

Inauguradas hoy en Pamplona las I Jornadas de Participación Ciudadana en la Planificación de Infraestructuras

Una planificación de infraestructuras a la medida del ciudadano

El encuentro, que concluye el día 10, apuesta por integrar las opiniones del ciudadano con las de técnicos y políticos

Madrid, 8 de marzo de 2006

En no pocas ocasiones, el ciudadano se encuentra con dificultades para acceder a la información de carácter público, lo que le impide implicarse y participar activamente en la toma de decisiones sobre hechos que le afectan directamente. Un ejemplo inequívoco de esta situación se da en la planificación de infraestructuras en la que, sin duda, su opinión debe tenerse especialmente en cuenta ya que nadie mejor que él conoce sus necesidades e intereses al respecto.

Precisamente, con el objetivo de impulsar la participación ciudadana en el proceso de planificación de infraestructuras acaba de inaugurarse en Pamplona las *I Jornadas de Participación Ciudadana en la Planificación de Infraestructuras*.

Con ellas, se intentará fomentar “la implicación de los diferentes agentes afectados en el proceso de toma de decisiones”, integrando sus puntos de vista con los de “los responsables técnicos y políticos”, tal y como explica el Consejero de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones del Gobierno de Navarra, Álvaro Miranda Simavilla.

Según Miranda Simavilla, “la participación ciudadana debe ser contemplada en todas las fases de desarrollo de una infraestructura”, no sólo por su obligatoriedad -recogida por la normativa ambiental europea, nacional y autonómica-, sino porque permite alcanzar “soluciones consensuadas,

resolver los problemas en origen y establecer una actitud pro-activa preventiva frente a otra reactiva y correctora”. En otras palabras, resulta más sencillo y rentable que el diseño de las infraestructuras se ajuste a las necesidades del usuario desde su fase de diseño a que tengan que ser modificadas *a posteriori* porque no respondan a dichas demandas.

Tanto es así que la implicación del ciudadano en el proceso de toma de decisiones es una práctica cada vez más frecuente en los países europeos -incluido España-, puesto que, tal y como señala el Ponente General de estas jornadas, Julián Sastre González, la participación pública fortalece “la solidez del proyecto o plan que se quiere desarrollar”.

Con respecto a su estructura, las jornadas, que concluyen el próximo día 10, se dividen en cinco sesiones, dentro de las cuales tendrán lugar distintas ponencias a cargo de prestigiosos expertos nacionales e internacionales. Además, cada sesión de trabajo concluirá con un debate en el que se intercambiarán las distintas opiniones y puntos de vista que susciten los temas tratados en dicha sesión.

La primera de las sesiones introducirá a los asistentes conceptos relacionados con la **Participación Pública en el proceso de toma de decisiones**, aplicándolos a diversos casos concretos como la elaboración del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT) o la construcción de la autovía Pamplona-Logroño. Se abordarán, asimismo, otros temas interesantes como la participación ciudadana en los procesos de evaluación ambiental o en la gestión de la señalización de carreteras.

La segunda sesión se centrará en analizar los **Modelos de participación ciudadana en la Administración**. Durante su transcurso, expertos procedentes de las Administraciones locales, provinciales y autonómicas, así como profesionales del sector privado, se encargarán de mostrar el trabajo que están llevando a cabo las Administraciones Públicas en este sentido.

Durante la tercera sesión se darán a conocer los **Modelos de participación ciudadana en Europa**, los cuales se abordarán desde una perspectiva crítica, comparándolos con las experiencias llevadas a cabo en nuestro país. Además, dentro de esta tercera sesión, se presentarán tres comunicaciones libres que analizarán, entre otros asuntos, los principales pros y contras de la participación ciudadana en la planificación de infraestructuras.

Ya en la cuarta sesión, se llevarán a la práctica los conceptos teóricos analizados en las anteriores, estudiando **Casos Prácticos de participación ciudadana en proyectos de infraestructuras**, como las modificaciones de trazado del metro de Sevilla o el tranvía de Parla, entre otros.



El viernes día 10, durante la quinta sesión de trabajo, se analizarán las **Relaciones con los medios de comunicación y grupos de interés**, aspecto que, tal y como asegura Sastre González, resulta “crítico en la gestión de un proyecto de infraestructuras y en los procesos de participación”. Asimismo, una de las cuestiones de mayor interés para el ciudadano que se abordará dentro de esta última sesión será la *Evaluación del producto por los usuarios*, materia que será desarrollada por el Director General Adjunto de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz.

Las *Primeras Jornadas de Participación Ciudadana en la Planificación de Infraestructuras* están organizadas por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y cuentan con el patrocinio del Gobierno de la Comunidad Foral de Navarra.

Más información: Celia Rodríguez
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
celia@aecarretera.com



Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid
Tlf.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22

e-mail: prensa@aecarretera.com
www.aecarretera.com