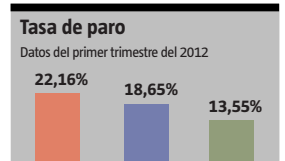
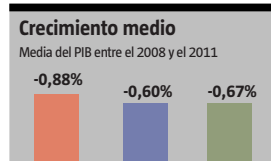
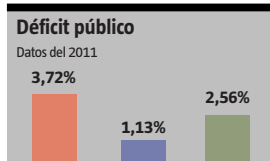
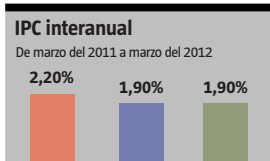


Las protestas contra las vías de pago revelan un malestar ciudadano latente por la discriminación económica

Los otros peajes de Catalunya



FUENTE: Población Activa, INE

LA VANGUARDIA

SILVIA HINOJOSA
Barcelona

Desde hace décadas, los peajes son una singularidad catalana más. En una España en la que predominan las autovías gratuitas, los catalanes llegan a la barrera y se rascan el bolsillo. Y no es el único peaje que pagan. También están a la cabeza de los españoles que pagan más impuestos, aunque reciben del Estado menos de lo que les corresponde en concepto de servicios. Y pagan más por financiar su sanidad, que lleva más de un año sufriendo recortes. El coste de la vida es además más caro en Catalunya, donde los precios han subido un 2,2% en un año, desde marzo del 2011, mientras que la variación en Madrid y Euskadi fue del 1,9%. Y estudiar en una universidad pública catalana es también más caro, en líneas generales, que en una de Madrid o el País Vasco, que están menos masificadas. Para redondearlo, Catalunya es la autonomía que sufre el mayor recorte en el capítulo de inversiones del Estado en los últimos presupuestos generales, un 45% menos que en el 2011, lo que entre otras consecuencias deja en barbecho el esperado corredor mediterráneo mientras se aumenta la inversión para el AVE a Galicia y Euskadi.

Autopistas. Cualquiera de estos indicadores podría alimentar, y lo hace, el discurso del agravio económico a Catalunya. Pero los peajes son el último banderín de enganche, y no sólo porque la mitad (47,3%) de las vías catalanas de gran capacidad son de pago, frente al 18,7% del total del Estado. La rebelión de unos miles de familias que al llegar a la barrera dicen "no quiero pagar" va más allá del agravio clásico; nace del rebote de un alcalde de la provincia de Girona ante la noticia de que el Ministerio de Fomento se planteaba equilibrar las cuentas deficitarias de las cuatro nuevas autopistas radiales de Madrid a cambio de prolongar las concesiones de las demás autopistas, incluidas las catalanas. El alcalde grabó y colgó en la red un vídeo en el que aparecía en su coche negándose a pagar en la AP-7, y las redes sociales sirvieron de altavoz. Con el malestar latente en la opinión pública, la mecha prendió sin problemas.

Impuestos. Es una de las facturas del déficit público. Y en Catalunya el agujero presupuestario deja poco margen. Ya es un dato conocido que sólo los contribuyen-

tes de Suecia y de la isla caribeña de Aruba pagan un IRPF más elevado que los catalanes, que tienen la retención máxima del Estado, el 56%, para contribuyentes con bases liquidables a partir de

300.000 euros, lo que, teniendo en cuenta la subida de impuestos aprobada por el Gobierno español en diciembre -sumada a los dos puntos que ya había subido el tramo autonómico-, supone

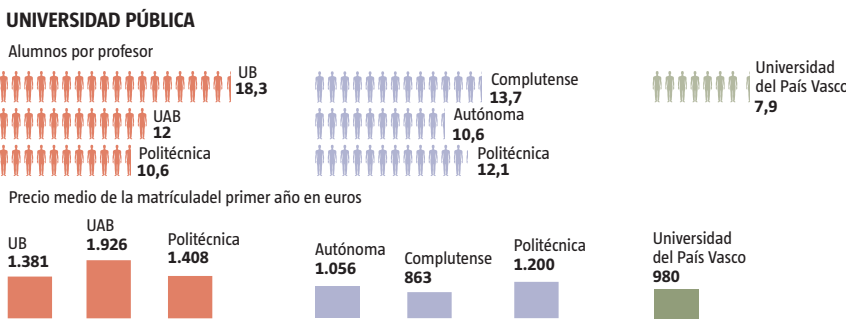
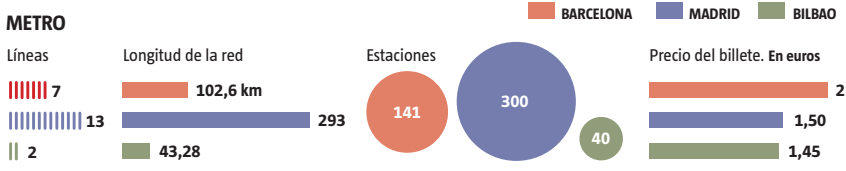
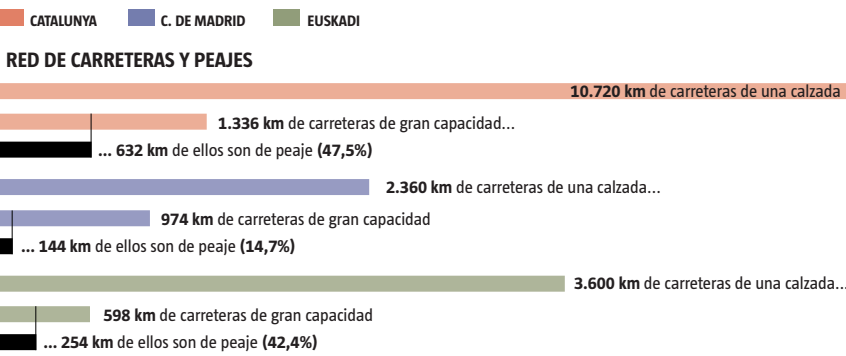
pagar 145.000 euros. En el País Vasco y Navarra, que tienen un régimen foral muy competitivo, con una nómina de 300.000 euros pagarían 119.000 y 126.000 euros. Y en la Comunidad de Ma-

drid, que tiene un régimen común, pagarían 138.000 euros, un 5% menos que en Catalunya.

Y las diferencias entre autonomías no se limitan a nóminas propias de un directivo del Ibex, sino que se extienden a todos los tramos de la renta. Además, Catalunya recaudará el impuesto sobre el patrimonio, que recuperó el gobierno Zapatero, y que sólo bonifican en su totalidad Madrid, la Comunidad Valenciana y Murcia, y el impuesto de transmisiones patrimoniales. La Generalitat ha aumentado además los impuestos sobre hidrocarburos, actos jurídicos documentados, las matrículas universitarias y el canon del agua, que ya era más cara en Barcelona (2,02 euros para un supuesto de un consumo medio de 175 m³) que en ciudades como Madrid (1,77 euros) o Bilbao (1,55 euros). Además, el Govern ha implantado una nueva tasa turística -a partir de noviembre- de hasta 2,5 euros por pernoctar en un hotel, y el pago de un euro por receta, que debería servir también para reducir la factura farmacéutica. A cambio, Catalunya ha eliminado el impuesto sobre sucesiones, también erradicado en la mayoría de las autonomías, aunque CiU estudia recuperarlo.

Inversiones del Estado. "En tiempos de dificultades económicas, tenemos que hacer más con recursos limitados, invirtiendo de manera más inteligente". La consigna del presidente del Consejo Europeo, Herman Van Rompuy, a las autoridades regionales de la UE, este jueves en Bruselas, les suena a los catalanes. Es uno de los mantras del president Artur Mas: hacer más con menos y hacerlo mejor. Y es casi literal. El Estado todavía adeuda a Catalunya los 759 millones de euros de la disposición adicional tercera del Estatut correspondientes al 2008 -que incluyó en los presupuestos generales del 2011 pero no pagó-. Y las cuentas generales para el 2012 no incluyen los 219 millones de euros del ejercicio del 2009. Y además la inversión para Catalunya será del 11,1%, muy por debajo del 18,6% que fija el Estatut. En las cuentas del Estado, en las que el Gobierno prevé una caída de la inversión estatal en las autonomías de un 25% respecto al 2011, Catalunya es la que sufre el mayor recorte: un 45%, seguida de Navarra (un 41% menos) y La Rioja y Andalucía, ambas con un recorte del 38%. La Comunidad de Madrid recibe un 28,7% menos que el año pasado. En cambio, País Vasco y Galicia, ambas con elecciones a la vista, ven incrementada

Catalunya sale perdiendo en infraestructuras y servicios



FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Aena y ayuntamientos

LA VANGUARDIA

MÁS VÍAS DE PAGO
La mitad de las autovías catalanas son de peaje, frente al 18,7% del total estatal

BALANZAS FISCALES
De cada euro que se paga en Catalunya, 43 céntimos se invierten en otras autonomías

PRESUPUESTOS GENERALES
No habrá corredor mediterráneo; sí AVE a Euskadi y Galicia, con comicios en el 2013

la inversión estatal, un 17,35% y un 9%. De ese dinero, la mayor parte corresponde a la partida de Fomento para el AVE, mientras el corredor mediterráneo, que los empresarios catalanes y valencianos esperaban como agua de mayo, tendrá que esperar.

La locomotora española. Catalunya sigue siendo, a pesar de todo, el motor económico de España. Es la mayor economía, con un PIB superior a los 200.323 millones, según datos de marzo del Instituto Nacional de Estadística, y lidera casi todos los indicadores de riqueza. Con el 16% de la población del Estado, Catalunya se mantiene a la cabeza en actividad económica (19,1%), industrial (19,4%) y comercial (17,2%), y es también la autonomía que más establecimientos de restauración tiene (16%), según el último anuario económico de La Caixa. Pero desde el 2008, con la crisis, está perdiendo más terreno que Madrid. Así, atendiendo al PIB nominal por habitante, a cierre de 2011 Catalunya ocupa la cuarta posición, por detrás del País Vasco, Navarra y Madrid. Y la tasa de paro, otro indicador clave de la salud económica y social de un país, fue en Catalunya del 22,1% al cierre del primer trimestre de este año, mientras que Madrid registró un 18,6% y Euskadi un 13,5%.

El déficit fiscal. La diferencia entre lo que los catalanes pagan al Estado en impuestos y lo que reciben a cambio son 16.400 millones de euros, más del 8% del PIB catalán, según los últimos estudios que ha dado a conocer la Generalitat. De cada euro que pagan los catalanes, ha explicado el conseller de Economía, 43 céntimos se invierten fuera de Catalunya. La Generalitat reclama un pacto fiscal con los resultados del concierto económico vasco, que le permita recaudar todos los impuestos, al considerar que se contribuye en exceso a la solidaridad interterritorial, que Catalunya no tiene la financiación que le co-

COMPROMISO DEL GOBIERNO
El ministro Guindos prometió a Catalunya acceso a los mercados de capitales

ES EL MOTOR ECONÓMICO...
Catalunya, con el 16% de la población de España, lidera los índices de riqueza

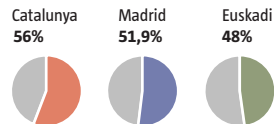
... PERO PIERDE TERRENO
Madrid y Euskadi superan en PIB nominal a Catalunya, que tiene más paro

Doble recorte a los funcionarios catalanes

Los cerca de 230.000 funcionarios de la Administración pública catalana cobrarán en torno a un 5% menos este año; un 3% menos en la nómina de junio, coincidiendo con la paga extra de verano, y un 2% con la extra de diciembre. La medida la anticipó el president Artur Mas hace varios meses, con la prevención de que si el Gobierno español decidía aplicar para toda la función pública del Estado una medida similar a la prevista en Catalunya, el Govern retiraría su rebaja salarial y aplicaría el recorte impulsado desde Madrid. Sin embargo, los presupuestos generales del Estado no incluyen ningún recorte salarial extra a los funcionarios, a los que el Gobierno de Zapatero ya redujo un 5% en el 2010, que también afectó, lógicamente, a los trabajadores públicos catalanes, y les congeló el salario del 2011. En Catalunya, el paquete de recortes de la función pública persigue un ahorro para este año de 625 millones de euros. Los sindicatos denuncian un retroceso de 30 años en derechos laborales y salariales.

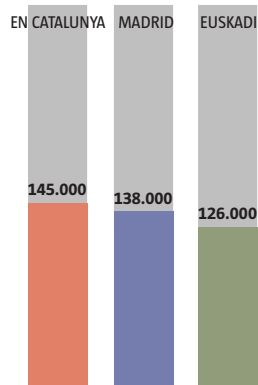
Catalunya tiene la retención máxima del Estado

IRPF. RETENCIONES MÁXIMAS

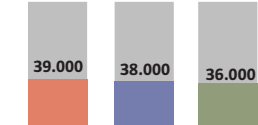


RETENCIÓN POR INGRESOS ANUALES
Datos en euros

Quien percibe unos ingresos superiores a 300.000 euros paga:



Quien gana 100.000 euros paga:



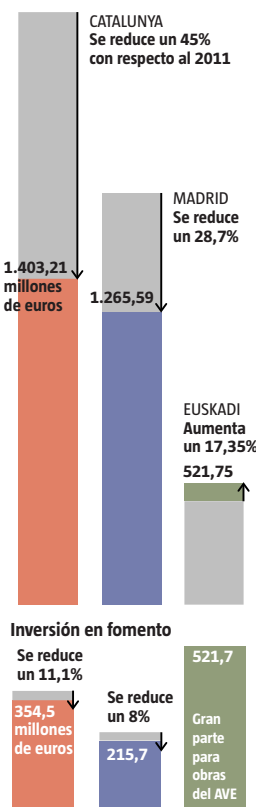
Quien gana 25.000 euros paga:



FUENTE: Gobierno español y ayuntamientos

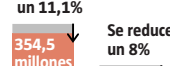
El Estado reduce un 45% la inversión en Catalunya en el 2012

Inversión prevista en los presupuestos para el 2012



Inversión en fomento

Se reduce un 11,1%



Se reduce un 8%



Gran parte para obras del AVE



LA VANGUARDIA

responde y que sufre un maltrato fiscal y presupuestario desde hace años a manos del Gobierno del Estado, sea del PSOE o del PP. En Catalunya, la última encuesta del Centre d'Estudis d'Opinió de la Generalitat señalaba que tres de cada cuatro catalanes están a favor del pacto fiscal -el mismo sondeo registra un estancamiento del independentismo, en torno al 44%- . El Gobierno español echa balones fuera sobre el déficit fiscal catalán y subraya que sin crecimiento económico no hay nada que repartirse. El ministro de Economía, Luis de Guindos, insistió en esta línea el jueves, en el foro Barcelona Tribuna organizado por La Vanguardia, en el que anunció que el Estado apoyará a Catalunya para que acceda al crédito en los mercados de capitales y restó trascendencia a las balanzas fiscales.

Incumplimientos del Estado. El presidente de la Generalitat aprovechó en enero su participación en la cumbre de los liberales británicos, en Londres, para explicar las medidas de "sobriety, shrinking and stimulus" (austeridad, reducción de la administración y estímulo económico) adoptadas en Catalunya, pero no perdió ocasión para denunciar los incumplimientos sistemáticos del Estado con la financiación de Catalunya, "lo que ha puesto en serias dificultades financieras al Govern", subrayó. En el 2011, Catalunya registró un déficit del 3,72%, según los datos del Ministerio de Hacienda, por encima de la media estatal, en el 2,94%, y de las cifras del País Vasco, un 2,56%, y de Madrid, la única que cumplió con el 1,13% que se exige a las comunidades en los planes pactados con Bruselas.

Otras infraestructuras. Junto al agravio económico de los peajes, la red ferroviaria de cercanías de Catalunya, con seis líneas y 456,4 km de vías, tiene mucho que envidiar a la de Madrid, con nueve líneas, 382 km y un trazado mucho más operativo. ●