de soluciones para obras de estabilización de suelos, ejecución de suelocemento in situ y reciclado de firmes", de Miguel López-Bachiller, Presidente de ANTER; "Sostenibilidad de pavimentos de hormigón: pavimentos bicapa, con áridos reciclados y texturas de baja sonoridad", de Sergio Carrascón, técnico de IECA Noroeste; y "Estabilización de plataformas en las infraestructuras ferroviarias", de José Quereda, Profesor del Departamento de Transportes de la Universidad Politécnica de Madrid.

Una vez concluidas las presentaciones técnicas se abrirá un turno de debate en el que los asistentes tendrán la oportunidad de intercambiar opiniones sobre las cuestiones más destacadas de la jornada y aportar nuevos puntos de vista no explorados durante el tiempo dedicado a las conferencias.

Tecnologías para Aumentar la Sostenibilidad en Infraestructuras del Transporte

Lugar:

Salón de Actos - Junta de Castilla y León
Rigoberto Cortejoso, nº 14 - Valladolid

Fecha: 13 de abril de 2011

Hora: 10:00 h

Más información:

Departamento de Comunicación y RR Institucionales
Asociación Española de la Carretera
Tfno.: 91 577 99 72



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tlf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com