

JORNADA TÉCNICA

CONSERVACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE COSTES

23 de marzo de 2012

TOLEDO

Lugar: Alcázar de Toledo
Museo del Ejército (Auditorio)
C/ Alféreces Provisionales, s/n
45001 Toledo

COMITÉ ORGANIZADOR

Dña. M^a José Luque Maza
Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha
Jefa de Conservación

D. Javier Segovia Irujo
ACEX
Presidente

D. Pablo Sáez Villar
ACEX
Director Gerente

Dña. Elena de la Peña González
AEC
Subdirectora General Técnica

OBJETIVO

El objetivo de esta jornada técnica es exponer las distintas fórmulas que se pueden aplicar para optimizar los recursos en conservación de carreteras, en la actual coyuntura económica

DIRIGIDO A

- Directores técnicos y responsables de empresas de conservación y concesionarias
- Gestores de la administración de carreteras

MATERIAL PARA LOS PARTICIPANTES

- Diploma acreditativo
- Memoria USB con las ponencias, que además estarán disponibles para los asistentes en la web de AEC y ACEX

HORARIOS

09:00 a 14:45, con 30 minutos de café

CUOTA DE INSCRIPCIÓN

- Inscripción general: **300€ + 18% IVA**
- Inscripción socios de AEC y ACEX, si se inscriben antes del día 9 de marzo: **225€ + 18% IVA**

ANULACIONES

- Las anulaciones de las inscripciones estarán sujetas a:
- Anulaciones posteriores 15 de marzo se devolverá el 50% del importe abonado, una vez finalizada la jornada
 - Anulaciones posteriores 15 de marzo no habrá devolución

INSCRIPCIONES

Asociación Española de la Carretera
Tel.: 91 577 99 72
Fax: 91 576 65 22
Email: congresos@aecarretera.com
Contacto: Dña. Encarna Arroyo, Dña. Cristina Fernández y D. Santiago Jorge Juan

VIAJE-ESTANCIA

Tel.: 91 205 89 50
Fax: 91 724 99 40
Email: rsans@carlsonwagonlit.es
Contacto: Dña. Rita Sans

COLABORA



PROMUEVE



ORGANIZA



PATROCINAN



ASISTIENDO CONOCERÁ

La situación actual de la economía, la reducción del déficit y su repercusión en la disminución de las inversiones en infraestructuras, con especial afección a las carreteras, están marcando un panorama complicado.

En este entorno la conservación de las carreteras debe aportar su granito de arena, debe esforzarse en la búsqueda de la eficiencia, debe alcanzar el objetivo de asegurar una circulación lo más cómoda, fluida y segura posible, optimizando los recursos, siempre escasos, que se le asignan.

Por ello, esta jornada técnica centra su atención en cómo optimizar los costes de conservación.

Para ello, y partiendo de una visión general de la problemática de una administración autonómica de carreteras, la de Castilla la Mancha, se abordarán aspectos concretos de la conservación ordinaria centrados en exponer cómo se plantea la mejora y optimización de los recursos.

Así, se abordará la optimización del repintado de marcas viales en la señalización horizontal de las carreteras que tanta influencia tiene en la seguridad de la conducción.

Los cambios en la normativa de protección de márgenes de las carreteras están forzando a las empresas especialistas a investigar en nuevos equipamientos que de un lado mejoren la seguridad y de otro minimicen los costes de implantación.

Sin duda la energía eléctrica que se utiliza para la iluminación de los túneles y de las zonas urbanas y periurbanas de las ciudades proporciona una mejora en la seguridad viaria, pero con un alto coste económico. Plantearemos líneas de actuación tendientes a minimizar los costes de explotación de estas zonas.

Las operaciones de conservación ordinaria, entre ellas las de vialidad invernal, no pueden, ni deben, quedar al margen de esta línea de optimización de costes, por ello cada día se hace más necesario la optimización de las mismas.

Finalizando con dos mesas redondas con la participación de diversas administraciones y empresas de conservación en las que se debatirán la optimización de los refuerzos de firmes y la mejora de la eficiencia en la conservación, tan necesarias ambas en los momentos actuales.



colabora

acex

Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras



organiza

EIFFAGE

ALVAC

patrocina



www.acex.ws y www.acecarretera.com

Documentación disponible en:



Otras jornadas realizadas:

- 1- I Feria Carretera y Nieve
- 2- II J.T. Seguridad Vial en Conservación: Travesías
- 3- I J.T. Mantenimiento de Presas
- 4- III J.T. Seguridad Vial en Conservación: Atención de Incidencias en tiempo real
- 5- II J.T. Mantenimiento de Presas
- 6- J.T. sobre Señalización horizontal
- 7- J.T. Contribución de la Conservación a la Directiva Europea de Seguridad Vial en Infraestructuras
- 8 mayo de 2008. Barcelona
- 9- J.T. sobre Señalización horizontal
- 10- J.T. Seguridad Vial en Conservación: Travesías
- 11- J.T. Señalización de las incidencias en las conservaciones integrales
- 12- J.T. Los indicadores en conservación, avanzando en una gestión más eficiente
- 13- J.T. Señalización de incidencias en las conservaciones integrales
- 14- J.T. Actuaciones en firmas en un entorno de crisis
- 15- J.T. La Gestión Medioambiental de los contratos de conservación

PROGRAMA

8:45 a 9:00 ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN

9:00 a 09:20 INAUGURACIÓN

Dña. María Dolores de Cospedal García
Gobierno de Castilla-La Mancha
Presidenta

Dña. Marta García de la Calzada
Gobierno de Castilla-La Mancha
Consejera de Fomento

D. Antonio Izquierdo García
Museo del Ejército
General Director

D. Miguel María Muñoz Medina
ACEX
Presidente

D. Javier Segovia Irujo
ACEX
Presidente

MODERADOR
D. Pablo Sáez Villar
ACEX
Director Gerente

09:20 a 09:40 LA VISIÓN DE LA JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA
D. Víctor Cuellar Ruiz
Consejería de Fomento de Castilla - La Mancha
Jefe de Servicio

9:40 a 10:00 OPTIMIZACIÓN DEL REPINTADO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
D. Carlos Díaz Hidalgo
API Movilidad
Director General

10:00 a 10:20 HACIA UNA PROTECCIÓN MÁS SEGURA Y RENTABLE DE LAS MÁRGENES
D. Sergio Corredor Peña
SIMEPROVI
Director

10:20 a 10:40 MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL: OPTIMIZACIÓN DE COSTES Y VIDA ÚTIL
D. José Miguel Perandones Peidró
AMAC
Director en España

10:40 a 11:40 MESA REDONDA: BUSCANDO LA EFICIENCIA EN LA CONSERVACIÓN
COORDINADOR
D. Carlos Sánchez Macías
AUDECA
Director General

D. Antoni Hereu i Ferrer
Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat
Subdirector General d'Explotació Viària

D. José Enrique Pardo Landrove
Xunta de Galicia
Jefe de Servicio de Seguridad Viaria y Conservación

Dña. María José Luque Maza
Consejería de Fomento de Castilla - La Mancha
Jefa de Sección de Conservación

11:40 a 12:10 CAFÉ

12:10 a 12:30 OPTIMIZACIÓN DE LAS OPERACIONES DE VIALIDAD INVERNAL
D. Luis Azcue Rodríguez
Subdirección General de Conservación. Dirección Gral. de Carreteras. Ministerio de Fomento
Jefe de Servicio de Seguridad Vial y Señalización

12:30 a 12:50 PROPUESTAS DE BAJO COSTE EN BALIZAMIENTO Y SEGURIDAD VIAL
D. Felipe Expósito Ramos
PROINBAL
Director

12:50 a 13:10 MINIMIZACIÓN DE CONSUMOS DE ENERGÍA
D. Rafael San Martín Madina
FERROSER
Gerente Comercial Area Industrial y Servicios Energéticos

13:10 a 13:30 TENDENCIAS EN EL ESTADO DE CONSERVACIÓN DE LAS CARRETERAS; VISIÓN DE LA AEA A TRAVÉS DE INSPECCIONES VISUALES
Dña. Elena de la Peña González
AEC
Subdirectora General Técnica

13:30 a 14:30 MESA REDONDA: REFUERZOS DE FIRMES MÁS ALLÁ DE LA NORMATIVA
COORDINADOR
D. Andrés Costa Hernández
Asfaltos y Construcciones ELSAN
Subdirector de Tecnología

D. Vicente Romero Cárdenas
Diputación Provincial de Ciudad Real
Jefe Sección de Carreteras

D. Arturo Llorca Acebedo
Generalitat Valenciana
Jefe del Servicio Territorial de Carretera

D. Francisco José Lucas Ochoa
Dirección de Asfaltos, REPSOL YPF
Lubricantes y Especialidades, S.A.
Jefe de Asistencia Técnica y desarrollo. Asfalto

14:30 a 14:45 CLAUSURA
Dña. Margarita Torres Rodríguez
Consejería de Fomento de Castilla - La Mancha
Directora General de Carreteras

Dña. María Seguí Gómez
Dirección General de Tráfico
Directora General

