



Comunicado de prensa

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
GOYA, 23, 4º DCHA. * 28001 MADRID
Tf. 91 577 99 72 – www.aecarretera.com

[Palma de Mallorca acoge del 25 al 29 de octubre la XXV Semana de la Carretera](#)

Carreteras y calidad ambiental: ¿Un binomio imposible?

Medio millar de expertos de todo el país expondrá las claves para integrar desarrollo viario y entorno natural

Miércoles, 30 de junio de 2004

Conciliar el desarrollo de los pueblos y la seguridad vial con la calidad de vida y del entorno natural supone, sin duda, un esfuerzo para las administraciones competentes en materia de carreteras. Un esfuerzo presupuestario y de gestión.

En la actualidad, conjugar ambas realidades -infraestructuras viarias y medio ambiente- ha dejado de ser una cuestión de voluntad para convertirse en una necesidad social, además de en una exigencia de los ciudadanos.

Las Islas Baleares, en su conjunto, y especialmente Mallorca, son buena prueba de ello. Por esta razón, el Ejecutivo autonómico, el Consell de Mallorca y el Ayuntamiento de Palma han apoyado sin reservas la iniciativa de la Asociación Española de la Carretera (AEC) para organizar en esta ciudad *La Semana de la Carretera*. Un congreso que, desde 1963, se ha convertido en el foro idóneo para debatir y analizar los avances conseguidos en el ámbito de las infraestructuras viarias, con especial atención a aquellos aspectos relacionados con el desarrollo de medidas capaces de mitigar y paliar el impacto ambiental de las obras.

Así, entre los días 25 y 29 del próximo mes de octubre, más de medio millar de expertos, según las previsiones de la Organización, procedentes de toda España, se reunirá en Palma de Mallorca para ofrecer al conjunto de la comunidad científica del sector y, por extensión, a toda la sociedad, las claves de “Una red de transporte sostenible”, tema central del encuentro.

Andrés Monzón de Cáceres. Catedrático de Transportes de la Universidad Politécnica de Madrid y Ponente General del Congreso, plantea el problema en términos de integración: “Hay que integrar las redes de transporte en el territorio, hay que integrar los desarrollos urbanos y las necesidades de transporte, hay que imponer al desarrollo territorial límites ambientales y, finalmente, hay que diseñar todo desarrollo desde la óptica de la minimización de externalidades y de proporcionar el máximo nivel de calidad de vida”.

En este sentido, y partiendo de la base de que la carretera es siempre soporte necesario de las relaciones de transporte, tanto público como privado, y de que, en muchos casos, como en los territorios insulares, es el único modo de transporte terrestre -incluso cuando existen líneas ferroviarias, la carretera actúa como modo complementario-, la XXV Semana de la Carretera tiene como objetivo último aportar las pautas para que las redes viarias ejerzan su efecto estructurante y territorial con el máximo respeto a la naturaleza y con las máximas garantías de seguridad para sus usuarios.

La red viaria en las Islas Baleares

El archipiélago balear cuenta con una red de carreteras de 1.410 kilómetros. De ellos, sólo 57 son de autovía y 16 de carreteras de doble calzada. El resto son vías de un solo carril por sentido, y, en muchas ocasiones, de calzadas estrechas y sinuosas.

Con el fin de mejorar estas infraestructuras, el Govern Balear ha iniciado en lo que va de año una serie de obras de acondicionamiento, ampliación o de nueva construcción en ocho actuaciones distintas:

1. Desdoblamiento de la carretera PM-602
2. Variante de Llucmajor
3. Ronda sur de Ciutadella
4. Variante de Inca
5. Desdoblamiento de la carretera C-713
6. Tercer carril de la autopista de Inca.
7. Desdoblamiento de la carretera de Ibiza a San José
8. Autovía Palmanova-Peguera

La inversión para el conjunto de estas obras se cifra en 210 millones de euros, de los que 25 millones se destinan a medidas correctoras del impacto medioambiental -drenaje, replantación, recubrimiento de terraplenes, etc-. El gasto será financiado en su conjunto por el Ministerio de Fomento según un convenio suscrito entre dicho Ministerio y la Consejería de Obras Públicas del Govern balear el pasado 12 de marzo (Boletín Oficial del Estado nº 145, de 16 de junio).

A pesar de que en las Islas Baleares no hay carreteras de titularidad estatal, mediante el convenio mencionado anteriormente esta Comunidad recibirá entre los años 2006 y 2010 un total de 241,2 millones de euros para la financiación de "aquellos itinerarios que se consideren de interés general", según figura en el acuerdo. (Este tipo de medidas presupuestarias quedan establecidas por la Constitución en su artículo 138.1 como compensación del hecho insular.)

Ya en 1998, el Govern firmó un convenio con el Ministerio de Fomento por el que éste se comprometía a financiar las infraestructuras de la Comunidad que se considerasen de interés para los ciudadanos. Sin embargo, sólo llegaron a ejecutarse obras por valor de 25 millones de los 346 que fijaba el acuerdo. Ahora, el Ejecutivo ha conseguido retomar y actualizar el convenio, que prevé aportaciones anuales de algo más de 41 millones de euros al año en el periodo mencionado (2006-2010).

DISTRIBUCIÓN DE LAS CANTIDADES APORTADAS POR EL MINISTERIO DE FOMENTO EN BALEARES

Año	2006	2007	2008	2009	2010	TOTAL
Obras	41,44	41,44	41,44	41,44	40,83	206,59
Expropiaciones	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94	34,70
TOTAL	48,38	48,38	48,38	48,38	47,77	241,29

Además de cohesionar el territorio y facilitar las comunicaciones, y por lo tanto fomentar el desarrollo económico y social, las carreteras deben proporcionar unos estándares de calidad y seguridad. En este sentido, el conjunto de las Islas Baleares presenta cifras de accidentalidad frente a las cuales la Ingeniería puede ofrecer soluciones eficaces.

En lo que va de año, según recogen las estadísticas de la Jefatura de Tráfico de las Islas Baleares, ha muerto en las carreteras del archipiélago un total de 66 personas en 59 accidentes de circulación. Esta siniestralidad se ve favorecida por diversos factores relacionados con las características propias del tráfico insular. Por un lado, se da en estas islas la mayor densidad de vehículos por habitante de todo el país: en 2002 había 950 vehículos por cada 1.000 personas, según datos del Govern Balear. La cifra cobra toda su dimensión cuando la comparamos con las obtenidas en grandes ciudades como Madrid o Barcelona, que alcanzan los 710 y 650 respectivamente. En el año mencionado existían más de 750.000 vehículos matriculados en todo el ámbito insular.

Finalmente, la concentración de la población en un número reducido de ciudades hace que los problemas de tráfico se agraven y que la seguridad vial se vea afectada.

Todos estos problemas serán objeto de atención especial por parte de los técnicos que se congregarán en Palma de Mallorca el próximo mes de octubre, quienes procurarán ofrecer soluciones eficaces a los mismos; propuestas a las que las administraciones Autonómicas, Provinciales y Locales del archipiélago estarán atentas, como revela su apoyo decidido a la XXV Semana de la Carretera.

Historia de un congreso

La Semana de la Carretera es uno de los congresos más importantes de cuantos en materia de carreteras se celebran en nuestro país. Organizado por la Asociación de la Carretera tiene lugar cada dos años en distintas ciudades de la geografía española, manteniendo presente en todo momento el objetivo de crear un foro de diálogo entre las administraciones y el sector privado en el que se puedan debatir los temas más relevantes relacionados con la planificación, financiación, diseño, construcción, gestión, normativa, explotación y mantenimiento de carreteras, sin olvidar dos de los aspectos más importantes a los que la Asociación Española de la Carretera dedica su mayor esfuerzo: la seguridad vial y el medio ambiente.

Este año, la Semana de la Carretera celebra su edición número XXV con la idea de *Una red de transporte sostenible* como tema central. De forma paralela a los debates técnicos se organiza Expoviaria, una exposición en la que se muestran a los asistentes los últimos avances puestos en el mercado por las empresas del sector así como las actuaciones de las distintas administraciones públicas competentes en materia de carreteras.



Para más información:

Marta Rodrigo / Susana Rubio

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Tf. 91 577 99 72

mrodrigo@aecarretera.com / srubio@aecarretera.com