



# NECESIDADES DE INVERSIÓN EN CONSERVACIÓN

Las carreteras muestran síntomas evidentes de un  
peligroso deterioro

## 2012



Asociación  
Española de la  
Carretera



Asociación Española de la Carretera

C/Goya 23, 4º derecha

28001 Madrid. 915779972

[aec@aecarretera.com](mailto:aec@aecarretera.com)

## FICHA TÉCNICA DEL ESTUDIO “NECESIDADES DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS”



3.600 tramos de 100 metros



3.6 millones de m<sup>2</sup> de pavimento



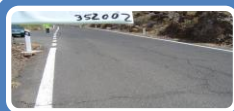
3.600 señales verticales de código



1.000 km de marcas viales



150.000 metros de barreras metálicas



15.000 elementos de balizamiento

## VALORACIÓN DEL ESTADO DE LOS FIRMES

### LEYENDA:

Valor del Índice de Estado	Calificación
300-400	Buena
200-300	Aceptable
100-200	Deficiente
0-100	Muy Deficiente

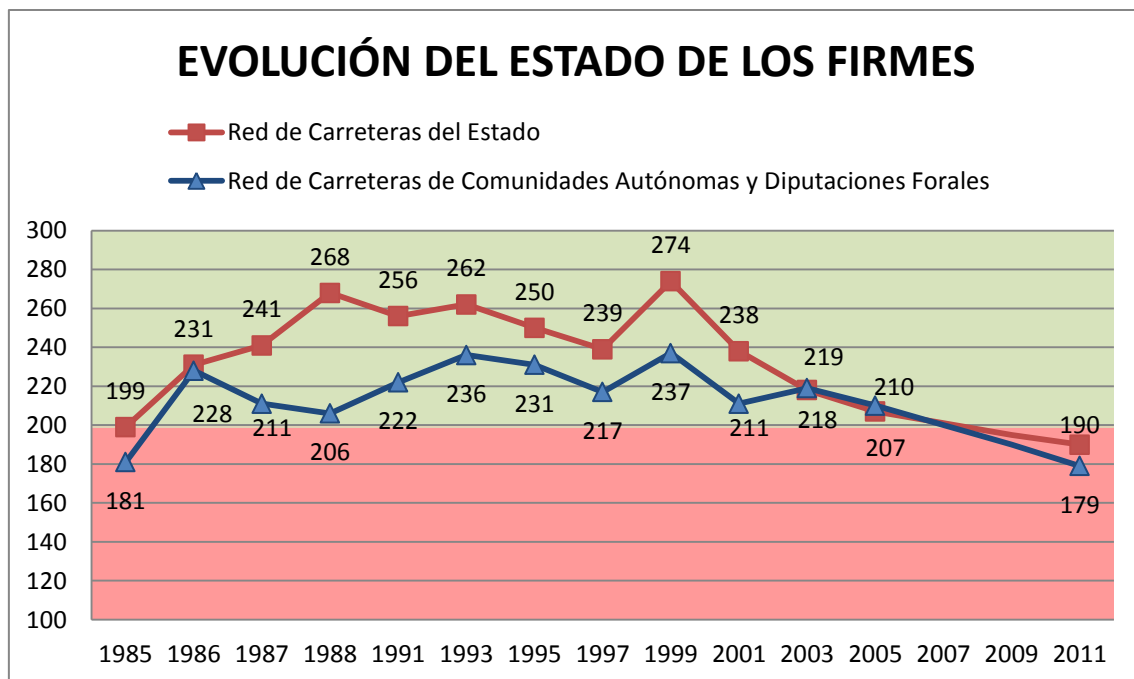


### RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

	2001	2003	2005	2011-2012
ÍNDICE DE ESTADO DE LOS FIRMES	238 ↓	218 ↓	207 ↓	190 ↓ ↓

### RED AUTONÓMICA Y DE DIPUTACIONES FORALES

	2001	2003	2005	2011-2012
ÍNDICE DE ESTADO DE LOS FIRMES	211 ↓	219 ↑	210 ↓	179 ↓ ↓







## VALORACIÓN DEL ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL

### LEYENDA:





Valor del Índice de Estado	Calificación
9 - 10	Muy Buena
7 - 8.9	Buena
5 - 6.9	Aceptable
1 - 4.9	Deficiente
0 - 0.9	Muy Deficiente

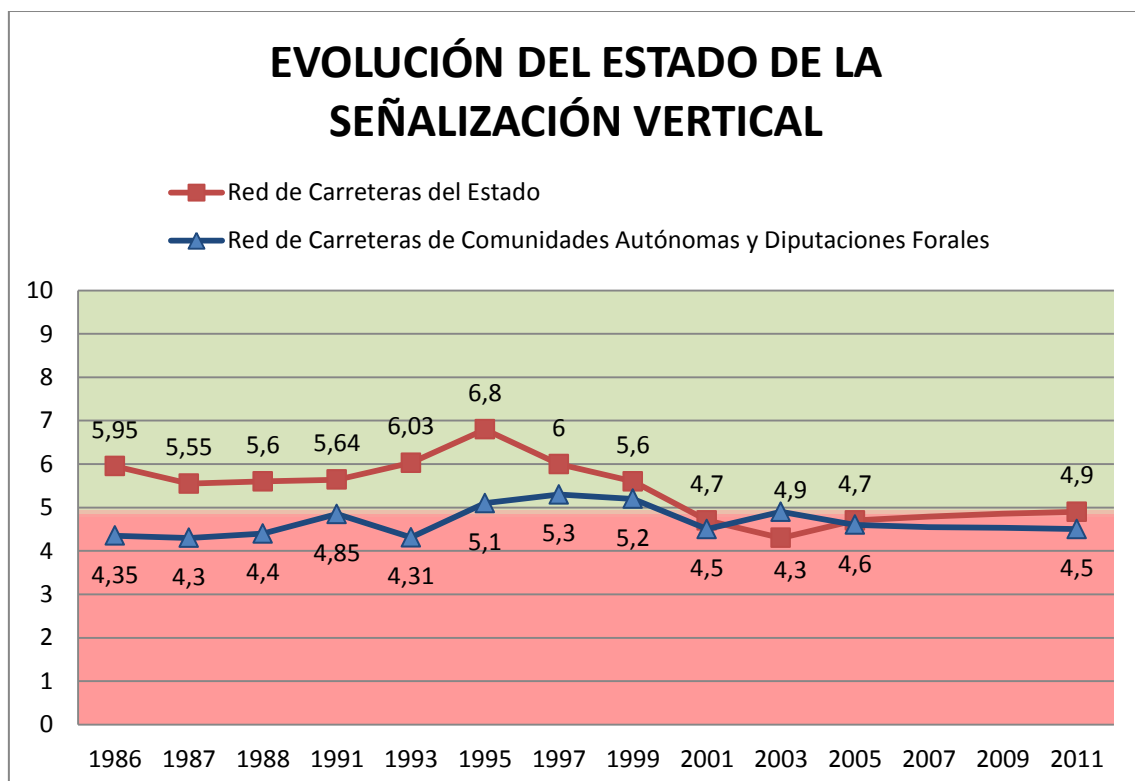


### RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

	2001	2003	2005	2011-2012
ÍNDICE DE ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL	4,7 	4,3 	4,7 	4,9 

### RED AUTONÓMICA Y DE DIPUTACIONES FORALES

	2001	2003	2005	2011-2012
ÍNDICE DE ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL	4,5 	4,9 	4,6 	4,5 



## VALORACIÓN DEL ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

### LEYENDA:

Valor del Índice de Estado	Calificación
9 - 10	Muy Buena
7 - 8.9	Buena
5 - 6.9	Aceptable
1 - 4.9	Deficiente
0 - 0.9	Muy Deficiente



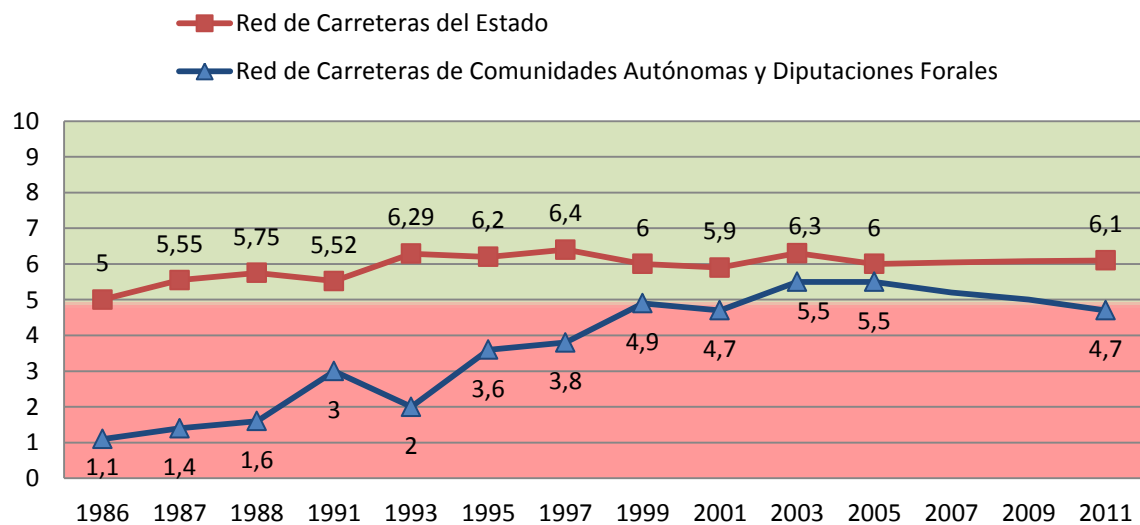
### RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

	2001	2003	2005	2011-2012
ÍNDICE DE ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	5,9	6,3	6	6,1

### RED AUTONÓMICA Y DE DIPUTACIONES FORALES

	2001	2003	2005	2011-2012
ÍNDICE DE ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	4,7	5,5	5,5	4,7

## EVOLUCIÓN DEL ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL







## VALORACIÓN DEL ESTADO DE LAS BARRERAS METÁLICAS DE SEGURIDAD

LEYENDA:





Valor del Índice de Estado	Calificación
9 - 10	Muy Buena
7 - 8.9	Buena
5 - 6.9	Aceptable
1 - 4.9	Deficiente
0 - 0.9	Muy Deficiente

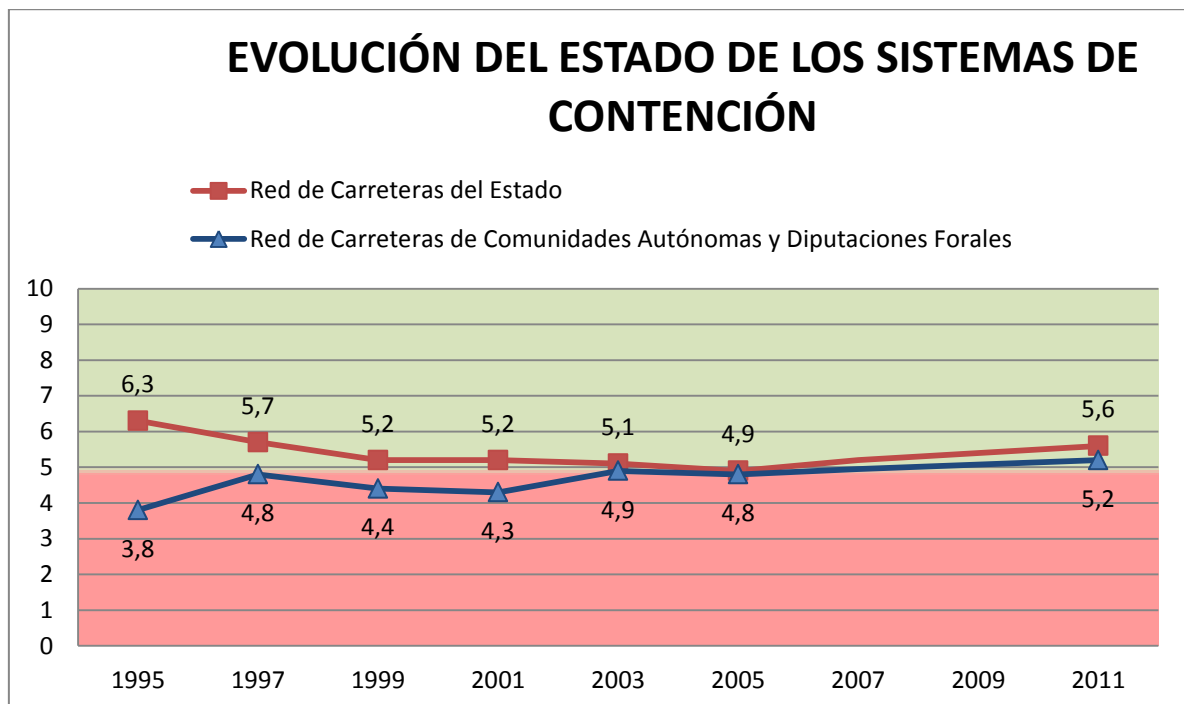


### RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

	2001	2003	2005	2011-2012
ÍNDICE DE ESTADO DE BARRERAS DE SEGURIDAD	5,2 	5,1 	4,9 	5,6 

### RED AUTONÓMICA Y DE DIPUTACIONES FORALES

	2001	2003	2005	2011-2012
ÍNDICE DE ESTADO DE BARRERAS DE SEGURIDAD	4,3 	4,9 	4,8 	5,2 



## VALORACIÓN DEL ESTADO DE LOS ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO

### LEYENDA:

Valor del Índice de Estado	Calificación
9 - 10	Muy Buena
7 - 8.9	Buena
5 - 6.9	Aceptable
1 - 4.9	Deficiente
0 - 0.9	Muy Deficiente

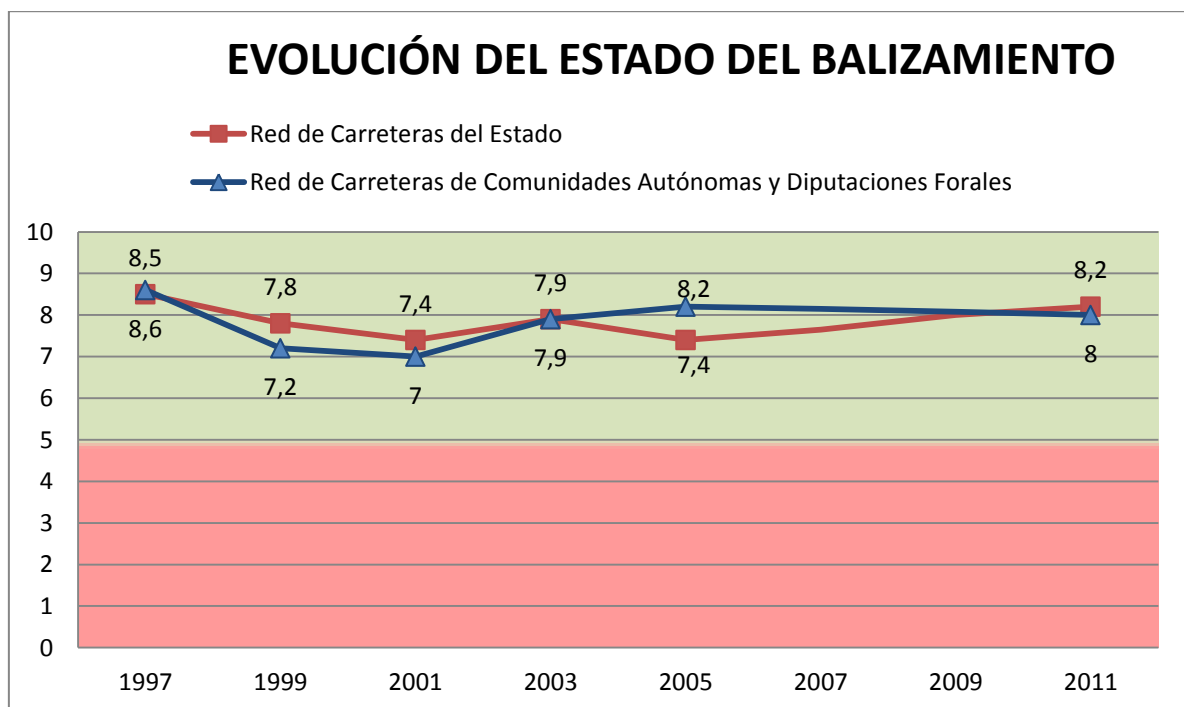


### RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

	2001	2003	2005	2011-2012
ÍNDICE DE ESTADO DE BALIZAMIENTO	7,4	7,9	7,4	8,2

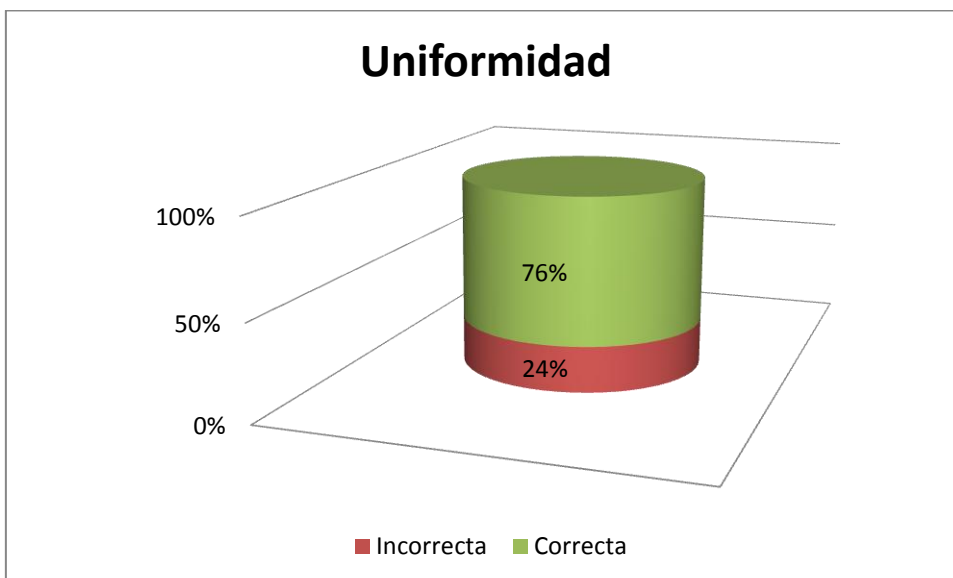
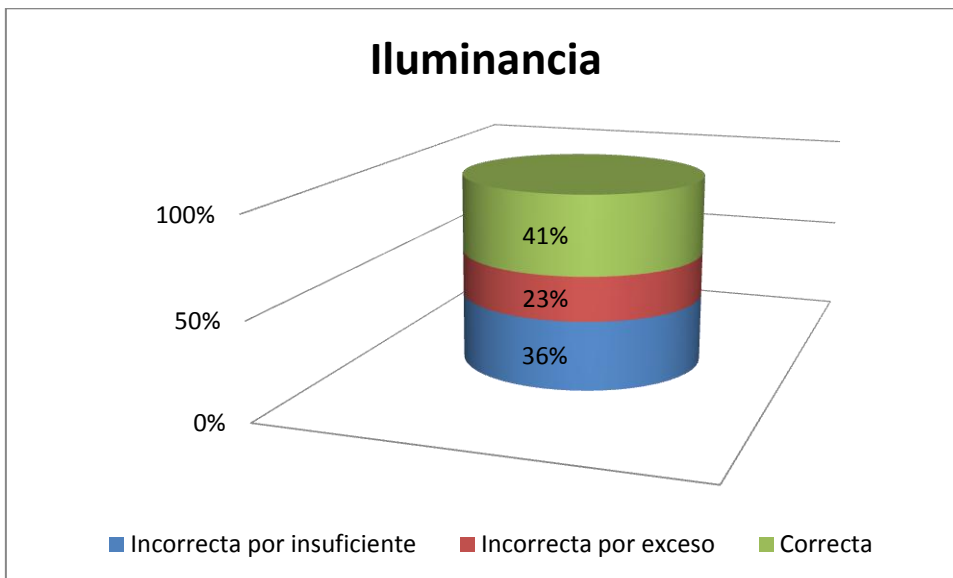
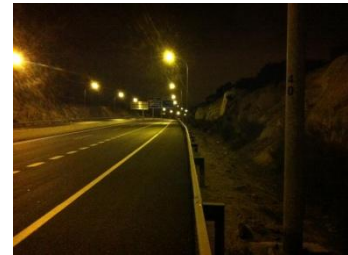
### RED AUTONÓMICA Y DE DIPUTACIONES FORALES

	2001	2003	2005	2011-2012
ÍNDICE DE ESTADO DE BALIZAMIENTO	7	7,9	8,2	8,0



## VALORACIÓN DEL ESTADO DE LA ILUMINACIÓN

Se valoran los parámetros de iluminancia media y uniformidad media. Cabe destacar que en la campaña 2011-2012, se han identificado el **21% de las luminarias apagadas**.





## NECESIDADES DE INVERSIÓN

INVERSIÓN 2011	FIRMES	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	BARRERAS METÁLICAS	TOTAL
Inversión necesaria en la Red de Carreteras del Estado (millones de €)	1576	26,4	5,6	49,9	1658
Inversión por kilómetro (€)	61618	1033	217	1950	64818

INVERSIÓN 2011	FIRMES	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	BARRERAS METÁLICAS	TOTAL
Inversión necesaria en las redes de CCAA y Diputaciones Forales (millones de €)	3593	47,4	84,4	100,8	3825
Inversión por kilómetro (€)	47558	628	1118	1335	50638

## EVOLUCIÓN DE LAS NECESIDADES DE INVERSIÓN POR KILÓMETRO

