



Mejora de la seguridad vial del parque empresarial campollano

---

**ADECA, el Instituto MAPFRE de Seguridad Vial y la AEC desarrollan una pionera iniciativa para reducir la accidentalidad viaria**

## **Apuesta por la mejora de la seguridad vial en el Polígono Industrial Campollano**

- **ADECA, el Instituto MAPFRE de Seguridad Vial y la Asociación Española de la Carretera desarrollan una pionera iniciativa para reducir la accidentalidad viaria en el parque empresarial Campollano.**
- **Durante 2003, técnicos del Instituto Mapfre de Seguridad Vial y de la Asociación Española de la Carretera realizaron un trabajo de investigación para detectar los problemas específicos de accidentalidad viaria en Campollano.**
- **Las conclusiones se han plasmado en un tríptico explicativo con propuestas concretas que serán repartidos por las empresas y un manual de Seguridad Vial en el entorno laboral que incluye un protocolo de medidas con soluciones eficaces para mejorar la situación actual de este complejo empresarial albaceteño.**
- **Desde que comenzó el proyecto, también se ha concienciado a empresarios y trabajadores con la entrega de documentación en soporte informático, libros para educar también a los más pequeños en Seguridad Vial, etcétera.**



## Mejora de la seguridad vial del parque empresarial campollano

---

El exceso de confianza en la conducción de los usuarios habituales es uno de los principales problemas de seguridad vial que aquejan a los polígonos industriales; un problema que se agrava, además, porque es frecuente que se combine con el desconcierto y la desorientación de los conductores menos asiduos, provocados, entre otros factores, por una señalización confusa, en la que habitualmente se superponen los criterios orientativos y los publicitarios.

Pero además de las deficiencias en materia de señalización, los estudios realizados en diferentes polígonos españoles revelan que existen una serie de características comunes a todos ellos, con tipologías más o menos diferenciadas, que inciden negativamente en la seguridad vial: velocidades excesivas de los vehículos, lugares por los que los peatones cruzan indebidamente, áreas de aparcamiento indiscriminado, intersecciones con todos los movimientos posibles permitidos, elevado número de giros permitidos a la izquierda, presencia de obstáculos sin proteger y deficiencias en el equipamiento complementario básico.

Estas investigaciones ponen de manifiesto, asimismo, que ciertas medidas –de escasa complejidad técnica y reducido coste- podrían contribuir de manera significativa a mejorar las condiciones de seguridad en los viales de estas áreas empresariales. Conscientes de ello, la Asociación de Empresarios de Campollano (ADECA), el Instituto MAPFRE de Seguridad Vial y la Asociación Española de la Carretera (AEC) iniciaron el pasado año un ambicioso programa de prevención de accidentes de tráfico en el Polígono Industrial Campollano.



## Mejora de la seguridad vial del parque empresarial campollano

---

### CAMPOLLANO

El Polígono Industrial Campollano es el más grande de todos los situados en Albacete y Castilla-La Mancha. Por sus características, se trata de un recinto con elevadas tasas de tráfico rodado. No en vano alberga más de 800 empresas y emplea a 12.000 personas. A ello hay que añadir un tránsito de vehículos pesados más que notable por la propia actividad industrial.

En las últimas **dos décadas, este complejo industrial ha sido escenario de 193 accidentes de tráfico, con un saldo de 53 víctimas, de ellas una persona muerta, otras cinco graves y 47 con lesiones leves.**

Con el objetivo de reducir estas cifras y fruto del trabajo de investigación desarrollado durante el año 2003 para detectar los problemas específicos de accidentalidad viaria en Campollano, ADECA, el Instituto MAPFRE y la AEC han elaborado un protocolo de medidas que ofrece soluciones eficaces para mejorar la situación actual de este complejo empresarial albaceteño.

Para garantizar que estas medidas correctoras sean las óptimas en cada caso, todas ellas se plantean en función de una serie de variables. Dichas variables son, por orden de importancia, **“Efectividad”, “Coste de instalación”, “Coste de mantenimiento”, “Aceptación por parte del usuario” y “Efecto estético”.**

Los conflictos en el Polígono Industrial Campollano se presentan mayoritariamente en las intersecciones. Y es que, debido a su estructura cuadrículada, el recinto cuenta con multitud de cruces, algunos de los cuales presentan una visibilidad deficiente. A ello hay que sumar la afluencia de vehículos pesados de gran longitud, que se ven obligados a realizar giros ocupando gran parte de la calzada. Si, además, se añade que las marcas viales están muy deterioradas por la circulación de vehículos de gran tonelaje, y que la señalización vertical brilla por su ausencia, el resultado que se obtiene es que las



## Mejora de la seguridad vial del parque empresarial campollano

---

intersecciones del Polígono Campollano necesitan una mejora urgente para incrementar su seguridad. En este sentido, la intersección de la Calle Autovía con la Avenida 4 es la más conflictiva de todo el polígono.

Las soluciones propuestas pasan por la **instalación de rotondas adoquinadas**, semejantes a algunas de las que ya existen en el polígono, así como una rotonda simplemente pintada en el pavimento, delimitada mediante **balizas reflectantes**, para el cruce de la Calle Autovía con la Avenida 4. Este tipo de balizas se recomienda también para las isletas deflectoras que habrían de habilitarse en los accesos a las rotondas.

Otro de los problemas se localiza en las plazas de **aparcamiento**. La mayor parte de los vehículos estaciona en lugares no habilitados para ello y, en muchos casos, en doble fila. Aceras, esquinas de escasa visibilidad y áreas sin asfaltar cercanas a los centros de trabajo son los espacios más habituales. Esta falta de plazas de aparcamiento seguras y funcionales puede llegar a ser un gran problema para un polígono que alberga 900 empresas.

Para resolver esta situación ADECA, el Instituto MAPFRE de Seguridad Vial y la AEC proponen, siempre que sea posible, la habilitación de plazas de aparcamiento dispuestas en batería a ambos lados de las calles (por ejemplo en las calles C y D). De este modo, evitaremos que los conductores de los vehículos realicen maniobras complejas para estacionar, obstaculizando el flujo normal del tráfico. En cualquier caso, la instalación de una adecuada señalización horizontal y vertical es esencial para que este esquema sea efectivo.

La falta de señalización orientativa es otro de los grandes problemas presentes en Campollano. Ello provoca que multitud de conductores “perdidos” puedan suponer un peligro para el tráfico, ya que, en caso de no encontrar su destino, circularán a velocidad excesivamente lenta, realizarán maniobras peligrosas -como lo giros repentinos o largos trayectos marcha atrás- y, en definitiva, conducirán sin la atención necesaria.



## Mejora de la seguridad vial del parque empresarial campollano

---



El Instituto MAPFRE de Seguridad Vial se crea el 19 de junio de 1996, como obra social de la Fundación MAPFRE, para aglutinar las diferentes acciones sobre seguridad vial que se venían realizando por distintas entidades del Sistema MAPFRE. Es una organización sin ánimo de lucro que nace con la vocación de consolidar, sistematizar e impulsar una amplia gama de actuaciones, con el objetivo de prevenir y reducir los elevados índices de accidentalidad.

La Seguridad Vial es una realidad compleja en la que convergen tres factores fundamentales: La vía y su entorno, el vehículo y el hombre. El Instituto MAPFRE trata de actuar sobre todos ellos.

Las acciones del Instituto sobre la vía se orientan a la realización de trabajos de investigación sobre la infraestructura (trazado, características geométricas, conservación y señalización), sin descartar pequeñas actuaciones concretas de tipo operativo.

Sobre el vehículo, se actúa con campañas permanentes y gratuitas de diagnóstico y revisión técnica de vehículos.

Por último, las acciones sobre el factor humano, que suponen la mayor parte del trabajo del Instituto, se centran en la Educación Vial bien a través de programas y cursos de formación para escolares, empresas, jóvenes y tercera edad, o mediante campañas divulgativas a través de los medios de comunicación.



## Mejora de la seguridad vial del parque empresarial campollano

---

También en relación con el factor humano, se llevan a cabo trabajos de investigación y análisis sobre seguridad vial en colaboración con Universidades, Organismos e Instituciones públicas y privadas, así como asociaciones relacionadas con la Seguridad Vial.

Las actividades del Instituto tienen su dimensión pública más notoria en la celebración anual de las “Semanas MAPFRE por la Seguridad Vial”, que se vienen organizando desde 1995. Durante estas Semanas se desarrollan, a través de campañas publicitarias y otras acciones de divulgación, aspectos específicos de la seguridad vial. Con ello se pretende impulsar, en la sociedad española, el conocimiento de problemas concretos en relación con el tráfico que inciden de una manera importante en la prevención de los riesgos de circulación.

El Instituto MAPFRE de Seguridad Vial, desde su carácter altruista y fundacional, asume una importante responsabilidad social, convirtiéndose en motor de actividades y acciones dirigidas a incrementar la seguridad del tráfico. La seguridad vial no debe ser sólo labor de los organismos públicos. Las entidades privadas también deben tener un papel protagonista: **La Seguridad Vial es Responsabilidad de Todos.**

Para más información:  
Instituto MAPFRE de Seguridad Vial  
Ana Isabel Martín-Ares

### Comunicación

E-mail: [anaimar@mapfre.com](mailto:anaimar@mapfre.com)



## Mejora de la seguridad vial del parque empresarial campollano

---



### La Asociación Española de la Carretera (AEC)

La Asociación Española de la Carretera (AEC) es una institución privada, sin ánimo de lucro y declarada de Utilidad Pública. Su nacimiento data del año 1949, si bien su espíritu y objetivos fundacionales continúan vigentes en el momento actual. Con el lema “Mejores carreteras para un mundo mejor”, heredado de la Federación Internacional de Carreteras - de la que es miembro español-, la AEC ha cumplido el medio siglo con el convencimiento de que el desarrollo de las infraestructuras viarias ha de ser, en todo momento y circunstancias, una prioridad política y social; más aún en las actuales circunstancias de integración europea y de apertura de mercados.

En este sentido, la Asociación Española de la Carretera comenzó a desarrollar, hace décadas, una importante línea de investigación dirigida a ofrecer soluciones eficaces para algunos de los problemas más graves que afectan al fenómeno viario. Los accidentes de tráfico son, sin duda, uno de los más importantes, y la AEC trabaja desde hace tiempo en la definición de herramientas técnicas preventivas y paliativas. El Proyecto de Mejora de la Seguridad Vial en el Polígono Industrial Campollano es buen ejemplo de ello.

Pero la seguridad vial no es el único frente de trabajo de la institución. Aspectos como la financiación de infraestructuras, el diseño, planificación y gestión de carreteras, así como la influencia de éstas en el medio ambiente son otros de los campos en los que la AEC está presente a través de cursos formativos, investigaciones y congresos.

**Para más información:**

**Iván Corzo**

**Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales**

**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA**

**Tlf. 91 577 99 72**

**[prensa@aecarretera.com](mailto:prensa@aecarretera.com)**

---

**ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE CAMPOLLANO (ADECA) (967 21 08 87)**

Antonio M. Monsalve Alamá  
JEFE DE PRENSA

Móvil: **650671356**  
[prensa@adeca.com](mailto:prensa@adeca.com) [www.adeca.com](http://www.adeca.com)