

# **COMUNICADO DE PRENSA**



**Del 27 al 30 de abril en el Campus Universitario Viriato de Zamora**

## **El IV Congreso Nacional ITS, por la modernización tecnológica de las carreteras españolas**

**Entre otras metas, este foro aboga por la implantación de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) en todas las autovías y autopistas**

**El encuentro contará con la asistencia de más de 300 expertos en el sector de las nuevas tecnologías del transporte**

**Zamora, 14 de abril de 2004.-**

Con la intención de mejorar la seguridad, calidad de servicio y capacidad de las carreteras españolas, la Dirección General de Tráfico (DGT) pretende dotar con Sistemas Inteligentes de Transporte los 13.000 kilómetros de autovías y autopistas con que contará nuestro país en 2010. En el momento actual, 4.000 kilómetros de la red de alta capacidad ya disponen de este tipo de tecnologías. Según la DGT, para esta labor es necesaria una inversión media de 150.000 euros por kilómetro, de modo que se requerirán unos 80 millones de euros anuales para alcanzar la meta fijada en 2010. Este operativo incluye, además, la puesta en servicio de 40 nuevos centros de locales de gestión de tráfico.

Ésta es la respuesta española enmarcada en el *Multiannual Indicative Programme* que la UE ha planeado para el período 2000 – 2006. Este programa prevé una inversión de 7.831 millones de euros en el ámbito comunitario, de los cuales el 10% va a ir a parar a tecnologías ITS. A ello hay que añadir el 21% que recibirá el Proyecto Galileo, cuya infraestructura basada en el satélite será de una importancia decisiva para el impulso de las tecnologías inteligentes del transporte a partir de 2008, cuando entre en servicio la batería de nuevos servicios asociados a Galileo.

Para tomar el pulso a este sector, Zamora acogerá entre los días 27 y 30 de abril el *IV Congreso Nacional de Sistemas Inteligentes de Transporte*. La sede elegida para la cita ha sido el Campus Universitario Viriato (Avda. Cardenal Cisneros, 34) en cuyo Salón de Actos se desarrollarán las sesiones técnicas y la exposición paralela.

### Zamora, capital ITS

El *IV Congreso Nacional de Sistemas Inteligentes de Transporte*, que en esta ocasión se centrará en el punto de vista del usuario, se ha paseado en anteriores ediciones por Valencia, Sevilla y Palma de Mallorca para estimular el debate en torno al desarrollo de este pujante campo. Desde su nacimiento en 1999, el *Congreso Nacional de Sistemas Inteligentes de Transporte* ha sido un excelente foro para administraciones, empresas y técnicos interesados en la modernización tecnológica de las carreteras. Del mismo modo, se ha convertido en un escaparate para un sector que comenzó a dar que hablar en nuestro país a principios de los años 80, cuando se instaló en la red viaria española el primer sistema de transporte que hoy llamaríamos “inteligente”.

Jesús Díez de Ulzurrun, Subdirector General de Seguridad Vial de la DGT y Presidente del Comité Técnico ITS de la Asociación Mundial de Carreteras (AIPCR), es un buen conocedor de esta materia. Por ello, en calidad de Presidente del *IV Congreso Nacional de Sistemas Inteligentes de Transporte*, ha elaborado un programa técnico amplio y exhaustivo. Prueba de ello son las 14 sesiones de trabajo en las que se presentarán 18 ponencias y 122 comunicaciones libres. Además, para favorecer el debate, se celebrarán 3 mesas redondas de más de una hora de duración cada una. Los temas centrales de dichas mesas redondas serán las tecnologías ITS en el ámbito urbano, el estado de las investigaciones sobre ITS en la Universidad y la presencia española en los proyectos europeos al respecto.

Dada la implicación de las empresas españolas en la industria de los ITS, la asistencia de representantes de las primeras firmas en este campo está garantizada, tanto en el salón de conferencias como en la exposición que se celebrará de forma paralela al congreso. De igual modo, las administraciones públicas con competencias en carreteras y gestión de tráfico también tendrán una nutrida representación en la cita de Zamora.

El *corpus teórico* del *IV Congreso Nacional de Sistemas Inteligentes de Transporte* se desarrolla en torno a varios bloques temáticos. Por un lado, se abordarán las tecnologías ITS en el ámbito urbano e interurbano desde el enfoque del transporte de viajeros y mercancías. Por otro lado, la relación entre la seguridad vial y estos sistemas se tratará en dos sesiones de trabajo encargadas de analizar aspectos singulares como los túneles de carretera o los controles de velocidad. Asimismo, habrá sendas sesiones de trabajo dedicadas a la gestión de tráfico con sistemas ITS y al caso concreto del tráfico de Valencia. Otro de los capítulos importantes será el relativo a la dimensión internacional de las tecnologías inteligentes del transporte, otorgando especial importancia al ámbito europeo y a países emergentes en este campo como China o Chile. Por último, la realidad de los ITS en el ámbito universitario y en la industria del automóvil también será tratada en el marco de este congreso.

El *IV Congreso Nacional de Sistemas Inteligentes de Transporte*, que se desarrolla bajo el patrocinio de la DGT y el Ministerio de Fomento, cuenta con ITS España, la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) y la Asociación Mundial de Carreteras (AIPCR-

PIARC) como entidades promotoras, y con la colaboración de la Universidad de Salamanca y la Asociación Española de la Carretera (AEC).

### **El nuevo mundo ITS**

En opinión de Jesús Díez de Ulzurrun, “el sector de las tecnologías ITS ha cosechado éxitos innegables en campos tales como el cobro por uso de infraestructuras y la gestión de flotas de autobuses, lo que ha mejorado sustancialmente la comodidad y seguridad del transporte público”. A esta mejora generalizada contribuyen avances como el telepeaje, los airbags, los controles de estabilidad y antibloqueo de frenos para vehículos, los sistemas informáticos capaces de controlar de forma integral desde túneles hasta flotas de transporte y, en definitiva, todos aquellos servicios derivados de la tecnología vía satélite.

Pero el impresionante despliegue tecnológico que esconden las siglas ITS (*Intelligent Transportation Systems*) no tendría ningún sentido si no reportase beneficios tangibles a todas las esferas que componen el mundo de los transportes. Así, según datos facilitados por ERTICO -una asociación público privada europea cuyo fin es la implantación de este tipo de tecnologías-, los Sistemas Inteligentes de Transporte permitirían reducir la accidentalidad viaria entre un 20 y un 50%, y la mortalidad en torno a la mitad, incrementando el índice de supervivencia de los heridos en accidente de tráfico en un 15%.

Asimismo, su generalización reduciría los tiempos de viaje un 25%, y los retrasos del transporte público un 50%. En lo tocante a la contaminación generada por el transporte, los índices actuales podrían reducirse a la mitad mediante la aplicación de las tecnologías ITS. Del mismo modo, se conseguiría el abaratamiento de los costes del transporte de mercancías en un 25%.

Las estimaciones de ERTICO están avaladas por el Consejo Europeo de Seguridad del Transporte (European Transport Safety Council, ETSC), que sostiene que se podría evitar uno de cada tres accidentes de tráfico mediante el uso de Sistemas Inteligentes de Transporte.

Un ejemplo de aplicación de estos sistemas en el ámbito de la seguridad vial se encuentra en tecnologías capaces de alertar al conductor y los pasajeros de un vehículo si no utilizan el cinturón de seguridad, cuyo uso, de llegar a extenderse de forma generalizada, salvaría la vida de 7.000 personas en el conjunto de la Unión Europea, según datos del ETSC.

### **Para más información,**

Antonio Cortés  
Gabinete de Comunicación  
AYUNTAMIENTO DE ZAMORA  
Tif-Fax. 980 54 87 40

Iván Corzo  
Departamento de Prensa y Relaciones Exteriores  
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA  
Tif. 91 577 99 72