



**16º Congreso Mundial de la IRF
Lisboa, 25-28 de mayo de 2010**

OPORTUNIDADES DE NEGOCIO EN LISBOA PARA EL SECTOR VIAL ARGENTINO

En la capital lusa se darán cita más de un millar de expertos en carreteras de todo el mundo.

El español, lengua oficial del encuentro junto con el inglés y el francés.

Descuentos del 50% para los técnicos latinoamericanos que deseen acudir a la cita de Lisboa.

23 de abril de 2010.

Con un PIB cercano al de Austria y Dinamarca, Argentina se sitúa como la cuarta economía sudamericana, según datos recientes de la Fundación de Investigaciones Económicas Latinoamericanas (FIEL). Este dinamismo se ve reflejado en la actividad vial argentina. Con una longitud de 240.000 kilómetros, según cifras de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) correspondientes a 2007, la red viaria argentina vive actualmente una época de transformación. Las partidas presupuestarias destinadas por la DNV han experimentado un crecimiento exponencial en los últimos años, pasando de 836 millones de pesos en 2003 a los 5.492 millones de 2007.

Los planes de futuro pasan por construir 2.500 nuevos kilómetros de vías de gran capacidad, pavimentar 1.400 e incrementar las inversiones destinadas a la modernización y adaptación de las carreteras argentinas a las nuevas demandas de movilidad.

Estas cifras ponen de relieve el firme compromiso de Argentina con el progreso viario, lo que sitúa a su Ingeniería en una posición destacada dentro del concierto internacional.



Escaparate internacional

El 16º Congreso Mundial de la IRF (Federación Internacional de Carreteras), que se celebrará en Lisboa del 25 al 28 de mayo, es un excelente escaparate en el que los representantes más destacados de la ingeniería viaria argentina tendrán la oportunidad de presentar sus propuestas. No en vano se trata del foro técnico de carreteras más importante del calendario internacional.

A día de hoy, el Comité Organizador del 16º Congreso Mundial de la IRF, gestionado por el Centro Rodoviário Português (CRP), ya cuenta con más de 700 confirmaciones de delegados procedentes de más de 60 países. Al igual que en ediciones pasadas, la Organización espera albergar en la capital portuguesa a más de un millar de técnicos, lo que pone de manifiesto el marcado carácter internacional y el gran calado de esta convocatoria.

Bajo el lema “Compartiendo la Carretera”, el propósito del 16º Congreso Mundial de la IRF pasa por analizar el papel que las infraestructuras viarias han de cumplir para satisfacer las actuales demandas de movilidad de los ciudadanos, así como anticiparse a los retos de futuro en este sentido.

Iberoamérica, mucho que aportar

Organizado cada cuatro años, y con más de seis décadas de historia en su haber, el Congreso Mundial de la IRF constituye un excelente foro donde poder analizar el estado del arte de la ingeniería viaria en todo el mundo. A la cita lisboeta acudirán numerosos representantes gubernamentales, así como de la industria y el comercio, compañías de transporte, contratistas, institutos de investigación, planificadores, ingenieros, expertos y profesionales en control y desarrollo de infraestructuras o agentes de transporte, entre muchos otros.

Gracias a su dinamismo y a su creciente pujanza, el sector iberoamericano tiene una gran oportunidad de mostrar a la élite viaria mundial sus propuestas más novedosas. En este sentido, la Organización de este Congreso está especialmente interesada en conocer las más recientes soluciones viarias adoptadas por los países del ámbito iberoamericano. No en vano se trata de una región que, a lo largo de la presente década, viene realizando una apuesta firme y decidida por la modernización de su red de carreteras. Así lo atestiguan tanto las inversiones cada vez mayores en este campo



como el importante papel desempeñado por el Banco Interamericano de Desarrollo en esta dirección.

Por ello, cada día es más habitual comprobar que las nuevas vías iberoamericanas responden a estándares de calidad de primer nivel. Sistemas Inteligentes de Transporte, avanzadas técnicas constructivas, modernos sistemas de financiación y gestión de infraestructuras y soluciones de seguridad vial implementadas con éxito en otras partes del mundo son sólo algunas de las más destacadas señas de identidad de las nuevas carreteras que atraviesan Sudamérica.

La participación del sector iberoamericano en la cita lisboeta del 16º Congreso Mundial de la IRF enriquecerá la propuesta técnica de este foro internacional, más si cabe teniendo en cuenta que se celebra en Portugal, un país enormemente vinculado a la realidad del continente americano y al idioma español, una de las tres lenguas oficiales del encuentro, lo cual implica la posibilidad de presentar las ponencias en castellano y disfrutar de traducción simultánea en todas las sesiones de trabajo.

Con el propósito de facilitar su asistencia a esta cita, todos los técnicos latinoamericanos podrán beneficiarse de un descuento del 50% en la tarifa de inscripción.

Agenda de trabajo

Movilidad, Infraestructura y Transporte, Seguridad Vial, Carreteras Sostenibles, Financiación y Gestión y Técnicas e Innovación son los grandes bloques temáticos en torno a los que se articulará el 16º Congreso Mundial de la IRF. El Comité Técnico de cada uno de ellos está liderado por reconocidos expertos, todos ellos supervisados por Christophe Nicodème, Director General de la Federación Europea de Carreteras (ERF).

Exposición comercial

Paralelamente a las sesiones técnicas, se instalará la exposición comercial del 16º Congreso Mundial de la IRF. A día de hoy, este espacio cuenta con la presencia confirmada de casi un centenar de empresas y entidades públicas y privadas del sector viario mundial. En este sentido, destacarán por sus notables dimensiones los espacios reservados para países como India, Arabia Saudí y España.



Más allá de las conferencias

El completo calendario de trabajo del 16º Congreso Mundial de la IRF se completará con cuatro visitas técnicas relevantes por su aportación a los contenidos presentados durante el encuentro. Este programa adicional contempla la inspección del centro de control de tráfico de Brisa, la principal concesionaria portuguesa de autopistas, así como de destacadas obras que se desarrollan en la actualidad en diversos puntos de la red viaria lusa.

Pero también habrá tiempo para el ocio. Los amantes del golf están de enhorabuena ya que la víspera del inicio del Congreso, el 24 de mayo, tendrá lugar un torneo en el complejo de golf Bom Sucesso, situado en Óbidos.

Para más información:

http://www.aecarretera.com/16_Congreso_Mundial_IRF.asp

www.irf2010.com