



Asociación Española de la Carretera

[La Asociación Española de la Carretera analiza la repercusión de este proyecto en el sector del transporte a lo largo un congreso que se celebra en San Lorenzo de El Escorial \(Madrid\), del 11 al 13 de junio](#)

Galileo no está muerto

La Unión Europea está dispuesta a incrementar la financiación pública del sistema europeo de posicionamiento por satélite

Madrid, 7 de junio de 2007

El sistema de orientación por satélite desarrollado por la Unión Europea, más conocido como Galileo, da un paso más en el camino de su puesta en marcha. Así lo ha ratificado recientemente Jacques Barrot, Vicepresidente de la Comisión Europea y Comisario de Transportes. En sus palabras, "Europa necesita un sistema de radionavegación por satélite como infraestructura esencial para servicios cruciales como el control de fronteras, la logística del transporte, las operaciones financieras o la vigilancia de infraestructuras críticas de energía y comunicaciones y, por ello, la Comisión pone todo su empeño en garantizar el éxito de este sistema".

Para que así sea, la UE ha decidido incrementar la inversión pública en este proyecto, cuyo presupuesto total asciende a 3.400 millones de euros. A día de hoy, 1.200 millones ya han sido invertidos o presupuestados, y "los 2.200 millones restantes hay que encontrarlos en un presupuesto comunitario de 126.000 millones de euros", ha anunciado Barrot.

En un primer paso, las infraestructuras necesarias para poner en servicio los 30 satélites que integran Galileo se construirán con fondos públicos. Después, la oferta de servicios será desarrollada a través de consorcios público-privados. Si se cumplen los planes de la Comisión, el Programa Galileo estará operativo en 2012. De ser así, este sistema europeo de orientación por satélite comenzaría a funcionar antes que la segunda generación del GPS estadounidense, cuyo inicio está programado para 2013. Con ello sería posible adelantarse también al sistema análogo desarrollado por China, que tiene previsto empezar a rodar en 2014.

Además del Giove-A, puesto en órbita en diciembre de 2005, la Comisión tiene previsto lanzar al espacio a través de la Agencia Espacial Europea

otros tres satélites experimentales antes de 2008. Entre 2009 y 2012 le tocará el turno a los 26 restantes, conformando así una red de 30 satélites que orbitarán a 20.000 kilómetros de altura. Según las previsiones de la Comisión, cuando Galileo esté plenamente operativo se generarán más de 100.000 empleos y el volumen de negocio en equipamiento y servicios alcanzará los 200.000 millones de euros.

España apuesta por Galileo

Nuestro país participa de forma activa en el desarrollo del Programa Galileo a través de las empresas Aena, Alcatel, Casa, GMV, Hispasat, Indra y Sener. Por su parte, la Asociación Española de la Carretera (AEC) también aporta a Galileo su experiencia en el sector viario, y lo hace en el seno de Giroads, la plataforma europea creada en 2004 con el respaldo de 31 empresas para introducir las tecnologías y servicios asociados a Galileo en el transporte por carretera. Según las previsiones de este consorcio español, el 80% del mercado generado por Galileo irá a parar al transporte por carretera y la movilidad personal, quedándose el resto para el ferrocarril, la aviación y la navegación marítima.

Un congreso a la medida

Éste será uno de los asuntos que se tratarán entre el 11 y el 13 de junio en San Lorenzo de el Escorial (Madrid) durante el congreso *Las Oportunidades de Galileo para el Sector Empresarial Español*, un encuentro organizado por la Asociación Española de la Carretera, financiado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio y con la colaboración de ITS España, GMV, la Fundación MAPFRE, Giroads y la Fundación para la Transferencia del Conocimiento de Asimelec.

Bajo el lema *Un nuevo espacio de posibilidades para todos*, este congreso nace con el objetivo de dar a conocer entre las empresas y administraciones españolas la rentabilidad del nuevo mercado que se va a abrir cuando Galileo esté plenamente operativo en España. Para ello, el congreso cuenta con la supervisión técnica de Fernando Davara, Físico especializado en Automática e Informática que ha dedicado más de 20 años al estudio de los sistemas espaciales y sus aplicaciones. Asimismo, ha sido durante seis años Director del Centro de Satélites de la Unión Europea. Como Ponente General del congreso, Davara ha elaborado un programa técnico integrado por tres grandes sesiones de trabajo:

1. Galileo, la apuesta por el Sistema Global de Navegación por Satélite (GNSS).
2. Galileo, sus aplicaciones a la carretera y el Proyecto Giroads.
3. Aplicaciones y proyectos de Galileo en otros entornos.



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tif.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
e-mail: prensa@aecarretera.com
www.aecarretera.com

En total, se presentarán 17 ponencias y seis comunicaciones libres y se celebrarán dos mesas redondas. En este congreso van a estar representados todos los agentes implicados en el sector de las nuevas tecnologías, tanto de la empresa privada como de las administraciones públicas. En este sentido, Pedro Duque, el astronauta español de la Agencia Espacial Europea, acaparará la atención de la jornada de clausura, ya que participará en una mesa redonda sobre las diversas aplicaciones de Galileo.

Por otra parte, además de los protagonistas españoles del sector, este congreso también cuenta con la participación de representantes de la Federación Europea de Carreteras (European Road Federation, ERF), que serán los encargados de aportar la visión comunitaria sobre el tema central del congreso. No en vano la ERF está involucrada junto con la AEC en Giroads.

Un mundo de posibilidades

Cuando los servicios asociados a Galileo estén en pleno funcionamiento, el día a día de los transportes en España cambiará por completo. Ello se apreciará de forma especial en el caso de las carreteras, adonde irá a parar la mayor parte de las aplicaciones del sistema. Y es que, según un estudio de la consultora KPMG realizado para la Agencia Espacial Europea, con Galileo podrían reducirse los tiempos de transporte un 30%, y en cuanto a distancias de viaje, en algunos casos se acortarían más de un 40%. También saldría reforzada la seguridad de las carreteras.

Todo ello será posible gracias a las cualidades propias del sistema europeo de orientación por satélite. Las principales diferencias con respecto al sistema GPS abanderado por Estados Unidos radican en cuatro factores:

- 1. Integridad.** Se trata del principal rasgo diferenciador entre ambos sistemas: en el caso del programa europeo se incorpora un aviso de alarma cuando la señal de sus satélites puede contener algún error, por leve que sea. De este modo, aumenta la calidad de funcionamiento al tiempo que se refuerzan las garantías legales de los servicios ofrecidos.
- 2. Precisión.** El sistema Galileo alcanza una mayor precisión que el GPS, lo que permite aumentar su fiabilidad. En este sentido, el margen de error no supera el metro de distancia.
- 3. Disponibilidad.** Galileo garantiza que la señal de sus satélites estará disponible en el 99% de la superficie terrestre, una cifra superior a la que ofrece el sistema GPS.
- 4. Continuidad.** El posicionamiento de Galileo no sólo garantiza la disponibilidad de la señal en un momento dado, sino también la continuidad en el tiempo.



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tif.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
e-mail: prensa@aecarretera.com
www.aecarretera.com

Para más información: Iván Corzo
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
Tif.: 91 577 99 72 - prensa@aecarretera.com