



Asociación Española de la Carretera 60 AÑOS EN RUTA

- Fundada en 1949, la institución mantiene intactos sus objetivos: conseguir que las carreteras sean cada día mejores, más seguras y eficientes.
- En la actualidad cuenta con más de 300 socios de todos los sectores del ámbito viario.

Madrid, 11 de septiembre de 2009

La Asociación Española de la Carretera (AEC) celebra este año su 60º aniversario, un cumpleaños muy especial en el que la nostalgia de las seis décadas vividas ha dejado paso a un renovado afán de superación. La historia de la AEC comenzó el 21 de abril de 1949, cuando un ingeniero español llegado de Estados



Miembros fundadores de la Asociación Española de la Carretera. 1949.

Unidos, Miguel Montabes Calle, lograba unir las voluntades de un puñado de técnicos, políticos y empresarios para crear una asociación cuya finalidad primordial fuera conseguir el desarrollo viario en España.

El país, sumido en una severa posguerra tras la contienda civil, requería una urgente reconstrucción y, en este proceso, el impulso de las carreteras era primordial. Los fundadores de la AEC lo sabían, y por ello, constituyeron una asociación a través de la cual canalizar todos los esfuerzos precisos para que las necesidades de la red viaria nacional fueran tenidas en cuenta por las autoridades competentes.

Para conseguir estos fines, la Asociación Española de la Carretera se ha dotado a lo largo de su historia de una serie de herramientas que le han permitido, por un lado, ser un foro de debate entre profesionales de la administración, la empresa y los centros de investigación y formación, y por otro, convertirse en líder de opinión en el sector.

Los congresos, jornadas y cursos organizados por la entidad desde prácticamente su nacimiento son uno de los pilares fundamentales sobre los que se asienta la actividad de la AEC. En los 60 años transcurridos, ha puesto en marcha alrededor de 300 encuentros técnicos, en los que se han presentado unas 3.000 ponencias, con la asistencia y participación de más de 55.000 profesionales del sector.

La Semana de la Carretera, encuentro profesional por excelencia de la AEC, nació en 1963 y a día de hoy continúa vivo y en perfecta forma. Un poco más adelante, en los años 70, se instituye otro de los grandes congresos de la Asociación, el Symposium Nacional de Vías y Obras de Administración Local (VYODEAL). Esta cita bienal está especializada en el análisis de las carreteras dependientes de las corporaciones locales y provinciales, fundamentalmente diputaciones, cabildos y consells.

Pero si hay un encuentro en la historia de la AEC que pueda definirse como determinante para su desarrollo, ése es el XII Congreso Mundial de la Federación Internacional de Carreteras (IRF, en sus siglas en inglés), celebrado en Madrid



Su Majestad el Rey Juan Carlos I inauguró el XII Congreso Mundial de Carreteras de la IRF, organizado por la AEC en Madrid en 1993.

en 1993. Este foro internacional supuso un antes y un después para la Asociación, y marcó completamente su trayectoria posterior. En su organización, la AEC contó con el apoyo de las más altas instancias políticas y gubernamentales, desde la Casa



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tlf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

Real -el rey D. Juan Carlos fue Presidente de Honor del Congreso- hasta el Gobierno de la nación, con José Borrell, entonces Ministro de Obras Públicas, a la cabeza. El despliegue de medios materiales y humanos fue colosal y los resultados altamente positivos: alrededor de 3.000 participantes en representación de casi 100 países, una exposición de 3.000 metros cuadrados en los que se construyeron 73 *stands* y la constante presencia de la carretera en los medios de comunicación.

Estudios e investigaciones

Otra de las herramientas que la AEC utiliza para alcanzar sus objetivos es el desarrollo y publicación de trabajos de investigación. Sólo desde los años 80 se ha llevado a cabo casi un centenar de estudios, informes e investigaciones en ámbitos como la seguridad vial, el medio ambiente, la construcción y conservación, materiales y tecnologías, señalización, índices de calidad, financiación, etc.

Entre ellos destacan las Campañas de Inspección Visual del Estado de las Carreteras, que analizan desde 1985 el nivel de conservación de las vías españolas de titularidad estatal y autonómica. Partiendo de una serie de parámetros de evaluación aplicados a firmes, señalización vertical y horizontal, balizamiento, barreras de protección e iluminación, la AEC establecía cada dos años las necesidades de inversión para mantener la red en condiciones óptimas de servicio.

Además de este informe, que siempre ha gozado de una gran repercusión en la opinión pública, la AEC ha desarrollado otras metodologías propias como la relativa a los Tramos Blancos. Bajo este término se agrupan todos aquellos tramos de carretera de más de 25 kilómetros en los que durante al menos cinco años no se han producido accidentes mortales. Con este planteamiento, se confeccionó un mapa con todos los Tramos Blancos existentes en la red viaria española, arrojando un



El estudio sobre Tramos Blancos ha sido uno de los que más repercusión ha tenido de entre los desarrollados por la Asociación Española de la Carretera.

resultado de casi 2.000 kilómetros en 2003. El gran interés de este informe radica en que, a partir de sus conclusiones, es posible extraer las características de las carreteras menos lesivas para los conductores con el fin de trasladarlas al resto de vías.

Destacan, además, los estudios desarrollados en el entorno de los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) a finales de la década de los 90: el Foro ATIS (Advanced Traveler Information Systems) y el Proyecto San Isidro Corridor. Ambas iniciativas fueron muy importantes de cara a la creación en 2002 de ITS España como entidad encargada de generalizar los sistemas ITS en el sector del transporte por carretera.

También es de justicia mencionar el Proyecto Renpark, que a finales de los años 80 abogaba por la renovación del parque automovilístico nacional mediante ayudas para poder incrementar de este modo la seguridad de nuestras carreteras, castigadas en aquellos tiempos por unas altas cifras de siniestralidad. Como se puede observar, la filosofía de este proyecto es básicamente la misma que la del Plan Renove que presentó el Gobierno años después.

Son igualmente destacables las investigaciones de la AEC sobre seguridad vial en áreas especialmente conflictivas de la red, como es el caso de polígonos industriales y travesías de población. Aspectos concretos como la seguridad vial en horas nocturnas también son abordados en informes como los titulados "Iluminación viaria y accidentalidad" y "Ver y ser visto". Además, la dilatada experiencia de la AEC en esta materia le ha valido para desarrollar planes integrales de seguridad vial en diversas regiones entre las que destacan Aragón, Castilla y León, Castilla La Mancha y Galicia.

El medio ambiente es otro de los campos en los que la Asociación se ha mostrado muy activa, incluso en épocas en las que estas cuestiones ocupaban una posición menor en los planes estratégicos de empresas y administraciones. Iniciativas como el Mapa de Interpretación del Medio Ambiente a través de la Red de Carreteras (MIMAR) son buena prueba de ello. Este innovador proyecto, que está siendo desarrollado para diversas comunidades autónomas, estudia y valora la biodiversidad que circunda las carreteras teniendo muy presente su valor paisajístico, el patrimonio histórico-artístico que atesora y el peligro real de accidente por atropello de fauna e incendios forestales.



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tif.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

Continuando en el terreno del medio ambiente, en 1995 se desarrolló el Proyecto Gasarbol, diseñado con la finalidad de compatibilizar al máximo el transporte por carretera y el respeto al entorno. La iniciativa defendía el aprovechamiento de la capacidad que tienen las masas forestales para absorber CO₂. Para ello, la AEC instaba a plantar grandes superficies arbóreas en las cercanías de las carreteras y conservar las masas forestales ya existentes para compensar en la medida de lo posible las emisiones contaminantes del tráfico rodado. Casi 15 años después, todas las marcas automovilísticas están inmersas en un proceso de reducción drástica de los gases de efecto invernadero en cada uno de sus modelos. Muchos son los caminos elegidos para llegar a tal fin, y uno de ellos es el aprovechamiento de la vegetación para eliminar parte del CO₂ emitido.

Líder de opinión

En cuanto a su papel como líder de opinión, la AEC ha conseguido que sus iniciativas, propuestas e investigaciones hayan llegado a lo más alto, formando en algunos casos parte de la normativa vigente de carreteras. Es el caso de la norma referente a los dispositivos reductores de velocidad y las barreras metálicas de protección para motociclistas, sin olvidar otras cuestiones como la homologación de los chalecos reflectantes o las Auditorías de Seguridad Vial.

En campos muy específicos como el de la conservación y el mantenimiento de carreteras, la labor de la AEC ha sido muy importante en el cambio de paradigma que se ha experimentado al respecto durante los últimos años. En este sentido, las Campañas de Inspecciones Visuales, mencionadas anteriormente, han sido esenciales de cara transmitir a la sociedad y los poderes públicos la necesidad de incrementar las partidas presupuestarias destinadas a la conservación de carreteras. En muchas ocasiones, pese al rigor técnico sobre el que se sustentaba esta corriente de opinión, el mensaje no caló hondo ya que durante los años 80 y buena parte de los 90 los presupuestos dedicados a construcción eran absolutamente prioritarios.

Otras propuestas de la AEC se han elevado hasta el Congreso de los Diputados. Así, en 2006, la Asociación, junto con el Instituto de Seguridad Vial de FUNDACIÓN MAPFRE y Aesleme, la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal, elaboraron el Libro Verde de la Seguridad Vial, en el que se detallaban 77 propuestas para reducir la accidentalidad en carretera y sus consecuencias. El libro fue entregado en mano a Manuel Marín, por entonces Presidente del Congreso.



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tlf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

Toda esta labor de defensa de la carretera llevada a cabo por la Asociación tuvo su compensación en 2005, cuando la Federación Internacional de Carreteras (IRF) le concedió el Global Road Achievement Award en la categoría de Advocacy and Lobbying. Con este premio, se reconocía a la AEC como punto de encuentro para los profesionales del mundo viario en el que, mediante el acuerdo y el consenso, poder aunar intereses que, en algunas ocasiones, pueden ser contrapuestos. Asimismo, con este galardón la institución veía también reconocida su capacidad para transmitir tanto a la opinión pública como a los gestores viarios la necesidad de desarrollar una red de carreteras moderna, segura y eficiente como condición imprescindible para alcanzar mayores cotas de progreso.



El sector: nuestros socios

Como no podría ser de otra forma, las actividades desarrolladas por la AEC se enmarcan en una labor más amplia y continuada de servicio a sus socios. Sin ellos, la Asociación no sería posible, y por esta razón, sus responsables realizan cada día un gran esfuerzo para mejorar los servicios que ofrece a sus miembros. Pretende contribuir así a que las empresas y organismos que la conforman encuentren satisfechas sus necesidades asociativas y de representación institucional.

En la actualidad, la AEC cuenta con más de 300 asociados, nacionales y extranjeros, que representan todos los campos profesionales ligados al sector de la carretera: administraciones públicas, asociaciones sectoriales, automoción, autopistas, centros de investigación, colegios profesionales, concesionarias, constructoras, consultoras de ingeniería, maquinaria, productos petrolíferos, productos químicos, seguridad vial, seguros, señalización, sistemas de contención e ITS.

Todos ellos, fieles a los objetivos primigenios de la Asociación. Y siguen unidos por el interés común de construir una red viaria cada día mejor: más segura, más cómoda y sostenible.

Los ciudadanos: actividad social

Defender hoy en día estos valores en el sector viario supone apostar por unas carreteras más humanas. La AEC es consciente de que cualquier política viaria que no tenga en cuenta a los ciudadanos está condenada al fracaso. Por ello, con



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tlf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

el fin de situar en el centro del fenómeno viario a las personas, nació en 2008 la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Esta entidad sin ánimo de lucro centra su actividad en iniciativas de interés general, incluyendo proyectos solidarios, de cooperación y culturales. Con ello pretende poner de relieve la importancia social, económica y cultural de las carreteras, transmitiendo una imagen real y alejada de maniqueísmos. Por ello, el primer objetivo de la FAEC es contribuir al progreso sostenible de la carretera destacando todos aquellos valores que, a menudo, quedan velados tras las grandes cifras de inversiones, presupuestos, siniestralidad, etc. Y es que la FAEC está convencida de que carretera es sinónimo de conceptos sobre los que se fundamenta nuestro modelo social, tales como libertad, igualdad, solidaridad o progreso.

En este contexto, las políticas de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) constituyen una línea de trabajo que se enmarca a la perfección en la filosofía de la FAEC. Por ello, esta Fundación ha presentado recientemente el "Informe de Situación de la RSC en el Sector Viario Español". Consensuado con buena parte del sector viario español, este documento será de gran utilidad para aquellas organizaciones interesadas en mejorar su competitividad en campos como la cooperación, la solidaridad y el medio ambiente, entre otros.

Actividad internacional

La AEC se ha convertido en los últimos años en un referente obligado en el ámbito internacional, especialmente en los países iberoamericanos. Prueba de ello es el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), fundado por la Asociación junto a otras entidades del Centro y el Sur de este continente. Desde su nacimiento en 2006, este organismo puede presumir de ser artífice de una red de cooperación cada vez más tupida, integrada por expertos en carreteras de ambos lados del Atlántico.

En su vertiente más cosmopolita, también hay que destacar la organización o participación activa en encuentros internacionales como el Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial o el Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto.

Pero esta intensificación de la colaboración con el sector viario en América no puede comprenderse sin analizar previamente la relación que ha mantenido la



**Asociación
Española de la
Carretera**

Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tif.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
www.aecarretera.com

AEC desde hace décadas con instituciones del sector viario de rango europeo y mundial. Es el caso de la Federación Internacional de Carreteras (IRF) y la Federación Europea de Carreteras (ERF). En la actualidad, esta última pertenece a la estructura orgánica de la IRF, configurándose de este modo un amplio foro en el que confluyen miles de actores implicados en el devenir diario de las carreteras de todo el mundo.

La Asociación conoce a fondo el funcionamiento de ambas instituciones. No en vano, desde su nacimiento en 1949, la AEC forma parte del cuerpo asociativo de la IRF. En el caso de su entidad homóloga en Europa, la Asociación figura en la nómina de socios fundadores. LA ERF fue fundada en 1998 y, desde entonces, la AEC mantiene una estrecha relación con ella, participando de forma activa en muchos de los encuentros técnicos y estudios desarrollados por dicha entidad europea. Además, en la actualidad Jacobo Díaz, Director General de la AEC, es a su vez Vicepresidente de la ERF.

Así somos, así éramos

Y para conmemorar estos 60 años de trabajo, la Asociación Española de la Carretera ha editado el volumen *Así somos, así éramos*, un libro que hace un repaso exhaustivo de los acontecimientos vividos a lo largo de la historia de la Asociación, de las personas que por ella han pasado y de la huella que unos y otros han ido dejando.



A través de medio millar de imágenes se despliega toda la actividad de esta entidad: desde sus primeras acciones de ayuda en carretera, las primeras revistas y congresos, sus primeros presidentes, la creación de las Medallas de Honor como máximo galardón con el que se reconoce de forma pública la labor de todas aquellas personas que con su trabajo contribuyen a la mejora de las infraestructuras viarias, y un largo etcétera que llega hasta el momento actual, en el que los medios han evolucionado pero los objetivos se mantienen fieles a sus orígenes.

En definitiva, se trata de un documento gráfico de gran valor histórico y sentimental con el que la AEC no sólo busca la mirada nostálgica del pasado, sino que pretende demostrar que aún es joven, que está llena de vitalidad y que espera vivir otros 60 años con la misma fortaleza y las mismas ganas de trabajar.