

TRÁFICO

**La DGT apunta a que los conductores
deberán pagar por usar las carreteras**

El subdirector de Tráfico afirma que 'la decisión política es pagar todos o sólo los que las utilizan' **P 32**

La DGT apunta que 'en un futuro' habrá que pagar por usar las carreteras

El subdirector general de Tráfico y Movilidad de la DGT, Federico Fernández, señaló ayer que «en estos momentos de crisis seguramente no se podrán construir muchas más infraestructuras», por lo que centró su discurso en la necesidad de mejorar la gestión de las carreteras, algo que pasa -según vaticinó- por pagar por su uso.

«Construir, mantener y explotar las carreteras no es algo gratuito. La decisión que tienen que tomar los políticos es si el coste

lo pagan todos los ciudadanos o sólo aquellos que las utilizan. Y la pista es que va por ahí», apostilló Fernández, al ser preguntado por una posible privatización de las carreteras durante las Jornadas sobre Normalización, Ordenación y Regulación de la Movilidad en Entornos Urbanos e Interurbanos, organizada por la Asociación Española de la Carretera.

En este sentido, explicó que «el problema estará en cuánto, cómo y para qué se paga». Así, señaló que, en el caso de aplicar al-

gunamedida como podría ser el peaje, «el dinero recaudado debería garantizar el buen estado de todas las carreteras, de lo contrario no tendría lógica».

Peajes europeos

Fernández puso como ejemplo otros países europeos que «tienen muy extendidas sus redes de peajes». Las carreteras son siempre propiedad de las administraciones, pero una de las herramientas para financiar su construcción ha sido el peaje», afirmó. En

este punto, añadió que «ahora en muchos países se ha pasado a pagar por utilizarlas no sólo por temas puramente de financiación sino también como una herramienta para gestionar la movilidad». Es el caso de Estocolmo o Londres cuyos conductores deben pagar unas tasas por entrar a la ciudad.

El llamado 'pago por uso' no es una fórmula nueva en Europa. Se trata, sin más, de que sea el usuario quien contribuya a pagar, si no la construcción, por lo menos el mantenimiento y mejora de la vía.

El problema es cómo se cobra si se pretende hacer extensivo a todas las carreteras, cada una de competencia distinta (Estado, Autonomías, Diputacio-

nes....). O si se discrimina por tipo de vía o franja horaria de uso. Puede ser un bono temporal (semanas, meses, año) o mediante tecnologías que permitan controlar por dónde se desplaza el coche y luego facturárselo al titular. Holanda llevó a cabo un experimento en este sentido que terminó abandonado. -E. P.

‘La decisión política es pagar todos o sólo los que las utilizan’, afirma el subdirector de Tráfico