

# **COMUNICADO DE PRENSA**



## **Conclusiones del IV Congreso Nacional de Sistemas Inteligentes de Transporte**

**Jesús Díez de Ulzurrun, Presidente del Congreso, hace balance de los debates celebrados en Zamora entre el 27 y el 30 de abril**

***Zamora, 30 de abril de 2004.-***

**El IV Congreso Nacional de Sistemas Inteligentes de Transportes ha llegado a su fin. Tras una semana de debates, los más de 300 asistentes han podido comprobar que el sector español de las tecnologías inteligentes del transporte goza de buena salud. La modernización de nuestras carreteras es una realidad y los compromisos adquiridos en este sentido para el futuro próximo dan fe de ello.**

**A continuación, se exponen, de forma íntegra, las conclusiones presentadas por Jesús Díez de Ulzurrun, Subdirector General de Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico y Presidente del Congreso, el pasado 30 de abril en el Salón de Conferencias del Campus Universitario Viriato de Zamora, sede del IV Congreso Nacional de Sistemas Inteligentes de Transporte.**

### **Conclusiones**

**El IV Congreso Español de Sistemas Inteligentes de Transporte ha reunido alrededor de 300 técnicos ITS, que han asistido a las casi 100 intervenciones entre ponencias y mesas redondas. El lema del Congreso, "ITS al servicio del usuario", se ha visto refrendado en las diversas sesiones celebradas.**

**Comienza y termina el Congreso pasando revista a la historia y al presente de los sistemas ITS en España, tomando nota de las oportunidades y desafíos que el futuro abre. El análisis de la historia del ITS urbano lo hace nuestro querido colega Sebastián de la Rica, al cual rinde homenaje este Congreso por su larga y decidida**

**trayectoria en defensa de la ingeniería y de las nuevas tecnologías aplicadas al tráfico urbano.**

**En tráfico urbano se constata el liderazgo de un grupo de grandes ciudades que buscan la normalización en muchos aspectos (información al usuario, índices de calidad, etc.) para homologar sus sistemas ITS y servir de referencia a las ciudades medias que quieren seguir su ejemplo.**

**SAEs, sistemas de billética y otros integrados en el autobús y en la compañía de transportes, prestaciones diversas que permiten al transporte colectivo coexistir y compartir viajes con el tráfico privado, sistemas de información al usuario que aumentan la calidad del servicio. Todos estos avances muestran una realidad ITS madura que sigue creciendo en funcionalidades y en oportunidades para el transporte colectivo de pasajeros.**

**El peaje electrónico nos ha anunciado dos realidades importantes: la aprobación de la directiva comunitaria sobre peaje electrónico, ligada al estado del arte actual alrededor de los sistemas DSRC; el éxito y las buenas perspectivas del proyecto PISTA, que consagra la interoperabilidad en España del peaje electrónico, abriéndose a países tales como Dinamarca, Suecia y Noruega, por una parte, y a Grecia, por otra.**

**Los túneles también nos traen la nueva de la aprobación inminente de la directiva comunitaria de seguridad en túneles, para la que los túneles españoles a los que aplica, están bien preparados por su nivel de equipamiento. La directiva, no obstante, abre grandes oportunidades para la industria ITS, dadas las exigencias que formula y la provisión de seguridad que los ITS suponen. Sin embargo, es necesaria la normalización de estos sistemas en los túneles, a través del Subcomité 4 del Comité 135 para abrir un mercado de calidad y tamaño mayores a los actuales. Las técnicas de detección de incidentes y de análisis de riesgos son líneas de trabajo claras para este subsector.**

**En cuanto a logística y gestión de flotas comerciales, se abren grandes oportunidades para los sistemas de localización basados en GPS, EGNOS y la telefonía móvil, así como la comunicación sin hilos e Internet como plataforma de servicios. Esas oportunidades, que hoy son realidades, podrían ser europeas si se cree la exposición realizada del proyecto Galileo, que mejorará las prestaciones de GPS y GLONASS.**

**La Universidad ha estado presente en el Congreso para mostrar su desconocida e intensa producción en ITS, compartiendo con la organización sus deseos de promover estudios de ingeniería ITS y de contar con un Programa de Investigación en ITS, o mejor un Plan de Inversiones en ITS desde la Administración que provee infraestructuras de transporte.**

**La seguridad vial es un objetivo primordial para la sociedad, que cada vez se muestra más dispuesta a tomar conciencia del problema de la siniestralidad y a aceptar medidas de control de la velocidad en puntos de concentración de riesgos mediante cinemómetros fijos y señales ocultas de aviso al conductor, en una arquitectura CVT (control de velocidad de tránsito).**

La información de tráfico y su representación en Internet y en paneles de señalización también han avanzado sensiblemente. Los centros de tráfico de la DGT han mostrado en el Congreso la gama de servicios que ofrecen al usuario.

La presencia española en el programa TEMPO, que se concreta en los proyectos eurorregionales SERTI y ARTS, ha permitido la puesta en común con Europa de nuestros sistemas ITS, además de recibir retornos europeos importantes a las inversiones españolas.

La presencia de socios iberoamericanos de Chile, Argentina y Uruguay ha permitido conocer de primera mano la problemática de transporte de estos países, las oportunidades que para ambas partes puede abrir la cooperación.

En la sesión de ITS en el vehículo, se ha constatado el gran paso dado por la navegación dinámica, habiendo cosas que mejorar, como la dificultad para mantener una cartografía operativa, dado el cambio frecuente y a veces no muy riguroso de las denominaciones de carreteras por determinadas instituciones. De la misma forma, los sistemas ADAS han experimentado un sensible avance.

En cuanto a las tecnologías ITS, la presencia de la Administración de I+D ha permitido conocer por las empresas fabricantes las ayudas que sigue ofertando el CDTI, definitivamente adscrito al nuevo Ministerio de Industria. Las innovadoras tecnologías presentadas en la correspondiente sesión, son susceptibles de ayudas CDTI, según ha manifestado el responsable de esta institución.

Es de interés para el futuro del sector una fuerte asociación ITS que enmarque y apoye los esfuerzos del sector.

Finalmente, el Concejal de Tráfico de Málaga ha recibido el testigo para organizar en su ciudad el V Congreso Español de Sistemas Inteligentes de Transporte.

*Jesús Díez de Ulzurrun  
Presidente  
IV Congreso Nacional de ITS*

**Para más información:**

Iván Corzo  
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales  
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA  
Tf. 91 577 99 72  
e-mail: [prensa@aecarretera.com](mailto:prensa@aecarretera.com)