



Comunicado de prensa

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
GOYA, 23, 4º DCHA. * 28001 MADRID
Tf. 91 577 99 72 – www.aecarretera.com

*IV Jornadas Extremeñas de Carreteras
Cáceres, noviembre de 2005*

Carreteras, ciudad y cultura: De la Plaza Mayor a las Rondas

Homenaje a José Antonio Fernández Ordóñez

CONCLUSIONES

Madrid, 19 de diciembre de 2005. - La carretera y la ciudad, como en general esta última y las infraestructuras de transporte, por diferentes razones no han tenido una historia de pareja muy bien avenida. Cuando todavía la ingeniería civil se encuentra inmersa en el debate teórico y práctico de cómo intervenir con mayor sentido en la ciudad, asistimos a una disolución creciente de los límites de la ciudad en el territorio que nos pone frente a un nuevo marco espacial pleno de incertidumbres.

Son muchos los interrogantes que la nueva realidad territorial promueve y que han ido surgiendo a lo largo de los debates de estas Jornadas, entre ellos los siguientes:

¿Cómo debe ser la forma de la ciudad y el territorio que garantice el derecho a la movilidad de los ciudadanos en condiciones de sostenibilidad y cohesión social?

¿Cómo resolver los problemas de confluencia de escalas, la del territorio, la de la ciudad y la del lugar, vinculados a los proyectos de infraestructuras de transporte terrestre?

¿Cómo interpretar y traducir en los proyectos los ritmos, centralidades y jerarquías que introducen las carreteras en el espacio urbano y en el territorio?

¿Frente a una idea de paisaje en la que la carretera se entiende como una “intrusa”, cómo construirla desde un concepto de proyecto fundado en el dialogo con la naturaleza?

¿Cómo concebir y construir la carretera en la ciudad y en el territorio como un elemento conector de programas en donde sea posible la recuperación del sentido de espacio publico que históricamente han tenido las infraestructuras?

Debate en torno a este y otros temas tratados en la Jornadas se exponen resumidamente a continuación:

- 1. La técnica de la ingeniería civil debe de está obligada a confrontarse con una realidad en cambio constante. Quizás el camino esté en la noción de Ingeniería Total enunciado por José A. Fernández Ordóñez como una cuestión de plenitud más que de amplitud. Es un concepto de ingeniería que busca unificar lo que está separado, pero no cómo una mera suma de partes sino asumiendo su carácter dialéctico, que él supo encontrar en los grandes ingenieros de la Historia.**
- 2. Hay que insistir que al trazar una carretera estamos introduciendo un poderoso instrumento de ordenación territorial, y esta última debe asumir, en la realidad contemporánea, la tarea de organizar la complejidad en su dimensión física y espacial, lo que exige diferentes aportaciones disciplinares.**
- 3. Proyectar y construir carreteras que garanticen el derecho a la movilidad de los ciudadanos, una movilidad que fomente la cohesión social y la sostenibilidad ambiental. Una carretera concebida, y percibida, como patrimonio público.**
- 4. Trazar caminos es crear y relacionar lugares. Las infraestructuras de transporte nos ponen frente a la necesidad de definir una nueva urbanidad.**

5. entendida como una nueva manera de habitar la ciudad y el territorio. Y se habita el espacio cuando se despliega en él la vida con toda su complejidad.
6. La Historia es un referente que nos aporta estímulos y experiencias que enriquecen la teoría y la práctica de la ingeniería civil. F. Braudel el gran historiador del Mediterráneo nos muestra como esta región del mundo se ha construido desde unos polos de fuerza que son las ciudades y unas líneas de fuerza que canalizan los caminos. Esta podría ser la enseñanza que nos transmite la Historia: Ciudades y rutas constituyen la unidad humana del espacio.
7. Estas Jornadas se han desarrollado en Extremadura, una región que quiere ser solidaria del resto de España y por ello apuesta por la cultura y las infraestructuras, y constituyen también una plataforma para debatir los problemas de articulación territorial interna y con el resto del país.
8. A lo largo de las Jornadas ha estado presente el recuerdo personal de José A. Fernández Ordóñez que impulsó sus contenidos actuales de relación entre Carreteras y Cultura. Pero debemos resaltar que más allá del recuerdo emocionado de quienes le conocimos, lo que ha quedado patente aquí es la vigencia de su legado teórico y práctico, verdadero estímulo para los jóvenes ingenieros y para los estudiantes que gracias a estas Jornadas han podido conocer su pensamiento y su obra.

José Ramón Navarro Vera
Coordinador de las Jornadas



Para más información:

Celia Rodríguez

Dpto. de Comunicación y Relaciones Institucionales

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Tf. 91 577 99 72

celia@aecarretera.com