



Europa ya tiene experiencia en pagar por usar las carreteras

En España sólo el 20% de las vías son de peaje y el resto, de uso libre

L. Torres. Madrid

En Italia se cobra peaje en el 82% de la red de autopistas. Francia tiene una red de vías de pago de 8.000 kilómetros. Suiza tiene todo su sistema de carreteras con peaje a un coste de 60 euros al año. En Alemania por el momento los turistas no pagan peaje, aunque esta opción puede acabar en breve, mientras que en ciudades como Londres se paga por acceder al centro urbano. **Pág. 21**

Pagar por el uso de las carreteras es una medida que ya se impone en media Europa

Países como Italia, Francia y Portugal tienen sistema de pago instaurado en casi toda la red vial ● En España sólo el 20% de las vías son de peaje y el 80% de uso libre

L. Torres. Madrid
La propuesta que baraja el nuevo Gobierno del Partido Popular de pagar por usar las carreteras españolas como si se tratara de autopistas de peaje para afrontar la crisis es una medida que ya está instalada en muchos países de Europa.

En España, sólo el 20% de la red de alta capacidad (vías de dos calzadas con el mismo sentido de circulación, es decir autopistas y autovías) son de peaje y el resto, de uso libre. De media, el conductor que viaja por autopista de peaje en España paga en torno a siete céntimos de euro por kilómetro que recorre. Así desde Barcelona a Valen-

El Londres hay que pagar por circular en el centro urbano

cia con 351 kilómetros de peaje se paga 34,5 euros.

Pero si lo comparamos con otros países de Europa, no sólo tienen una red con un mayor porcentaje de peaje sino que la tarifa también es más alta.

Por ejemplo, en Italia, informa **Stefano Marchi desde Roma**, se cobra peaje en el 82% de la red de autopistas que mide en conjunto 6.900 kilómetros y el precio por peaje es de un euro por cada 10 kilómetros, aunque hay un 18% de la red que gestiona el Estado que no cobran peaje. Para ello, el anterior Gobierno italiano, presidido por Silvio Berlusconi sentó en 2010 la base legal para el cobro de peajes también en las autopistas gestionadas por el Estado con lo que se calculó ingresar entre 100 y 150 millones, pero esta medida aún no ha sido adoptada.

Un caso similar al de Italia es el de Francia que al igual que España tiene parte de sus autopistas de peaje, informa **Carla**

MAPA DE AUTOVÍAS Y AUTOPISTAS EN ESPAÑA



hasta ahora libres de peaje y luego a los turistas, informa Patricia Tortosa desde Berlín. Ahora, sólo los camiones o vehículos pesados de más de 12 toneladas destinados al transporte de mercancías pagan desde 2005 por la utilización de las autopistas alemanas y desde 2007 por el uso en tramos de carreteras federales.

En otros países como Austria se paga por utilizar la red vial a través de una tarjeta o pegatina. Se puede elegir la duración de la tarjeta: una semana 5,08 euros, dos meses 10,90 euros y al año 40,33 euros, y esta recaudación es para mejorar la red.

Algo similar ocurre en Suiza que tiene todo su sistema de carreteras con peaje y el coste es de 60 euros al año. También en la República Checa y Eslovenia se funciona así, donde la tarjeta anual se adquiere en función de las carreteras que se elijan y su precio varía entre 11,67 euros y 29,17 euros.

En algunas ciudades de Europa, como en Londres hay que pagar por conducir por el centro urbano, informa Antonio Navarro desde Londres. Sólo una ruta, la autopista M6, que transita por un área especialmente congestionada del centro de la isla, los Midlands –al Oeste de Birmingham– cuenta con un tramo alternativo de peaje de 27 millas de longitud desde 2003. De lunes a viernes, un coche paga 5,30 libras por utilizarla; una moto tres libras y un autobús 10,6 libras.

Las autoridades londinenses establecen una tarifa por circular en anillo central de la capital británica de lunes a viernes de siete de la mañana a seis de la tarde. Y que cuesta entre nueve y 12 libras por vehículo. Las autoridades londinenses recaudan en torno a los 100 millones de libras al año. Existen peajes por ciertos puentes y túneles en diversos puntos del país.

Sarabia desde París. Las de pago tienen cartel azul y las gratuitas disponen de carteles verdes. Francia cuenta con una red de autovías y autopistas de casi 20.000 kilómetros. De estos, 11.000 kilómetros son autopistas, de las cuales 8.000 son de pago. Es decir, parte de su financiación proviene de los peajes. Las tarifas se establecen en función del tipo de vehículo. Así, el coste de peaje para un viaje en coche de París a Lille (225 kilómetros por la autopis-

ta A-1) sería de 15 euros, y un autobús pagaría 33,10 euros.

Portugal tiene tres autovías en el Norte con sistema de pago y a partir del ocho de diciembre, también se abonará por conducir en las carreteras del Sur del país vecino, en aquellas que no son de peaje. Actualmente entre Lisboa y Oporto por autopista que hay 305 kilómetros tienes que pagar 15,09 euros.

En Alemania, de momento, los turistas no

pagan peaje pero es el siguiente paso a cumplir con la tasa conocida como Euroviñeta que estable

En Alemania, de momento, los turistas no pagan peaje

que primero se cobraría a los vehículos pesados por kilómetro recorrido en vías de alta capacidad

ESPAÑA

Sólo serán gratis las comarcales

Parece que la alternativa a lo gratis en el sector de transporte por carretera se va a limitar a las vías comarcales. El punto de arranque de la construcción de carreteras de alta velocidad con peajes o estaciones de pago en España se inició en los años sesenta. Durante muchos años, España ha sido capaz de construir, gracias a los fondos europeos, autovías a lo largo y ancho de

su geografía, siendo uno de los países europeos con más kilómetros de vías de alta capacidad (15.621 km). La situación de crisis económica ha obligado a disminuir la inversión en infraestructuras viarias y a buscar nuevas fórmulas de financiación como establecer peaje en autovías, con el fin de salvaguardar el patrimonio viario y mantener en óptimas condiciones la red de carreteras.