



El Consejero de Obras Públicas de Cantabria inaugura en Santander el II Congreso Nacional de Medio Ambiente en Carreteras

El sector viario estudia la capacidad de los bosques para absorber las emisiones del tráfico

- Según algunos estudios, el ciclo de vida de cinco árboles compensa las emisiones anuales de un vehículo que recorra 10.000 kilómetros.
- El Congreso reúne, desde hoy hasta el próximo viernes, a 200 expertos que van a analizar las técnicas más eficientes para minimizar el impacto de las infraestructuras viarias en el entorno.

Santander, 21 de mayo de 2008

Investigaciones recientes señalan que las masas forestales pueden absorber entre 1,8 y 25 millones de toneladas de CO2 al año en España.

Por esta razón, dentro del sector viario cobran cada vez más protagonismo en los protocolos de actuación medioambiental medidas como la plantación de bosques de especies con gran potencial de absorción de CO2 en las inmediaciones de grandes urbes, carreteras o zonas industriales. Según algunos estudios realizados en nuestro país, el ciclo de vida de cinco árboles compensa las emisiones anuales de un vehículo que recorra 10.000 kilómetros.

Pero la idea de aprovechar los bosques como sumideros de CO2 no es realmente novedosa, la Asociación Española de la Carretera (AEC) desarrolló en 1995 un proyecto denominado Gasárbol. Dicho proyecto propone la plantación y conservación de masas forestales capaces de

absorber las emisiones del transporte viario mediante los fondos obtenidos a través de una aportación voluntaria de los fabricantes y usuarios de vehículos automóviles.

Junto a esta línea de trabajo existen muchas otras encaminadas a minimizar el impacto de las infraestructuras viarias en el entorno. Algunas de ellas proponen pasos específicos para la fauna que eviten el atropello de animales, la reutilización de materiales y residuos como los neumáticos usados en la construcción de carreteras, la creación de nuevas pautas de diseño y gestión de carreteras en zonas especialmente sensibles y la adaptación a las nuevas necesidades de toda la legislación relacionada con la evaluación de impacto ambiental de las carreteras.

Santander, de nuevo con el medio ambiente

Todas estas novedades se debaten desde hoy en Santander en el marco del II Congreso Nacional de Medio Ambiente en Carreteras, un encuentro técnico que, tras celebrar su primera edición en 2006, vuelve a la capital cántabra para mostrar las claves de trabajo que han de seguir los profesionales del sector para construir una red viaria sostenible e integrada en el entorno.

Bajo el lema "Carreteras sostenibles", el Congreso se celebra entre el 21 y el 23 de mayo en el Palacio de Congresos y Exposiciones. Organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) bajo el patrocinio del Gobierno de Cantabria, este foro técnico contará con la asistencia de más de 200 expertos que analizarán a fondo la interacción entre carreteras y entorno natural.

José María Mazón, Consejero de Obras Públicas, Ordenación del Territorio, Vivienda y Urbanismo del Gobierno de Cantabria, será el encargado de inaugurar el encuentro. Junto a él estarán en la mesa presidencial Íñigo de la Serna, Alcalde de Santander; Francisco Martín, Consejero de Medio Ambiente de Cantabria; Ignacio Pardo de Santallana y de la Hidalga, Ponente General del Congreso; y Miguel M^a Muñoz, Presidente de la AEC.



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4^º dcha.
28001 Madrid
Tif.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22

e-mail: prensa@aecarretera.com
www.aecarretera.com

Un completo programa técnico

El objetivo general del II Congreso Nacional de Medio Ambiente en Carreteras es analizar el impacto ambiental de las infraestructuras viarias en todas y cada una de sus fases, desde que se planifican hasta que se ponen en servicio. Por ello, el programa técnico se divide en tres sesiones: "Planificación y diseño de carreteras", "Construcción" y "Explotación". En total, se impartirán 11 ponencias a cargo de prestigiosos expertos en la materia.

A lo largo de estas sesiones de trabajo se analizarán asuntos como las líneas de mejora en los estudios de evaluación ambiental, las medidas correctoras y compensatorias en la construcción de carreteras, las vías paisajísticas, la reutilización de materiales y, por último, el papel del transporte por carretera en la lucha contra el cambio climático.

Con vistas a enriquecer estos contenidos, el Congreso otorga un papel relevante a las comunicaciones libres. En total, se presentan más de 30, las cuales analizan temas diversos como la contaminación acústica, técnicas de construcción más ecológicas, la situación internacional de la integración paisajística de carreteras y algunos casos prácticos.

Además, también habrá tiempo para una mesa redonda, en la que se debatirán las políticas ambientales de las distintas administraciones viarias. Todos estos contenidos técnicos están coordinados por el Ponente General del Congreso, Ignacio Pardo de Santayana y de la Hidalga, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Director del Zoo de Santillana del Mar.

De forma paralela a las sesiones técnicas, el Palacio de Congresos y Exposiciones de Santander acoge una feria comercial. Con una superficie de casi 200 m², la muestra alberga las últimas novedades de las administraciones y las empresas privadas del sector en el ámbito de la integración viaria.

Más información

Iván Corzo (prensa@aecarretera.com)

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales

Asociación Española de la Carretera

Tfno.: 91 577 99 72



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tlf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22

e-mail: prensa@aecarretera.com
www.aecarretera.com