



16º Congreso Mundial de la IRF Lisboa, 25-28 de mayo de 2010

TODAS LAS CARRETERAS CONDUCEN A LISBOA

En la capital lusa se dará cita más de un millar de expertos en carreteras de todo el mundo.

La delegación española se compone de más de un centenar de técnicos y estará encabezada por destacados representantes de las Administraciones Central y Autonómica.

Madrid, 20 de mayo de 2010.

El 16º Congreso Mundial de la IRF (Federación Internacional de Carreteras), que se celebrará en Lisboa del 25 al 28 de mayo, es un excelente escaparate en el que los representantes más destacados del sector viario español tendrán la oportunidad de presentar sus propuestas. No en vano se trata del foro técnico de carreteras más importante del calendario internacional.

A día de hoy, el Comité Organizador del 16º Congreso Mundial de la IRF, gestionado por el Centro Rodoviário Português (CRP), ya cuenta con más de mil confirmaciones de delegados procedentes de 90 países, lo que pone de manifiesto el marcado carácter internacional y el gran calado de esta convocatoria.

La delegación española estará compuesta por más de un centenar de expertos que presentarán en Lisboa 70 ponencias sobre cuestiones como la seguridad vial, el medio ambiente, y planificación y explotación de carreteras, entre otros asuntos. Además, el 16º Congreso Mundial de la IRF contará con una gran exposición comercial destinada a las más destacadas organizaciones viarias de todo el mundo.

Bajo el lema “Compartiendo la Carretera”, el propósito del 16º Congreso Mundial de la IRF no es otro que analizar el papel que las infraestructuras viarias han de cumplir para satisfacer las actuales demandas de movilidad de los ciudadanos, así como anticiparse a los retos de futuro en este sentido.

La inauguración del encuentro tendrá lugar el próximo martes, 25 de mayo, en el Centro de Congresos de Lisboa, y estará presidida por Antonio Mendonça, Ministro de Obras Públicas, Transporte y Comunicaciones de Portugal.



España, mucho que aportar

Organizado cada cuatro años, y con más de seis décadas de historia en su haber, el Congreso Mundial de la IRF constituye un excelente foro donde poder analizar el estado del arte de la ingeniería viaria en todo el mundo. A la cita lisboeta acudirán numerosos representantes gubernamentales, así como de la industria y el comercio, compañías de transporte, contratistas, institutos de investigación, planificadores, ingenieros, expertos y profesionales en control y desarrollo de infraestructuras o agentes de transporte, entre muchos otros.

En vista del gran nivel que exhibe la ingeniería española tanto dentro de nuestras fronteras como fuera de ellas, nuestro país tiene una gran oportunidad de mostrar a la élite viaria mundial sus propuestas más novedosas. Todo ello tiene un especial valor en una época como la actual en la que las empresas españolas del sector de las obras públicas están intensificando su presencia en regiones enormemente dinámicas como el sudeste asiático, Estados Unidos y Sudamérica. En este sentido, es muy destacable el liderazgo internacional de las empresas españolas dedicadas a los Sistemas Inteligentes de Transporte, los materiales para construcción de carreteras y el equipamiento viario, entre otros.

Agenda de trabajo

Movilidad, Infraestructura y Transporte, Seguridad Vial, Carreteras Sostenibles, Financiación y Gestión y Técnicas e Innovación son los grandes bloques temáticos en torno a los que se articulará el 16º Congreso Mundial de la IRF. El Comité Técnico de cada uno de ellos está liderado por reconocidos expertos, todos ellos supervisados por Christophe Nicodème, Director General de la Federación Europea de Carreteras (ERF).

Más allá de las conferencias

El completo calendario de trabajo del 16º Congreso Mundial de la IRF se completará con cuatro visitas técnicas relevantes por su aportación a los contenidos presentados durante el encuentro. Este programa adicional contempla la inspección del centro de control de tráfico de Brisa, la principal concesionaria portuguesa de autopistas, así como de destacadas obras que se desarrollan en la actualidad en diversos puntos de la red viaria lusa.

Para más información:

http://www.aecarretera.com/16_Congreso_Mundial_IRF.asp

www.irf2010.com