



servei català de

Trànsit

fundació
abertis

abertis
programa
deseguretat
viària



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques

Primer Curso de Formación de Auditores de Seguridad Vial en Carreteras

Cataluña es la comunidad pionera en España en la aplicación de Auditorías de Seguridad Vial.

El último Plan de seguridad vial de Cataluña, elaborado por el Servei Català de Trànsit (SCT) para el período 2005-2007, recoge entre sus principales estrategias la aplicación de Auditorías de Seguridad Vial (ASV) en su red de carreteras. Así, **Cataluña se posiciona como comunidad autónoma pionera en este campo en el conjunto del Estado español.**

En este sentido, y con el objetivo de ofrecer los conocimientos técnicos necesarios para poner en práctica este tipo de metodología, durante los meses de enero y febrero va a tener lugar **el primer Curso de Formación de Auditores de Seguridad Vial** en la sede de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC).

Este curso ha sido promovido por el Servei Català de Trànsit, la Dirección General de Carreteras del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Cataluña, y la Fundación Abertis; ha sido organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC), el Centro de Innovación del Transporte (CENIT) y la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UPC. La iniciativa forma parte del programa de seguridad vial que está desarrollando la Fundación Abertis.

El objetivo de este curso de postgrado es proporcionar a los participantes:

- Capacidad de identificar los riesgos potenciales de accidente y de analizar sistemáticamente las soluciones más adecuadas.



Escola Tècnica Superior d'Enginyers
de Camins, Canals i Ports de Barcelona
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA



- Conocimientos teóricos y prácticos necesarios para la realización de Auditorías de Seguridad Vial tanto en los proyectos de nuevas carreteras como en las vías en servicio.
- Instruir en la redacción de informes para reducir y eliminar las deficiencias detectadas en términos de seguridad.

Una Auditoría de Seguridad Vial es un procedimiento en virtud del cual un auditor independiente comprueba las condiciones de seguridad de un proyecto de nueva carretera, de una ya existente o de cualquier otro proyecto que pueda afectar la seguridad de la vía o de los usuarios. **Las Auditorías garantizan que las infraestructuras viarias**, desde la primera fase de su planteamiento, se diseñen con los **criterios óptimos de seguridad**, verificando que éstos se cumplan durante su ejecución y puesta en marcha. Es importante destacar su carácter preventivo por encima del correctivo.

Los **principales beneficios que aportan las Auditorías** son:

1. Prevención de accidentes en las carreteras y reducción de la gravedad de los mismos. Investigaciones realizadas en el Reino Unido indican que más de un tercio de los siniestros de circulación se podrían haber evitado si se hubiesen aplicado ASV. Otras fuentes apuntan una reducción de entre el 1 y el 3% de accidentes con víctimas.¹
2. Ahorro en costes sociales y sanitarios derivado de la reducción del número de accidentes.
3. Aumento de la seguridad en la red vial.



servei català de
Trànsit

fundació
abertis

abertis programa
de seguretat
viària



Generalitat de Catalunya
**Departament de Política Territorial
i Obres Públiques**

4. Reducción de las necesidades de conservación de las carreteras una vez puestas en servicio.
5. Mejoras en la investigación en el sector de la ingeniería de la seguridad viaria.

Barcelona, 17 de enero de 2005



Escola Tècnica Superior d'Enginyers
de Camins, Canals i Ports de Barcelona

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA



CENIT

Centro de Innovación del Transporte
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA