



Comunicado de prensa

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
GOYA, 23, 4º DCHA. * 28001 MADRID
Tf. 91 577 99 72 – www.aecarretera.com

**En el marco de un encuentro organizado por
la Asociación Española de la Carretera**

PP, PSOE y CiU debaten sobre las carreteras de los próximos años

**Los Populares se muestran partidarios de culminar los objetivos
del Plan de Infraestructuras durante la próxima legislatura**

**El PSOE opta por fomentar la intermodalidad de los transportes
como clave para garantizar una movilidad sostenible y una
correcta ordenación del territorio**

Madrid, 24 de febrero de 2004.-

Con la vista puesta en los comicios del próximo 14 de marzo, la Asociación Española de la Carretera (AEC) reunió ayer en Madrid a representantes de PP, PSOE y CiU con el propósito de dar a conocer al sector viario nacional sus principales propuestas en materia de carreteras.

El debate, moderado por Miguel M^a Muñoz Medina, Presidente de la AEC, contó con la participación de Fernando López-Amor, Presidente de la Comisión de Infraestructuras del Congreso y Diputado del PP; José Segura, Portavoz del PSOE en dicha Comisión, y Francesc Xavier Marimón, Presidente de CIU en el Senado.

Fernando López-Amor se mostró satisfecho con los logros del Plan de Infraestructuras del Gobierno: “Sin duda alguna, es el único programa que se está cumpliendo, tanto a nivel de plazos como de inversión”. En este sentido, López-Amor destacó que el impulso inversor del dicho Plan asciende al 1’7% del PIB; más concretamente, entre 2000 y 2010 se destinarán 44.000 millones de euros a carreteras, “una gran noticia si se tiene en cuenta que el Plan de Infraestructuras se

inició entre los años 1996 y 2000, cuando la coyuntura económica atravesaba momentos difíciles”.

Por otra parte, el Presidente de la Comisión de Infraestructuras señaló que “a la finalización del Plan de Infraestructuras todas las capitales de provincia estarán comunicadas por autovía, lo que permitirá romper con la estructura radial de la red de carreteras heredada de los Gobiernos socialistas”. En este sentido, el representante del PP se congratuló del hecho de que en 1996 hubiese 6.000 kilómetros de vías de gran capacidad, mientras que en 2010 se contará con más de 13.000.

Con respecto a la seguridad vial, López-Amor declaró que el índice de peligrosidad de las carreteras españolas se sitúa en la tercera posición en las estadísticas europeas, por detrás de Finlandia y Dinamarca. Concretamente, y según datos aportados por el representante popular, nuestras carreteras registran actualmente 151 muertos por millón de vehículos, una cifra que ha descendido un 50% en los últimos diez años.

Conservación y mantenimiento

Uno de los aspectos más sensibles en el mundo de las carreteras es el que atañe a la conservación y el mantenimiento. En este sentido, Fernando López-Amor destacó que, hasta el momento, el Plan de Infraestructuras ha destinado a este capítulo más de 1.500 millones de euros.

Por su parte, José Segura, Portavoz del PSOE en la Comisión de Infraestructuras del Congreso, declaró que las inversiones en materia de conservación y mantenimiento son “manifiestamente mejorables”; de hecho, para el Partido Socialista estas inversiones deberían rondar los 1.000 millones de euros anuales. Una partida que se contempla en el programa del PSOE en materia viaria, denominado “Plan Intermodal de Servicios e Infraestructuras de Transportes” (10.000 millones de euros en diez años).

En opinión del representante socialista, “con este Plan España podría convertirse en una importantísima plataforma logística europea con enorme proyección de cara al resto de Europa y a los incipientes países del Magreb”. Las palabras claves que el PSOE anuncia para conseguir esta meta giran en torno a movilidad sostenible, intermodalidad de los transportes y equilibrio territorial, siempre teniendo en cuenta la participación de todos los agentes implicados, desde usuarios a gestores de transportes e infraestructuras hasta legisladores y otras entidades relacionadas con el sector.

Por otro lado, José Segura se mostró claramente inclinado al fomento del transporte urbano y metropolitano público. Y es que, como declaró, “las carreteras no sirven por sí mismas, necesitan el apoyo de los demás modos de transporte para garantizar la movilidad de los ciudadanos”.

En el ámbito interurbano, el representante socialista manifestó que la planificación de carreteras ha de responder a las verdaderas necesidades de cada región, sosteniendo que “la construcción de vías de gran capacidad y las ordinarias no debe contraponerse a la necesidad de incrementar las partidas de conservación y mantenimiento de aquellas carreteras ya construidas”.

Segura concluyó su intervención destacando la necesidad de actuar de manera urgente en los Tramos de Concentración de Accidentes, de fomentar las nuevas tecnologías aplicadas al transporte, de modificar la actual estructura de tarificación del sector de las carreteras, y de desarrollar plataformas intermodales de transportes.

En otro orden, la exposición de Francesc Xavier Marimón, Presidente de CiU en el Senado, estuvo muy centrada en la realidad de las carreteras catalanas. De este modo, el representante de Convergència i Unió enumeró los principales frentes de trabajo en Cataluña. Las conexiones con el eje mediterráneo y cantábrico, las comunicaciones transversales en los Pirineos, el desarrollo de la red orbital de Barcelona, la construcción de vías de gran capacidad que comuniquen capitales como Huesca y la potenciación del ferrocarril, fueron las prioridades apuntadas por Marimón.

La cuestión del peaje ocupó también buena parte de la intervención de Francesc Xavier Miramón, manifestando que “no es de recibo que Cataluña tenga un 60% de las vías de peaje del Estado, mientras que el nivel del resto de España no pasa del 25%”. Por ello, solicitó, con vistas a acabar con esta desigualdad, la creación de un Fondo de ámbito estatal mediante impuestos que graven la actividad de las concesionarias, el cual serviría para financiar las nuevas vías y “homogeneizar”, de esta forma, la situación de Cataluña con el resto de España.

Para más información:

Marta Rodrigo

Jefe de Prensa y Relaciones Exteriores

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Tf. 91 577 99 72 – 637 51 04 05

mrodrigo@aecarretera.com

www.aecarretera.com