

III Congreso Nacional de Seguridad Vial
Logroño, 21-23 de marzo de 2007

Conclusiones finales del III Congreso Nacional de Seguridad Vial

Por Antonio José García Cuadra, Director General de Obras Públicas del Gobierno de La Rioja y Ponente General del Congreso.

Logroño, 23 de marzo de 2007.

La salida de calzada es la principal causa de los accidentes con víctimas mortales en la Red de Carreteras. En el año 2005 se produjo un total de 42.624 accidentes con víctimas de los que un 42 % tuvo su origen en una salida de vía.

En varias de las sesiones de trabajo se volvió a recordar la importancia que tiene el diseño de las márgenes -anchura- y la eliminación de obstáculos en las proximidades a la vía. Por tanto, queda patente la relevancia que ello tiene en el diseño, proyecto y construcción de las nuevas infraestructuras.

Sesiones I y II. Los Accidentes por salida de calzada: conceptos básicos de seguridad vial / Situación y soluciones a nivel europeo e internacional para los accidentes por salida de calzada.

Los accidentes por salida de calzada son los más frecuentes. Se pone de manifiesto la necesidad de disponer de una información de carácter general y armonizada con independencia de la titularidad de la carretera, lo que redundará en un beneficio para los usuarios.

Una vez expuesta la normativa vigente en Estados Unidos sobre los sistemas de contención, se ha comprobado que España está en línea con las actuaciones internacionales y es pionera en la protección de los motociclistas.

Sesión III. Los sistemas de contención. Normalización, aprobación técnica y certificación.

En esta sesión se ha repasado la normativa europea que obliga a realizar ensayos de impacto a escala real con la finalidad de validar los sistemas.

Por otra parte, no hay que olvidar que para una óptima funcionalidad de los siste-

mas de contención, los usuarios tienen que respetar las normas de circulación.

Sesión IV. Las auditorías de seguridad vial y los accidentes por salida de calzada.

Se pone de manifiesto la necesidad de impulsar la implantación y el desarrollo de Auditorías de Seguridad Vial en los proyectos, durante la construcción y en la fase de explotación de la carretera. Sería conveniente acelerar los procedimientos para la aplicación de estas auditorías.

Sesiones V y VI. Diseño de pretilos de puentes y viaductos / Impactos frontales por salida de calzada. Dispositivos con absorción de energía.

Los pretilos de los puentes son unos dispositivos de contención que deben someterse a una pruebas normalizadas, establecidas en la Unión Europea. Durante el congreso se ha constatado el interés de las Administraciones y la Industria de nuestro país en el desarrollo de pretilos de mayores prestaciones ya que deben ser capaces de contener vehículos pesados.

Para hacer frente a determinados riesgos específicos existen soluciones técnicas concretas tales como lechos de frenado y atenuadores de impacto, cuya instalación requiere un estudio detallado para cada caso particular.

Sesión VII. Tratamiento de medianas en autovías y autopistas.

Se constata el interés y esfuerzo de todas las Administraciones por resolver los problemas de los pasos de mediana, en los que hay que compatibilizar la seguridad con la operatividad de la explotación de la vía.

Sesión VIII. Disposiciones en entornos especiales.

Es necesario combinar la integración paisajística y ambiental de los sistemas de contención con el cumplimiento estricto de las normas existentes, para que de esta forma funcionen adecuadamente en caso de impacto.

Sesión IX. Los usuarios vulnerables.

En sólo el 4% de los accidentes de motociclistas se produce el impacto contra un sistema de contención. Aun así la Administración General del Estado ha realizado un esfuerzo en la redacción de una normativa aplicable la red de carreteras del estado para la protección de estos usuarios vulnerables.

No obstante, es necesario que cada Administración Autonómica adecue esta normativa a las características de su red tal y como ha hecho la Junta de Castilla y León.

Para más información:

Raquel Ortiz
Departamento de Comunicación
GOBIERNO DE LA RIOJA
Tif. 941 29 18 44
raquel.ortiz@larioja.org

Iván Corzo
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
Tif. 91 577 99 72
prensa@aecarretera.com