



Proponen privatizar las carreteras

La DGT cree que el futuro de la gestión de estas infraestructuras pasa por los peajes **Pág. 42**





Los automovilistas, contrarios a la propuesta de la DGT de privatizar las carreteras

I. Moreno. Madrid
"Sería como volver a la Edad Media, cuando se reclamaba el portazgo". El presidente de la Asociación Española de Automovilistas (AEA), Mario Arnaldo, se mostró ayer "radicalmente opuesto" a la propuesta que lanzó por la mañana el subdirector general de Tráfico y Movi-

lidad de la Dirección General de Tráfico (DGT). Federico Fernández aseguró en unas jornadas organizadas por la Asociación Española de la Carretera que el futuro de la gestión de las carreteras pasa por su privatización.

"Construir, mantener y explotar las carreteras no es algo gratuito. La deci-

sión que tienen que tomar los políticos es si el coste lo pagan todos los ciudadanos o sólo aquellos que las utilizan. Y la pista es que va por ahí", explicó sobre el hipotético uso de peajes. El subdirector general de Tráfico y Movilidad afirmó que España no sería un ejemplo aislado si pusiera en marcha esta

medida, ya que otros países europeos "tienen muy extendidas sus redes de peajes".

Pagar por el uso de las carreteras es, según el presidente de AEA, una "propuesta muy negativa para el desarrollo de las comunicaciones, que fomenta la insolidaridad de los territorios". Para Arnaldo, "las



El director de la DGT, Pere Navarro. / Ch. Barroso

infraestructuras son un servicio público esencial del que se beneficia toda la

sociedad que debe ser financiado a través de los impuestos".