

Manifiesto a favor de la Carretera

EL ADECUADO MANTENIMIENTO
DE LAS CARRETERAS ES UNA INVERSIÓN
DE PRESENTE Y DE FUTURO.

SUPONE INVERTIR
EN SEGURIDAD, EN EMPLEO, EN
VERTEBRACIÓN DEL
TERRITORIO, EN SANIDAD, EN
EDUCACIÓN, EN OCIO...

EN BIENESTAR



PORQUE:

- LA CARRETERA ES EL MODO DE TRANSPORTE UNIVERSAL POR EXCELENCIA, UTILIZADO POR EL 100% DE LA POBLACIÓN.
- LA CARRETERA ES EL ÚNICO SERVICIO PÚBLICO DISPONIBLE LAS 24 HORAS DEL DÍA Y LOS 365 DÍAS DEL AÑO, TANTO PARA USO INDIVIDUAL COMO COLECTIVO, PRIVADO Y PÚBLICO.
- LA CARRETERA ES UNA DE LAS FUENTES MÁS IMPORTANTES DE GENERACIÓN DE INGRESOS PARA LAS ARCAS PÚBLICAS: EL ESTADO RECAUDA ENTRE 60 Y 70 CÉNTIMOS DE € POR CADA LITRO DE COMBUSTIBLE, LO QUE, JUNTO CON OTROS IMPUESTOS (MATRICULACIÓN, IVA...) SE TRADUCE EN MÁS DE 20.000 MILLONES DE € AL AÑO.
- LA CARRETERA GENERA CASI UN MILLÓN DE EMPLEOS DIRECTOS Y EL DOBLE DE EMPLEOS INDIRECTOS.

PESE A ELLO, CONSTATAMOS:

- QUE TRAS ESTE HÚMEDO Y LARGO INVIERNO Y COMO CONSECUENCIA DE LA FALTA DE INVERSIÓN EN CONSERVACIÓN, EL ESTADO DE NUESTRAS CARRETERAS ES ALARMANTE.

- QUE LOS PODERES PÚBLICOS ESTÁN ABANDONANDO NUESTRAS CARRETERAS A SU SUERTE, INCUMPLIENDO SU OBLIGACIÓN DE MANTENER ADECUADAMENTE EL PATRIMONIO VIARIO.

- QUE LA AUSENCIA DE INVERSIÓN EN EL MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SE TRADUCE TAMBIÉN EN UN SOBRECOSTE MUY IMPORTANTE PARA LOS CIUDADANOS:
 - MAYOR RIESGO DE SUFRIR UN ACCIDENTE
 - MAYORES TIEMPOS DE RECORRIDO
 - MAYOR SENSACIÓN DE INCOMODIDAD Y PÉRDIDA DE CONFORT EN LA CONDUCCIÓN
 - MAYOR GASTO EN COMBUSTIBLE
 - MAYOR GASTO EN MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO
 - MÁS EMISIONES NOCIVAS A LA ATMÓSFERA

- QUE LA FALTA DE MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS REPRESENTA, ASIMISMO, UN INCREMENTO EXPONENCIAL DE LOS RECURSOS NECESARIOS PARA SU REPARACIÓN A MEDIDA QUE EL TIEMPO VA PASANDO, HASTA LLEGAR A REQUERIR, INCLUSO, LA RECONSTRUCCIÓN DE LA VÍA.



Y, POR TODO ELLO, RECLAMAMOS:

- QUE SE TRAMITE, POR PROCEDIMIENTO DE URGENCIA, UNA LEY QUE OBLIGUE A LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS A DESTINAR ANUALMENTE LOS RECURSOS NECESARIOS PARA MANTENER LAS CARRETERAS EN UN ESTADO ADECUADO DE CONSERVACIÓN, TOMANDO EN CONSIDERACIÓN AL VALOR PATRIMONIAL DE LA RED.

- QUE SE ABORDE DE FORMA PRIORITARIA Y EN PLAZOS RAZONABLES LA EJECUCIÓN DE LAS ACTUACIONES PRECISAS PARA REVERTIR LA ALARMANTE SITUACIÓN DE MANTENIMIENTO QUE PRESENTA LA RED DE CARRETERAS ESPAÑOLA.

- QUE, EN EL PROCESO DE REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL VIGENTE PLAN DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA 2012-2024 (PITVI), SE CONSIGNE LA DOTACIÓN PRESUPUESTARIA DESTINADA A SU CONSERVACIÓN ASOCIANDO LA MISMA A UN PORCENTAJE DEL VALOR PATRIMONIAL DE LA RED VIARIA.