

transporte profesional

Nº 310
Enero
2012

Publicación del transporte y la logística en España - Año XXVII - 4 € (IVA incluido)

Una publicación de  BGO Prensa Profesional / GRUPO  BGO Comunicación



DE ESTRENO
NUEVA GAMA EXTRAVIAL
DE SCANIA

ASOCIACIONES

JUNTAS DIRECTIVAS DE CETM Y CONETRANS

- LAS ASIGNATURAS PENDIENTES PARA EL NUEVO GOBIERNO
- LOS IMPAGADOS, EL CÁNCER DEL SECTOR



PRUEBA



EN PORTADA

CAMBIO DE CARTERAS

- SEIS MINISTERIOS CON COMPETENCIAS EN TRANSPORTE
- LOS RETOS DE ANA PASTOR EN FOMENTO



IVECO ECOSTRALIS AS 440 S

PROBAMOS UN NUEVO
CONCEPTO DE AHORRO

**GUÍA DEL
MERCADO**

**¡NUEVA
SECCIÓN!**





HABLANDO EN PLATA

El bono de movilidad



RAQUEL ARIAS

Redactora

Visto cómo se están poniendo las cosas en el tema del pago por el uso de infraestructuras, nos ha llamado la atención la propuesta que lanza la Asociación Española de la Carretera, que consiste en permitir la circulación libre y gratuita con un límite de kilometraje (15.000 kilómetros al año para vehículos particulares y 100.000 kilómetros para camiones). Por encima de esos baremos, unos y otros deberán aportar una cuota que variará en función de unos criterios predeterminados. Los kilómetros recorridos en horario nocturno serían gratuitos, mientras que se pagaría en hora punta y en carreteras que sufren mayor congestión. Por ejemplo, costaría más circular un lunes a las ocho de la mañana que

de forma íntegra a la carretera, a su conservación y a la mejora de la calidad de servicio de la red. Porque, según esta organización, sólo una quinta parte de lo que se recauda vía impuestos y que genera este modo de transporte, revierte en él.

En cuanto al coste para el usuario, la asociación ha establecido un pago de entre 5 y 12 céntimos por kilómetro en el caso de vehículos ligeros y de entre 10 y 20 céntimos para los pesados con lo que, haciendo cálculos, la suma supondría unos ingresos anuales de entre 15.000 y 35.000 millones de euros.

Haciendo una lectura calmada de la propuesta, hay algo que la convierte en factible: la asociación entiende que el pago lo tendrían que hacer todos los usuarios de la carretera, lo que democratiza la responsabilidad que los vehículos tienen en su conservación y mantenimiento. Partiendo de esa base, seguro que más de uno acepta que se cobre por usar la red vial. Otra cosa es el precio estimado por kilómetro. Porque hay que recordar que España ha invertido en los últimos seis años en autopistas y autovías unos 20.000 millones de euros,

"ESPAÑA HA INVERTIDO EN AUTOPISTAS Y AUTOVIAS 20.000 MILLONES DE EUROS"

un jueves a la una de la tarde. También sería más caro circular si se transitara por una vía de acceso a una gran ciudad que si se hiciera por una carretera de la red secundaria.

La propuesta de la asociación de la carretera lleva implícita que la recaudación asociada al bono de movilidad se destinase

y toda esa infraestructura no puede perderse por un conflicto entre administraciones, políticos y usuarios. Y otro dato: entre 2010 y 2011, los presupuestos de Fomento en inversión en carreteras pasaron de 5.114 millones de euros a 2.529 millones, es decir, casi se redujo a la mitad.

LA REDACCIÓN

FOTO DEL MES

CAMBIO DE TERCIO



AGENDA

EVENTOS

Eco Transport & Logistics

29-31 Marzo 2012

París (Francia)

La capital francesa exhibirá todas las novedades que la tecnología pone al servicio del medio ambiente y el crecimiento sostenible. En este sentido, el transporte puede beneficiarse de múltiples aplicaciones mediante la optimización de los recursos y la aplicación de nuevos combustibles que hasta ahora sólo se había probado su efectividad en prototipos. En esta feria participarán más de 50 expositores, provenientes de la industria automovilística, de equipamiento, de la consultoría o especialistas en la conducción económica.

Logis Trailer

18-21 Abril 2012

Zaragoza

El segmento carrocerero nacional e internacional tiene una cita en la Feria de Zaragoza, que duran-

te cuatro días copará el mercado de la carrocería industrial de transporte por carretera. Esta edición servirá para mostrar la relación que hay entre las infraestructuras y las comunicaciones, además de incidir en todos los modos de transporte. Se celebrará un programa de actividades que tiene como eje central el sector carrocerero.

Logistrans

25-27 Abril 2012

Madrid

El Salón de Logística y el Transporte de Madrid celebrará este año su tercera edición en las instalaciones del recinto ferial de Ifema. En esta ocasión se darán cita tanto las empresas de transporte, almacenaje y operadores logísticos, que podrán conocer las últimas novedades y tendencias del sector, así como los temas de actualidad que le afectan, mediante jornadas especializadas sobre temas de actualidad que interesan y afectan a los profesionales del transporte y la logística.