



# Comunicado de prensa

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA  
GOYA, 23, 4º DCHA. \* 28001 MADRID  
Tf. 91 577 99 72 – [www.aecarretera.com](http://www.aecarretera.com)

*El Director General de Carreteras de la Generalitat de Catalunya, Jordi Follia, inaugura en Barcelona el segundo Curso de Auditores de Seguridad Vial*

## Más seguridad en las carreteras a menor coste económico

**Cataluña es la primera Comunidad Autónoma que pone en marcha la aplicación de Auditorías de Seguridad Vial**

**Madrid, 7 de Noviembre de 2005.-** El último Plan Catalán de Seguridad Vial, elaborado por el Servei Català de Trànsit, recoge la aplicación de auditorías de seguridad vial en sus carreteras. De esta forma, Cataluña se convierte en la primera Comunidad Autónoma que introduce políticas preventivas de seguridad vial que incluyen la realización de auditorías.

Cataluña ha puesto en marcha esta iniciativa, después de que su eficacia y rentabilidad hayan quedado demostradas en los países más avanzados del mundo. El primero en hacer uso de las auditorías para reducir la accidentalidad en sus carreteras fue el Reino Unido, a principios de los años 90, seguido por Australia y Nueva Zelanda. En este último país, la evaluación sobre la rentabilidad de las auditorías revela que, por cada dólar que se ha gastado en su realización, se han ahorrado entre 15 y 20 dólares (derivados de los gastos asociados a los accidentes de tráfico). Las auditorías de seguridad vial se están introduciendo progresivamente también en países europeos, como Dinamarca, Suecia y Alemania, así como en Estados Unidos y Canadá, entre otros.

La introducción de esta metodología de trabajo supone un importante cambio de mentalidad a la hora de poner en práctica políticas de seguridad vial, ya que las auditorías de seguridad vial permiten identificar los posibles problemas de seguridad para cualquier usuario de la vía (incluidos peatones y ciclistas) y no solamente para los vehículos ligeros, como ocurrió durante muchos años. Asimismo, partiendo de la máxima de que *“prevenir es mejor que curar”*, las auditorías de seguridad vial contribuyen a la reducción del número de accidentes de tráfico, de la gravedad de los que se produzcan y, como consecuencia, de los costes totales en vidas humanas. Además, permiten reducir el gasto en medidas para evitar accidentes, una vez puesta en servicio la carretera, y conceden un mayor conocimiento de las actuaciones precisas para aumentar la seguridad en una determinada vía.

La constatación de los beneficios sociales y económicos que reportan las auditorías de seguridad vial hace precisa la formación de personal cualificado en su realización y aplicación. En este sentido, el Servei Català de Trànsit (SCT) ha impulsado la realización del segundo Curso de Formación de Auditores de Seguridad Vial, que ha sido inaugurado esta mañana. El curso, que se celebra en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Universitat Politècnica de Catalunya, se prolongará hasta el próximo día 11 y se retomará el 28 de noviembre, dándose por concluido el 2 de diciembre

Al acto de inauguración han asistido el Director General de Carreteras de la Generalitat de Catalunya, Jordi Follià; el Director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona, Francesc Robusté; el Director General Adjunto de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz, y el Consejero Delegado de Abertis, Salvador Alemany. La conferencia inaugural ha sido impartida por el Director de Investigación de l'European Transport Safety Council, Antonio Avenoso.

Tras la buena acogida que tuvo en su pasada edición, celebrada en enero de este año y en la que se formaron un total de 38 auditores, esta iniciativa vuelve a ponerse en marcha con la intención de proporcionar una formación teórico-práctica a profesionales del sector de la Seguridad Vial, tanto para la realización de auditorías en proyectos de carreteras nuevas como para aquéllas abiertas ya al tráfico.

Conceptos relacionados con la gestión de la seguridad vial, los aspectos previos a la realización de auditorías y el desarrollo y aplicación de las mismas son los principales temas que se abordarán durante este curso de postgrado.

Los asistentes son Ingenieros Superiores o Técnicos con Experiencia previa en el campo de la seguridad vial. Lograrán superar el curso aquellos alumnos que demuestren haber aprovechado las clases (a través de su asistencia y rendimiento en las mismas) y elaboren un trabajo final. Todos ellos recibirán un Título, expedido por la Universidad Politècnica de Catalunya, que les acreditará como Auditores de Seguridad Vial.

Tal y como ocurriera en su primera convocatoria, la segunda edición de este curso viene patrocinada por la Fundación Abertis y promovida por el Servei Català de Trànsit, la Dirección General de Carreteras del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya. Los organizadores de la misma son la Asociación Española de la Carretera (AEC), la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UPC y el Centro de Innovación del Transporte (CENIT), siendo los dos primeros los encargados de su dirección.



**Para más información:**

**Celia Rodríguez**

**Departamento de Comunicación y Relaciones**

**Institucionales**

**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA**

**Tf. 91 577 99 72 - [celia@acarretera.com](mailto:celia@acarretera.com)**