

Presentación

Han pasado ya dos años desde la celebración del III Congreso Nacional de Seguridad Vial en La Rioja. En este período, el descenso de víctimas mortales en las carreteras españolas ha sido considerable, situándose en el nivel de 1964 con un aumento de vehículos de más de 1500 por cien, en el Parque actual. Las mejoras introducidas en las infraestructuras, así como las modificaciones del Código de Circulación en cuanto al carnet por puntos y al aumento en el control de la velocidad, alcoholemia y cinturón, han contribuido positivamente a estos buenos resultados.

También hay que tener en cuenta que se han reforzado otros aspectos en el panorama de la Seguridad Vial, como son las campañas que se vienen realizando desde diversos medios de comunicación y la creación de plataformas contra los accidentes, que han mentalizado a la Sociedad de la gravedad e importancia de este problema de los accidentes de tráfico.

Es importante destacar también, como un paso importante, la aprobación por parte del Parlamento Europeo, el 19 de junio de 2008, de la Directiva 2008/96/CE, sobre "Gestión de la Seguridad de las Infraestructuras", que aunque en un principio sólo se aplicará a la Red Transeuropea de Carreteras, en un futuro afectará a toda la Red de Carreteras. Conceptos como Auditoría de Seguridad Vial, Inspecciones de Seguridad, Gestión de Datos sobre Accidentes, etc, son datos que en el futuro serán de obligado cumplimiento para todas las Administraciones de Carreteras, una vez publicada la Directiva, el 29 de noviembre del pasado 2008.

Finalmente, y respecto a título y contenido elegido para este Congreso, señalar la importancia de las propias infraestructuras en la Seguridad Vial. Factores como la regulación de accesos, los diferentes sistemas de gestión, la seguridad en travesías, los sistemas de control de velocidad, las novedades normativas y el tratamiento de márgenes para estudiar la accidentabilidad por salida de la vía, proporcionan debate suficiente y aportaciones importantes para todos los responsables de la gestión del tráfico y las Carreteras.

Bienvenidos al Congreso y a La Rioja, y espero que puedan disfrutar de la estancia en nuestra Comunidad y de unos resultados y conclusiones que sean beneficiosas para toda la Sociedad y para los trabajos que todos desarrollamos en nuestra actividad.

Antonio García Cuadra
Ponente General